



Mobilités
Urbaines
CAMPUS



Communauté
d'Universités et d'Établissements
Lille Nord de France

Mobilités & Etudiants

MOBILITES URBAINES CAMPUS

Mardi 21 Avril 2015
Eugény PERON-BODIN
COMUE Lille Nord de France



Mobilités
Urbaines
CAMPUS

Quelques repères :

- ✓ 150 000 étudiants
- ✓ 20 000 personnels
- ✓ 12 Agglomérations concernées
- ✓ Intégration au **Plan de Protection de l'Atmosphère**, et à la **TRI-Campus Zéro Carbone** de la Région NPdC
- ✓ Financement par la **Direction Générale de l'Energie et du Climat (DGEC)** du Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie (MEDDE)
- ✓ Accompagnement par le **CEREMA Nord Picardie**





Mobilités
Urbaines
CAMPUS

Nord-Pas-de-Calais

Carte administrative





Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement



Mobilités Urbaines CAMPUS



Communauté d'Universités et d'Établissements
Lille Nord de France



Mobilités
Urbaines
CAMPUS

Objectifs :

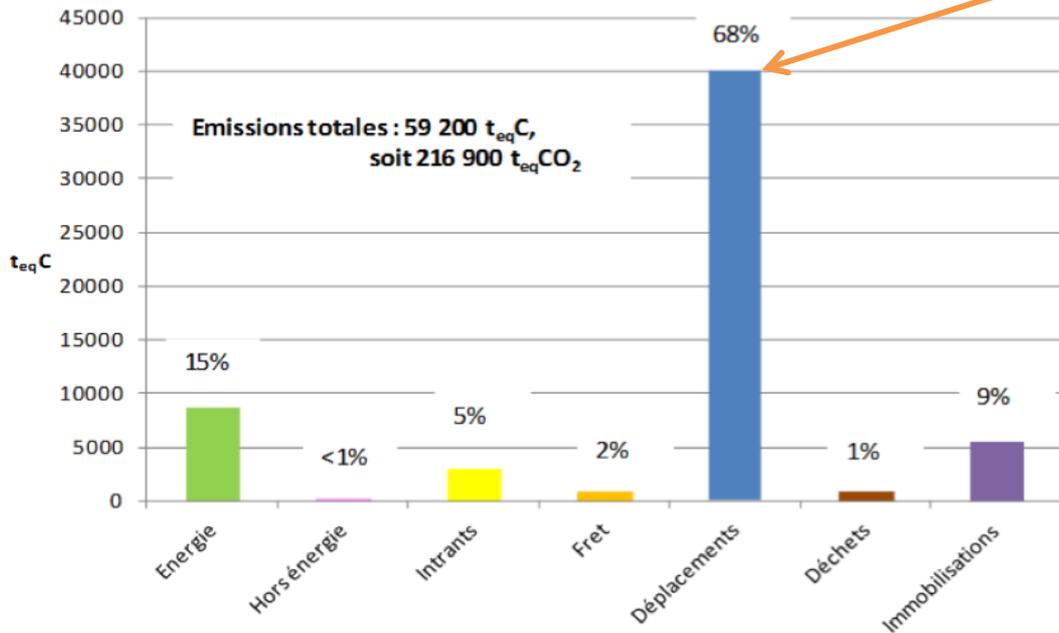
- ✓ Optimiser les déplacements liés aux **activités professionnelles et étudiantes**
- ✓ Favoriser les **modes de transport alternatifs** à la voiture individuelle
- ✓ Promouvoir les **mobilités douces** : *Utilisation du vélo, Accessibilité piéton, Utilisation des transports en commun, Facilitation du covoiturage...*
- ✓ Créer des **gains économiques, sociaux et environnementaux**



Genèse du projet :

Résultats du Bilan Carbone (2011/2012)

PROFIL CARBONE GENERAL



Constat
Bilan Carbone
2012





Mobilités
Urbaines
CAMPUS





Mobilités
Urbaines
CAMPUS



- Constats – 5 orientations :

- Orientation n°1 : Consolider les liens inter-universités et participer à l'émergence d'une **région universitaire** en mobilisant les atouts en termes de mobilité/déplacements (*parcours géographiques, universitaire, professionnel, carrière...*).
- Orientation n° 2 : Calculer les postes de dépenses consacrés aux déplacements par les établissements et par les personnes (*étudiants, salariés...*) pour réinterroger les habitudes et les pratiques collectives ou individuelles (**économie**).





Mobilités
Urbaines
CAMPUS

- Orientation n°3: Acquérir une **culture de mobilité** en se posant la question des impacts des pratiques sur les autres : impact sur l'environnement de proximité ou plus lointain, sur l'équité sociale pour tous et les coûts indirects (**externalités**)
- Orientation n°4: Miser sur l'accessibilité "du plus mobile au plus vulnérable" aux pôles universitaires de la région pour l'attractivité, le rayonnement et l'innovation (**ouverture**).
- Orientation n°5: Expliquer, informer et expérimenter les services nouveaux et les projets d'aménagement à venir pour aider les établissements, les personnels et les étudiants à anticiper et s'adapter aux changements (**management du changement**).





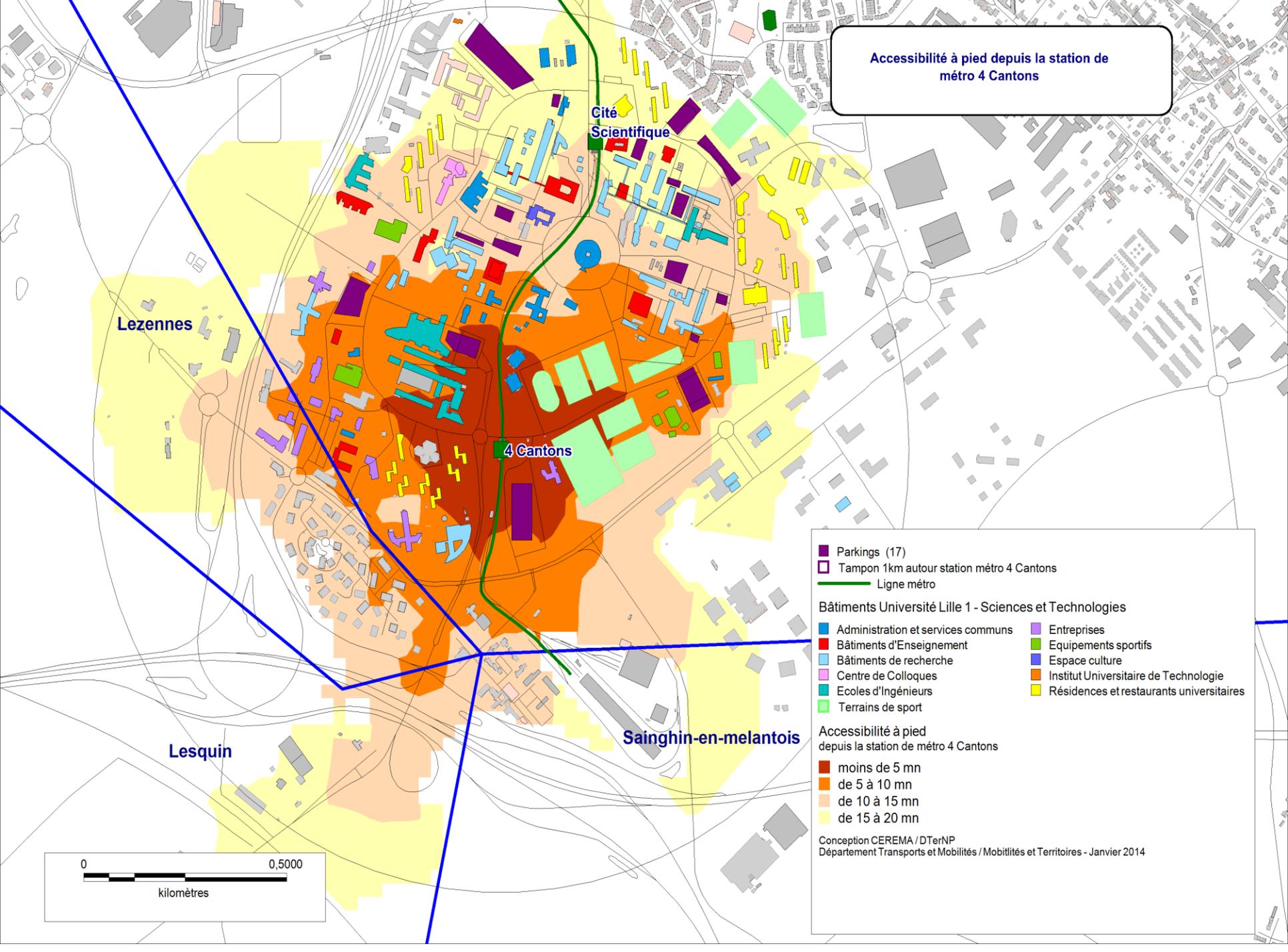
Mobilités
Urbaines
CAMPUS

Cartographie

- Temps de parcours à pied/vélo et des sites accessibles en moins de 20 mn (*ex : une gare, un autre établissement/partenaire*)
- Identification des effets de coupure pour identifier des pistes d'actions en termes d'aménagement des sites (*ex : présence d'une voie ferrée sans passerelle*)
- Croisement avec fichier des adresses des personnels/étudiants pour estimer le % de personnes habitant à moins de 20 mn à pied/vélo d'un ou plusieurs établissements (*ex : envisager à terme, un potentiel de lieu de télétravail/télé-enseignement en ciblant les zones qui conjuguent un grand nb de lieux de résidences/établissements ?*)



Accessibilité à pied depuis la station de métro 4 Cantons



Cité Scientifique

Lezennes

4 Cantons

Lesquin

Sainghin-en-melantois

- Parkings (17)
- Tampon 1km autour station métro 4 Cantons
- Ligne métro

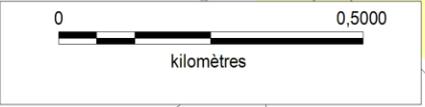
Bâtiments Université Lille 1 - Sciences et Technologies

Administration et services communs	Entreprises
Bâtiments d'Enseignement	Equipements sportifs
Bâtiments de recherche	Espace culture
Centre de Colloques	Institut Universitaire de Technologie
Ecoles d'Ingénieurs	Résidences et restaurants universitaires
Terrains de sport	

Accessibilité à pied depuis la station de métro 4 Cantons

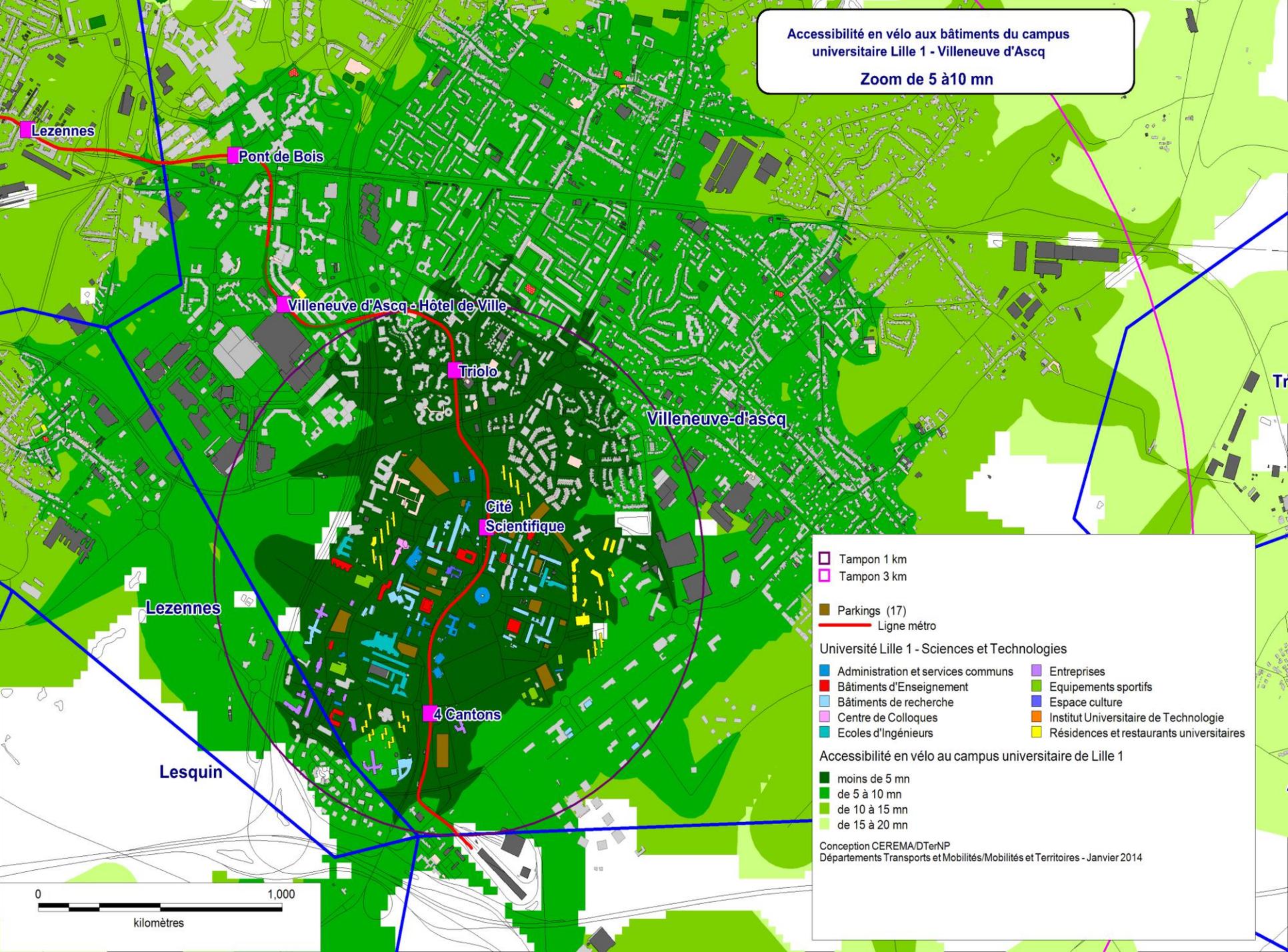
- moins de 5 mn
- de 5 à 10 mn
- de 10 à 15 mn
- de 15 à 20 mn

Conception CEREMA / DTerNP
Département Transports et Mobilités / Mobilités et Territoires - Janvier 2014



Accessibilité en vélo aux bâtiments du campus universitaire Lille 1 - Villeneuve d'Ascq

Zoom de 5 à 10 mn



- Tampon 1 km
- Tampon 3 km

- Parkings (17)
- Ligne métro

Université Lille 1 - Sciences et Technologies

- | | |
|------------------------------------|--|
| Administration et services communs | Entreprises |
| Bâtiments d'Enseignement | Equipements sportifs |
| Bâtiments de recherche | Espace culture |
| Centre de Colloques | Institut Universitaire de Technologie |
| Ecoles d'Ingénieurs | Résidences et restaurants universitaires |

Accessibilité en vélo au campus universitaire de Lille 1

- moins de 5 mn
- de 5 à 10 mn
- de 10 à 15 mn
- de 15 à 20 mn

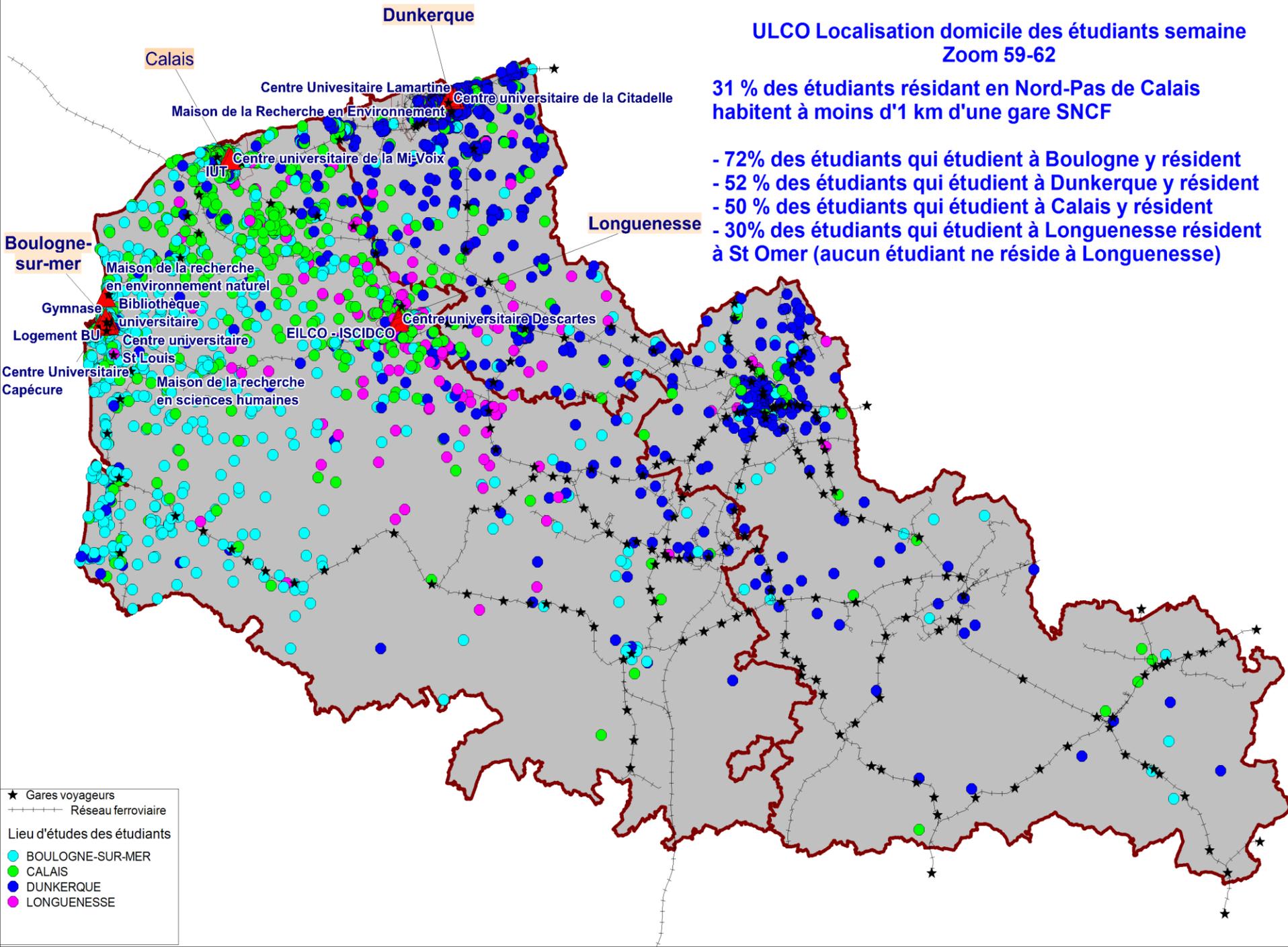
Conception CEREMA/DTeNP
Départements Transports et Mobilités/Mobilités et Territoires - Janvier 2014



ULCO Localisation domicile des étudiants semaine Zoom 59-62

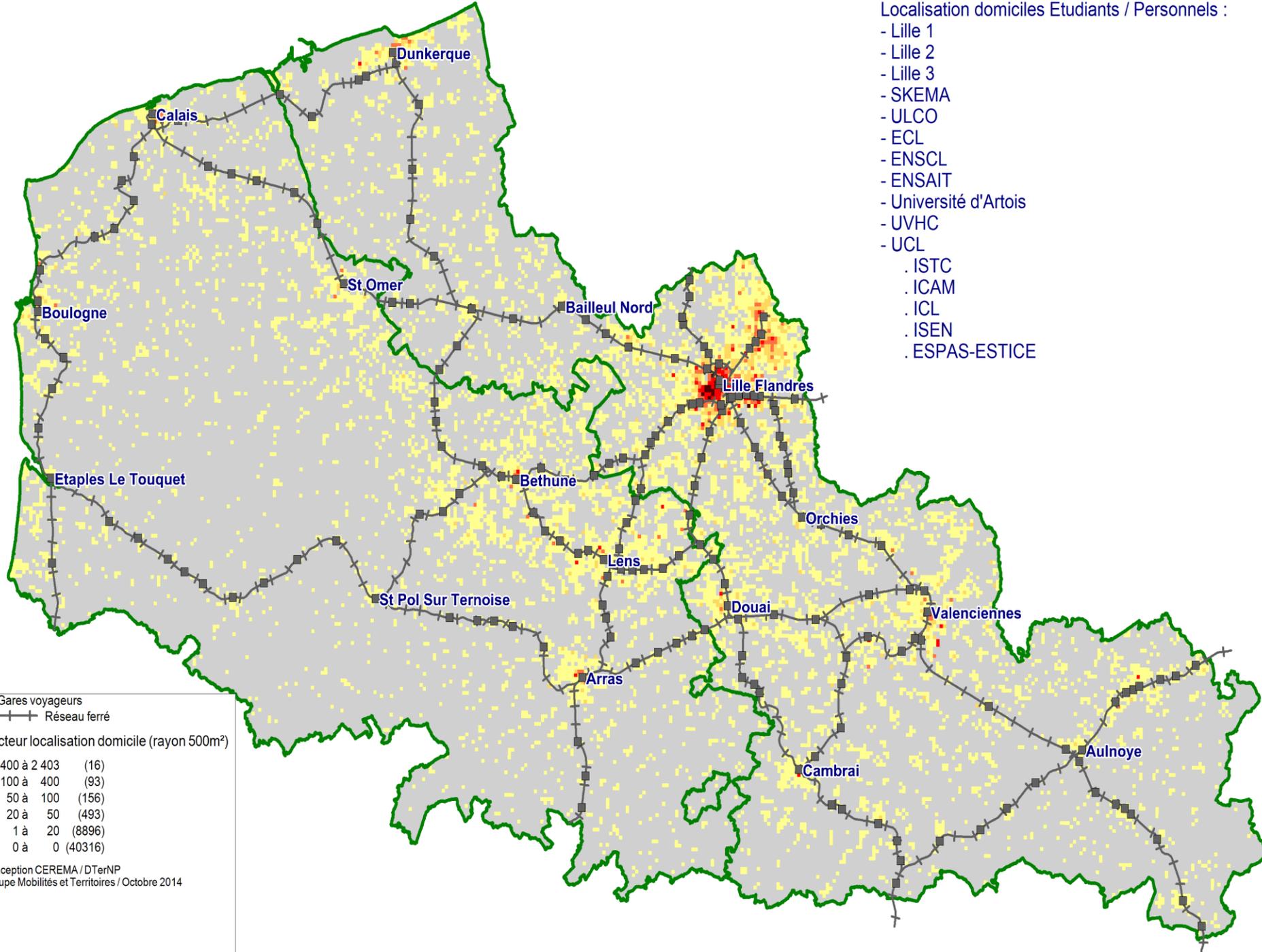
31 % des étudiants résidant en Nord-Pas de Calais habitent à moins d'1 km d'une gare SNCF

- 72% des étudiants qui étudient à Boulogne y résident
- 52 % des étudiants qui étudient à Dunkerque y résident
- 50 % des étudiants qui étudient à Calais y résident
- 30% des étudiants qui étudient à Longuenesse résident à St Omer (aucun étudiant ne réside à Longuenesse)



Localisation domiciles Etudiants / Personnels :

- Lille 1
- Lille 2
- Lille 3
- SKEMA
- ULCO
- ECL
- ENSCL
- ENSAIT
- Université d'Artois
- UVHC
- UCL
- . ISTC
- . ICAM
- . ICL
- . ISEN
- . ESPAS-ESTICE



■ Gares voyageurs
 + Réseau ferré

Secteur localisation domicile (rayon 500m²)

■ 400 à 2 403	(16)
■ 100 à 400	(93)
■ 50 à 100	(156)
■ 20 à 50	(493)
■ 1 à 20	(8896)
■ 0 à 0	(40316)

Conception CEREMA / DTerNP
 Groupe Mobilités et Territoires / Octobre 2014

Diagnostic quantitatif - Enquête (Octobre /Novembre 2014)

10 087* réponses à l'enquête (*ensemble des établissements de la COMUE*)

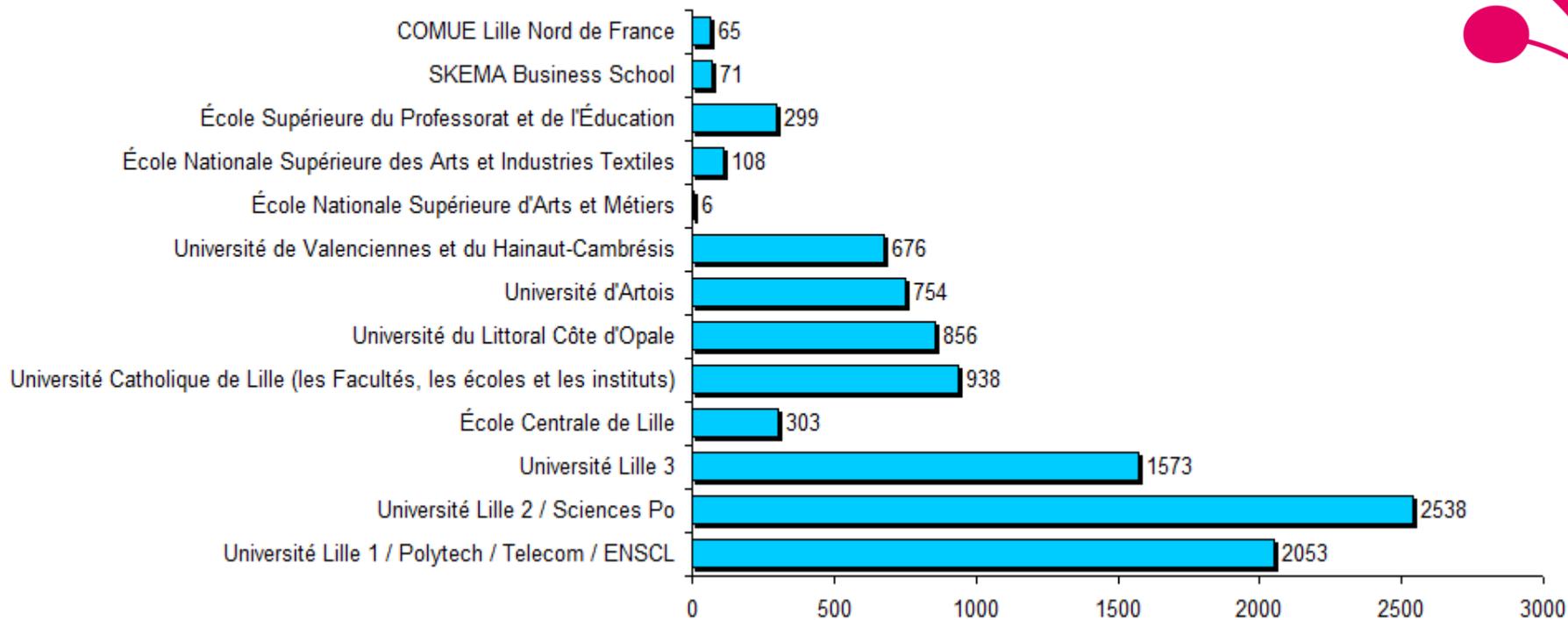
Soit, par rapport à l'effectif réel de la COMUE (*effectif total de COMUE = 134 601*)

- **18 % du corps enseignant** (1133 réponses)
- **27 % des personnels administratifs/techniques** (1605 réponses)
- **6 % des étudiants** (7196 réponses)

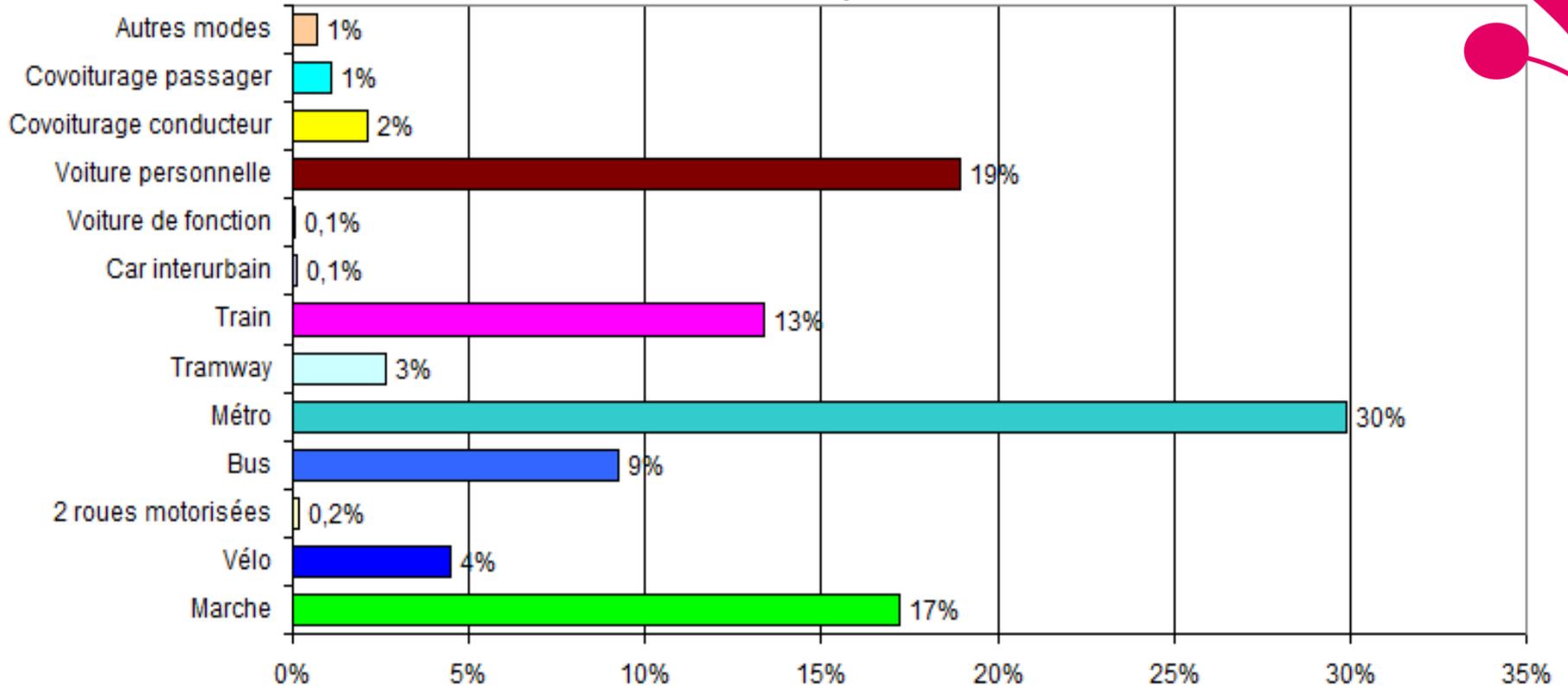
* *153 réponses « autre catégorie »*



Nombre de réponses à l'enquête par universités/établissements

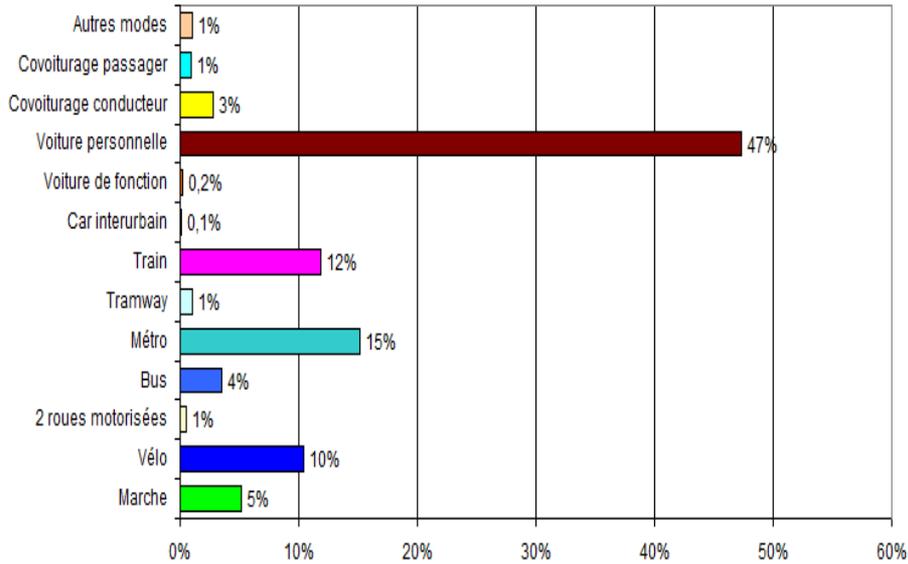


Pratiques modales cumulées (mono-modales et multi-modales) Ensemble des répondants



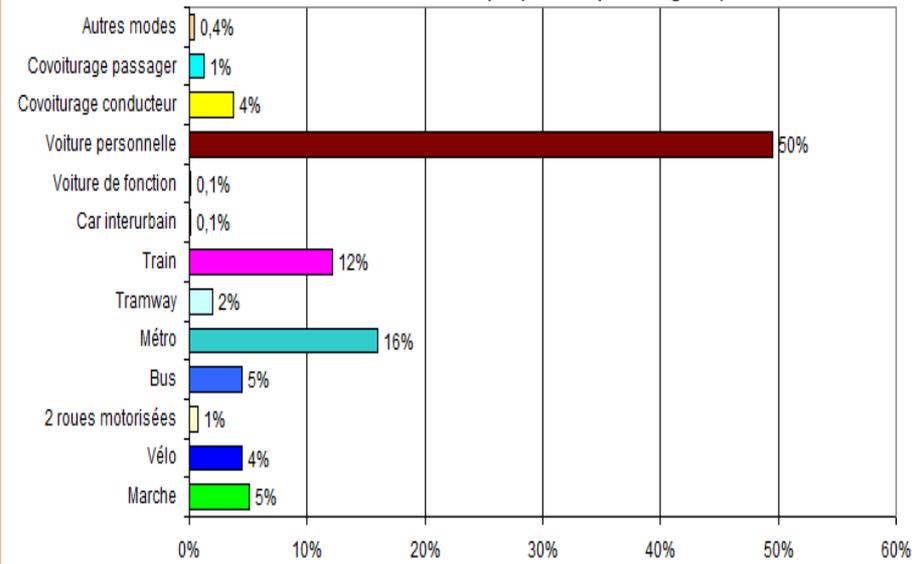
Pratiques modales cumulées (mono-modales et multi-modales)

Enseignants



Pratiques modales cumulées (mono-modales et multi-modales)

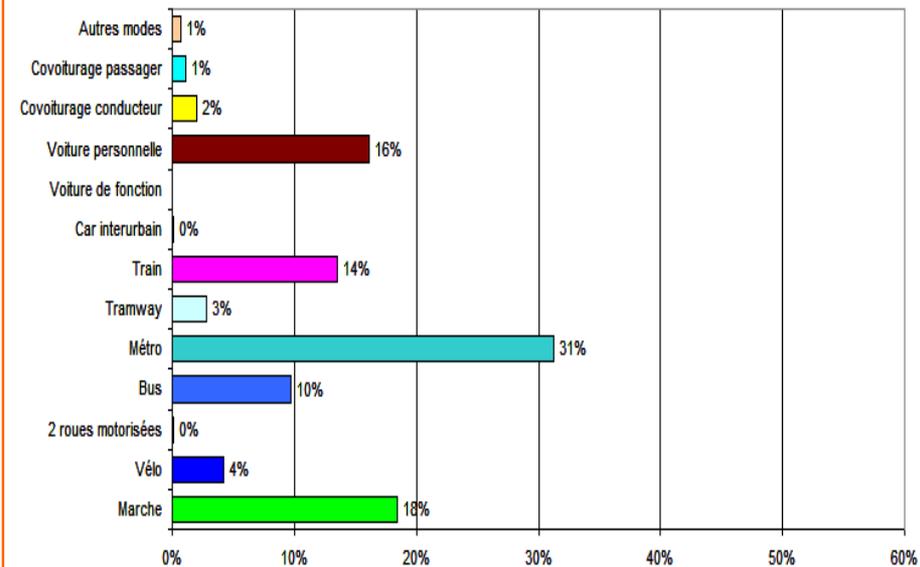
Personnel administratif / technique (hors corps enseignant)



Ces pratiques sont à relativiser par type d'utilisateur. Les étudiants ont des profils de mobilité très spécifiques. Les étudiants se différencient des enseignants et personnels par un **très fort usage des modes alternatifs à la voiture particulière**. La voiture personnelle représente le mode principal pour les enseignants (47 %) et les personnels (50%).

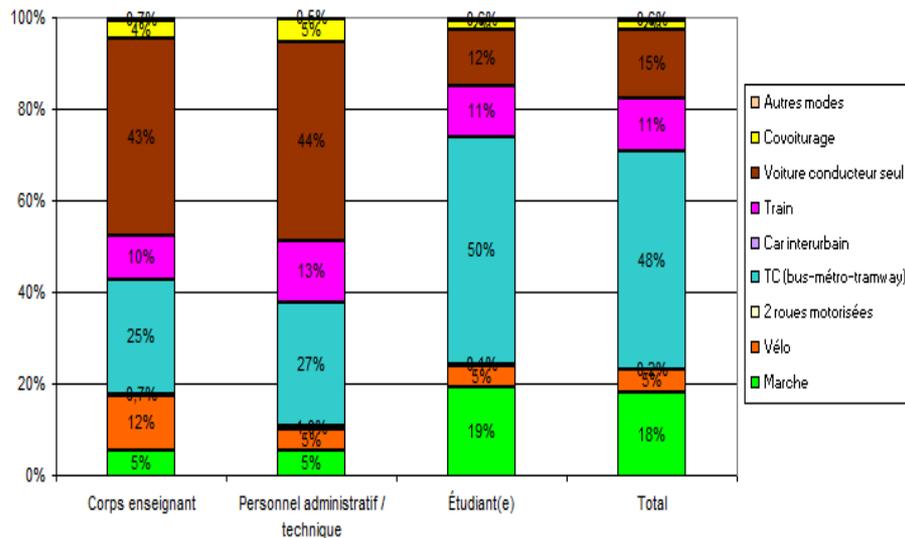
Pratiques modales cumulées (mono-modales et multi-modales)

Etudiants



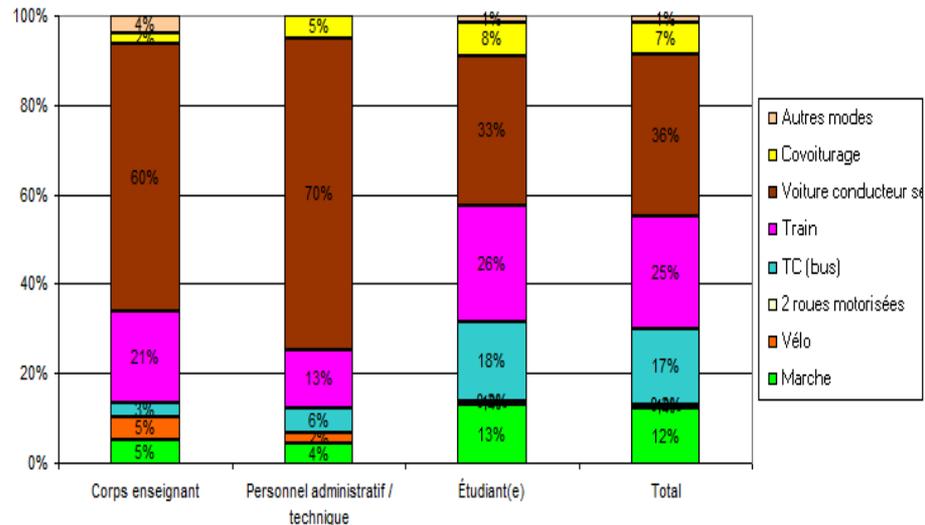
Métropole lilloise

Pratiques modales cumulées (mono-modales et multi-modales)



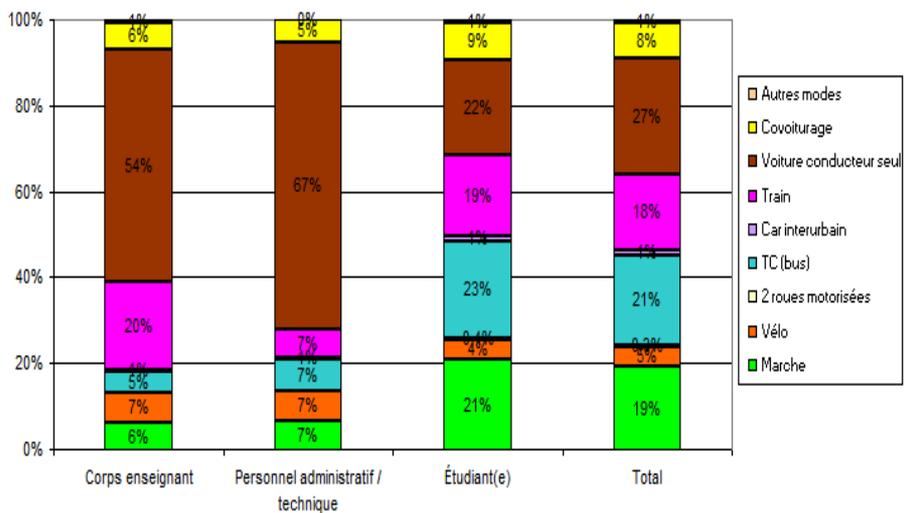
Artois

Pratiques modales cumulées (mono-modales et multi-modales)



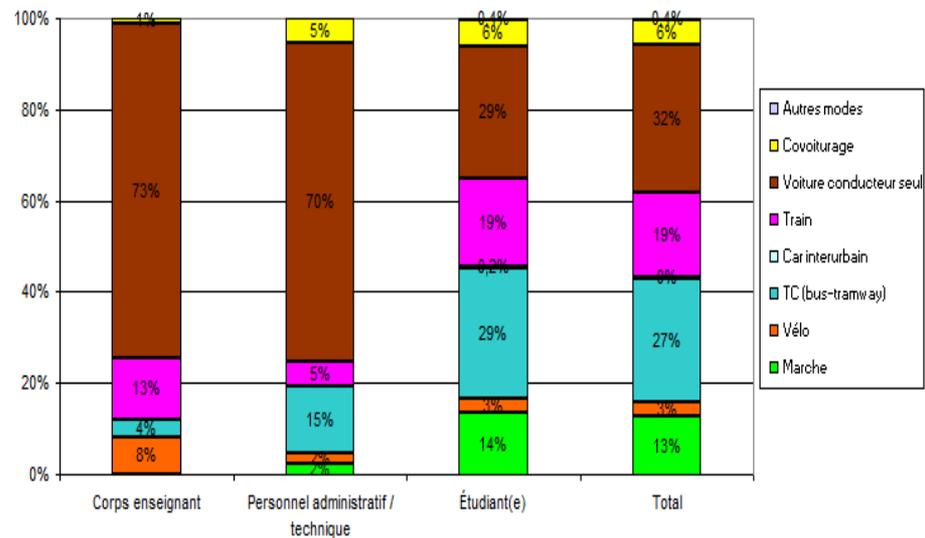
Littoral

Pratiques modales (mono-modales et multi-modales)

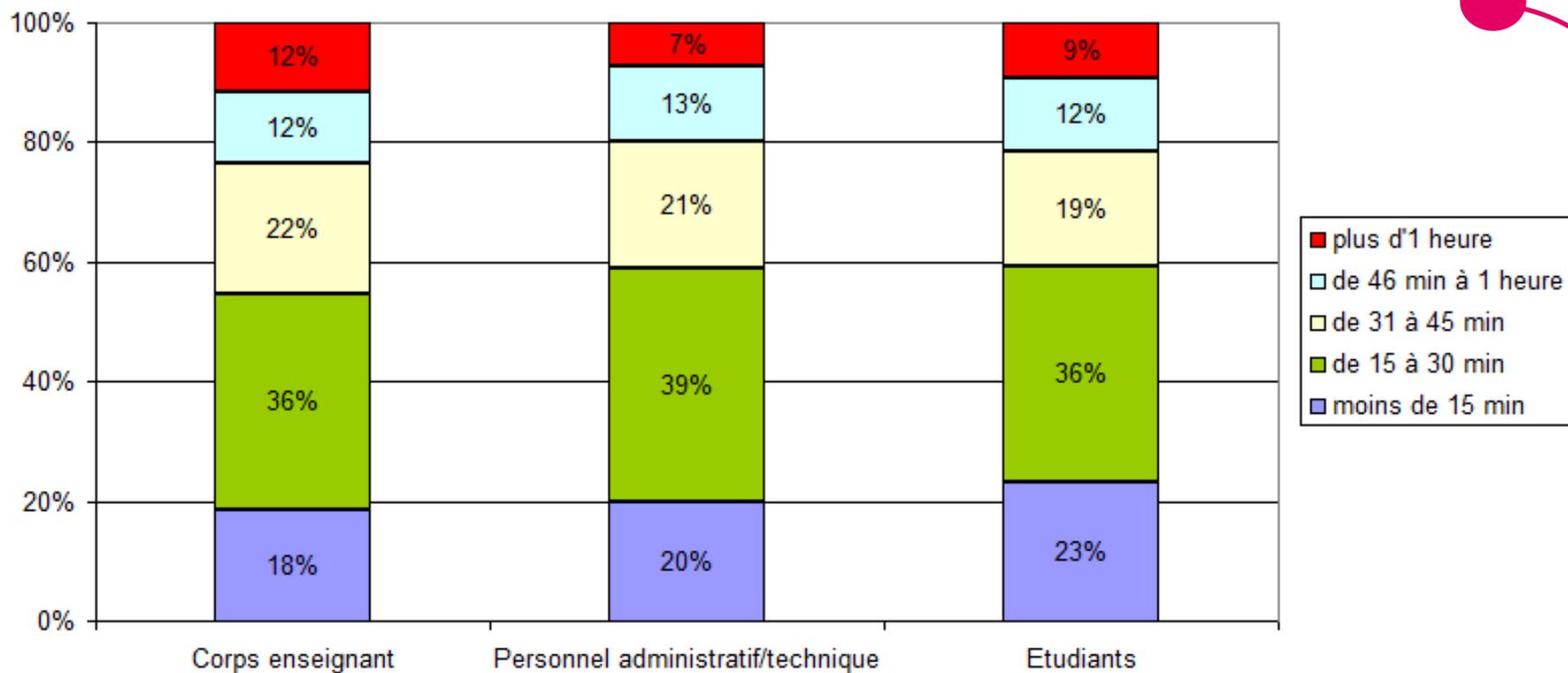


Valenciennois

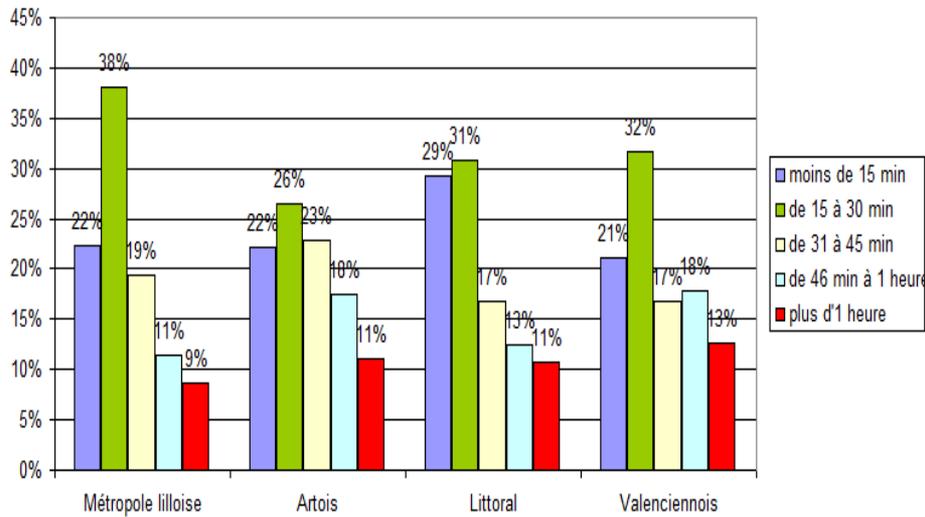
Pratiques modales cumulées (mono-modales et multi-modales)



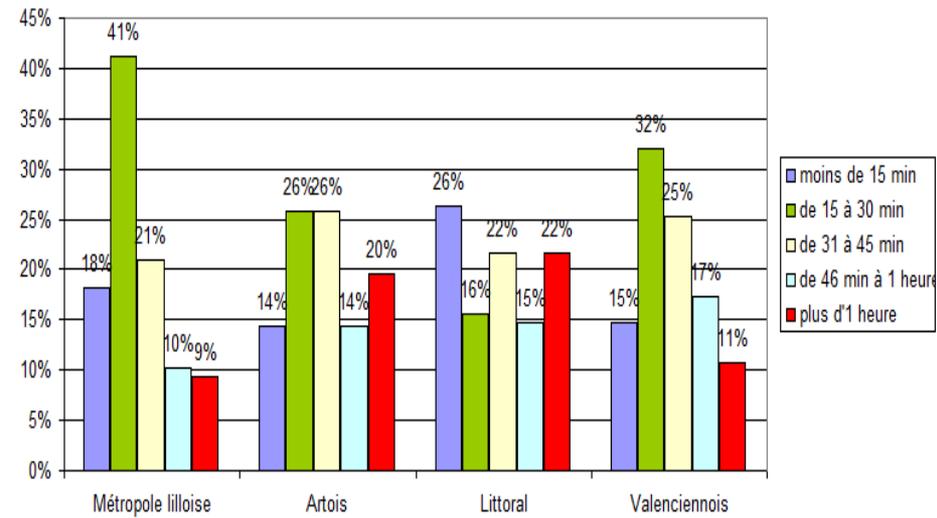
Temps (min) de trajet le matin pour se rendre sur le lieu d'activité



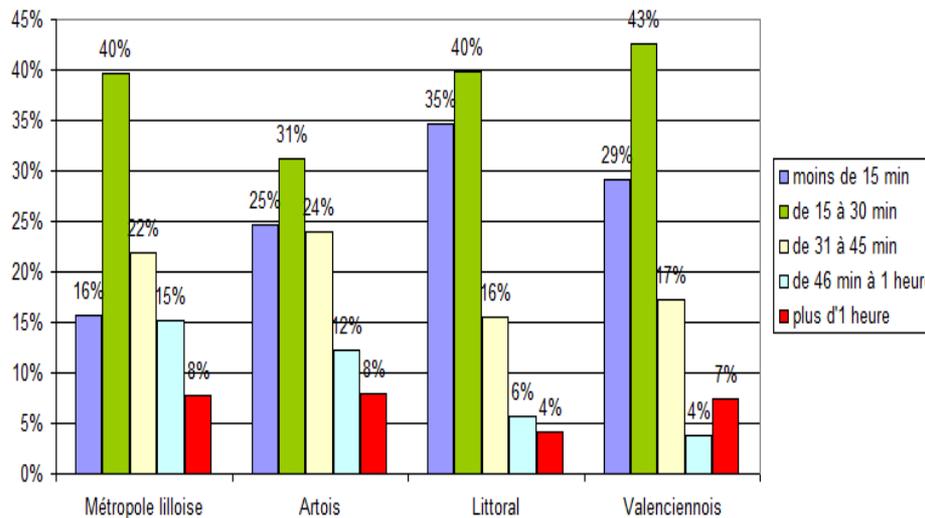
**Temps (min) de trajet le matin pour se rendre sur le lieu d'activité
(Ensemble répondants)**



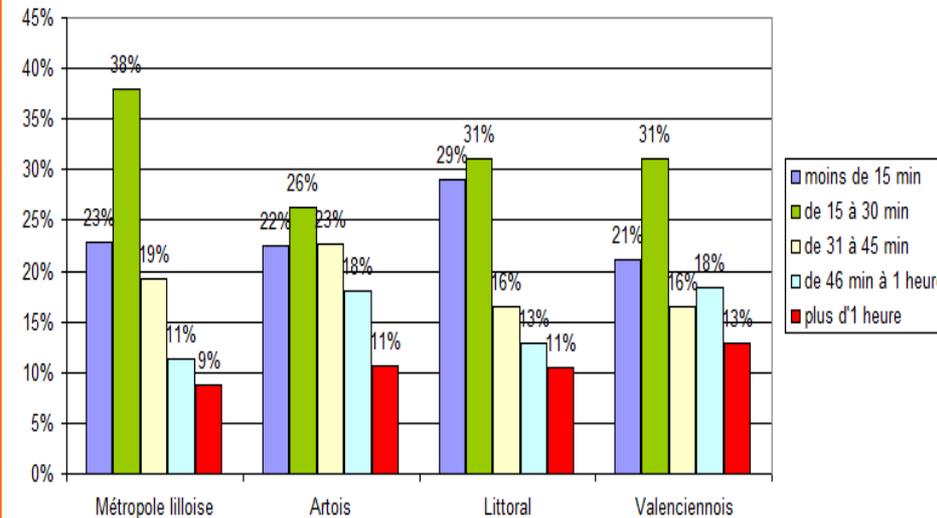
**Temps (min) de trajet le matin pour se rendre sur le lieu d'activité
(Corps enseignant)**



**Temps (min) de trajet le matin pour se rendre sur le lieu d'activité
(Personnel administratif/technique)**



**Temps (min) de trajet le matin pour se rendre sur le lieu d'activité
(Etudiants)**



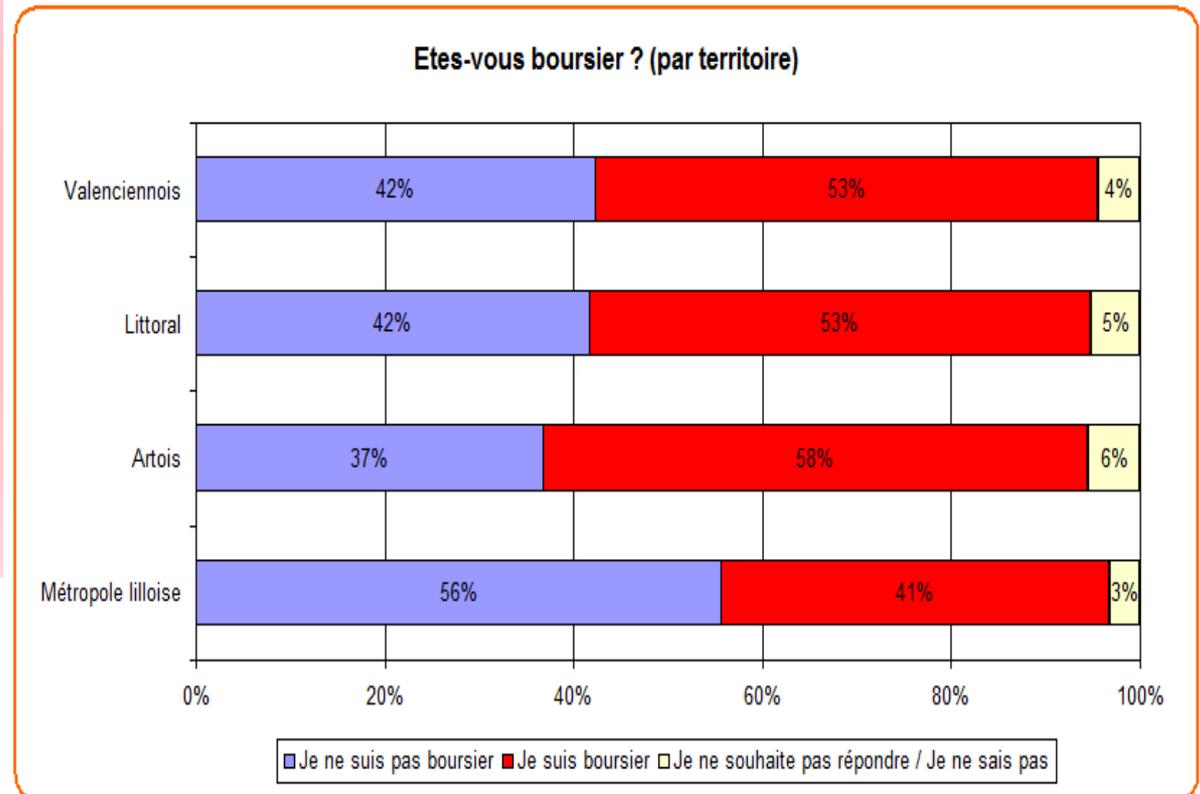
Caractéristiques sociales des étudiants

44 % des étudiants sont boursiers

Des fortes disparités territoriales :

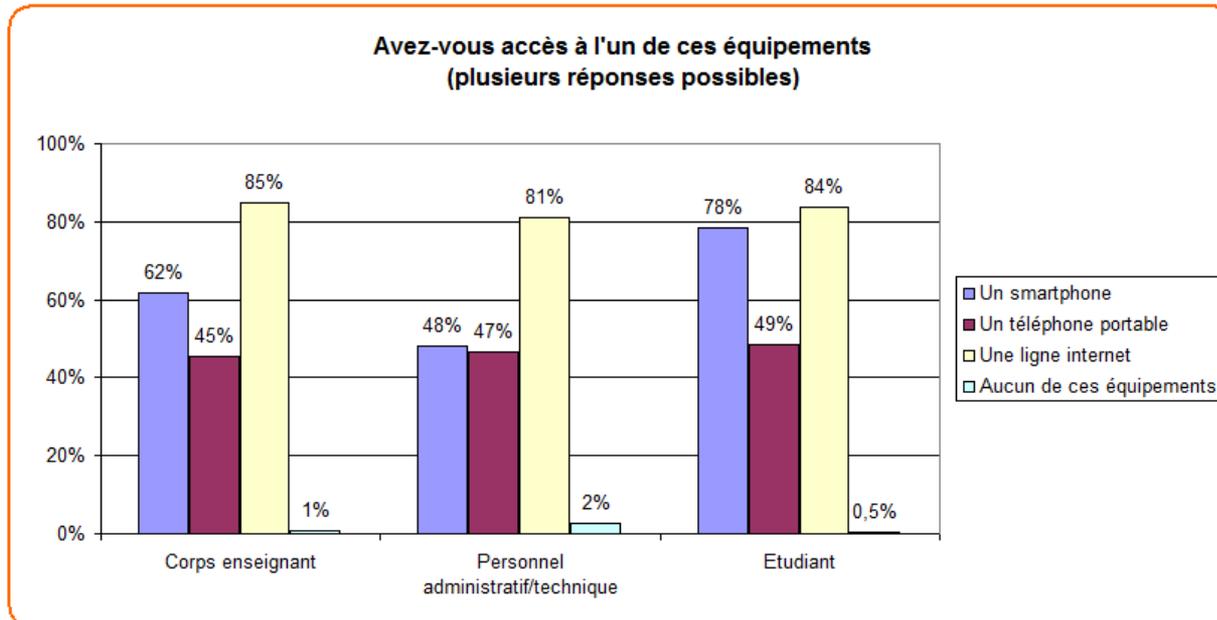
Le % d'étudiants boursiers est moins élevé sur la métropole lilloise.

Les questions d'équité et d'impacts budgétaires sont un enjeu fort pour l'Artois (58 % de boursiers), le Valenciennois et le Littoral.



Profil des étudiants : Permis de conduire & taux d'équipement nouvelles technologies

35 % des étudiants n'ont pas le permis ou sont actuellement en cours d'obtention du permis de conduire

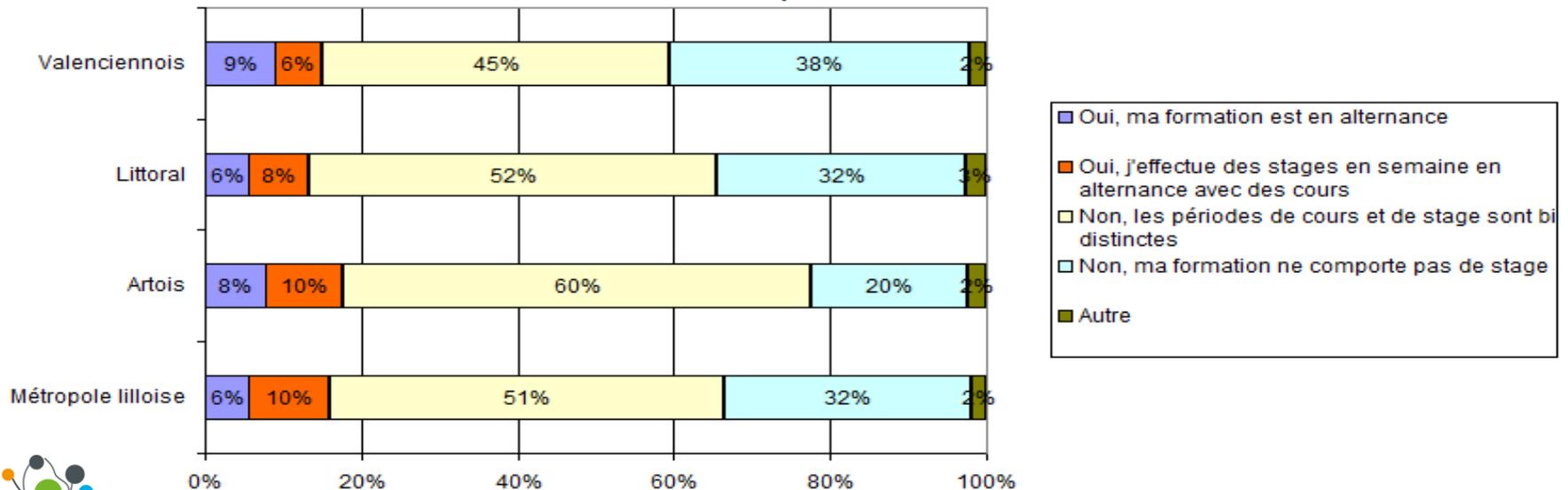


Etudiants & Emploi

16 % des étudiants déclarent être amenés à alterner des phases de cours et de présence en entreprise (*hors job étudiant*)

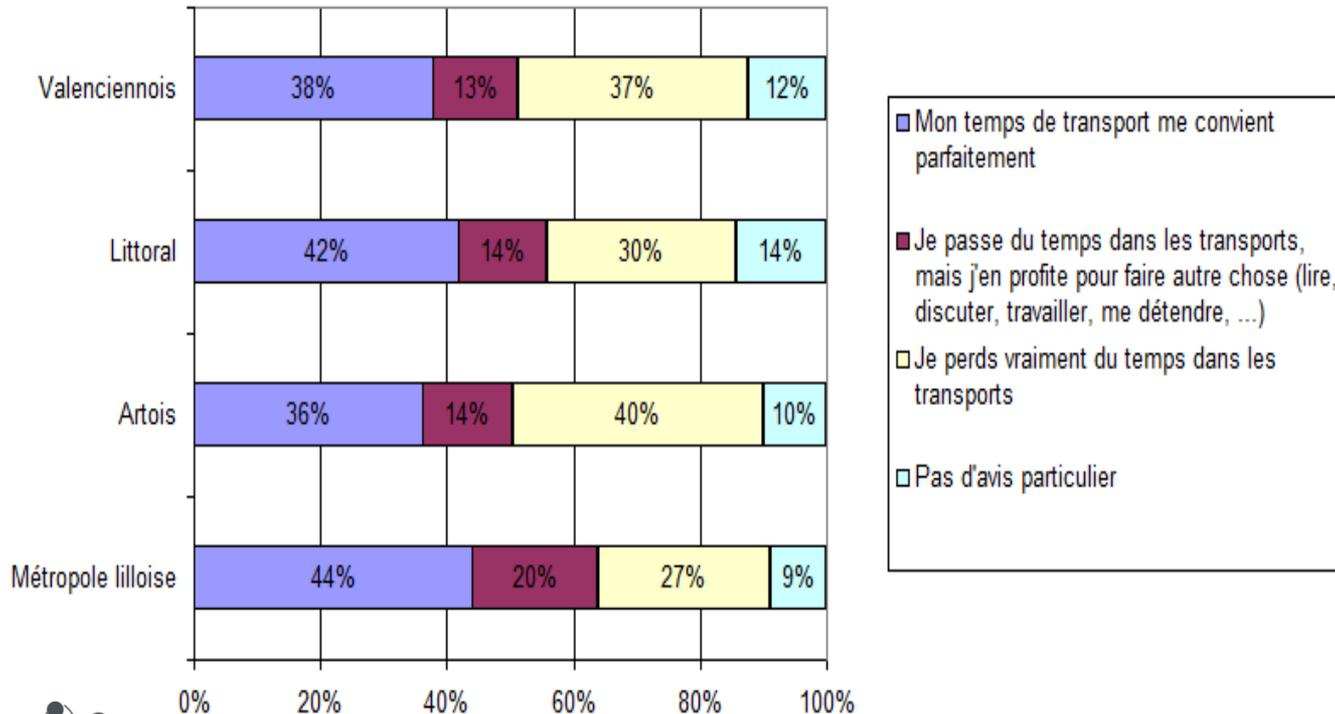
Quelle incidence de la variabilité des lieux d'études et d'activités sur l'organisation des déplacements et le choix modal ?

Pendant la période universitaire, êtes-vous amené à alterner des phases de cours et de présence en entreprise



Les perceptions : le temps passé

Concernant votre temps de transport, de quelle affirmation vous sentez-vous le plus proche ?

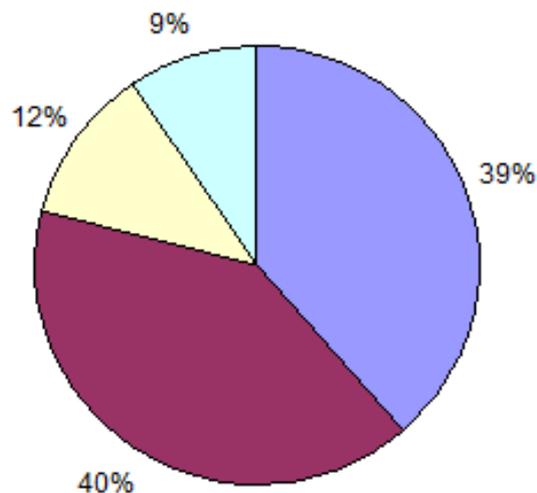


Si les personnes passaient moins de temps dans les transports, elles en profiteraient pour dormir (29%), avoir plus de temps pour leur travail/études (27%) ou consacrerait davantage de temps pour elles-mêmes (25%).



Les perceptions : le coût

Concernant votre coût de transport (le budget qui reste à votre charge)
de quelle affirmation vous sentez-vous le plus proche ?

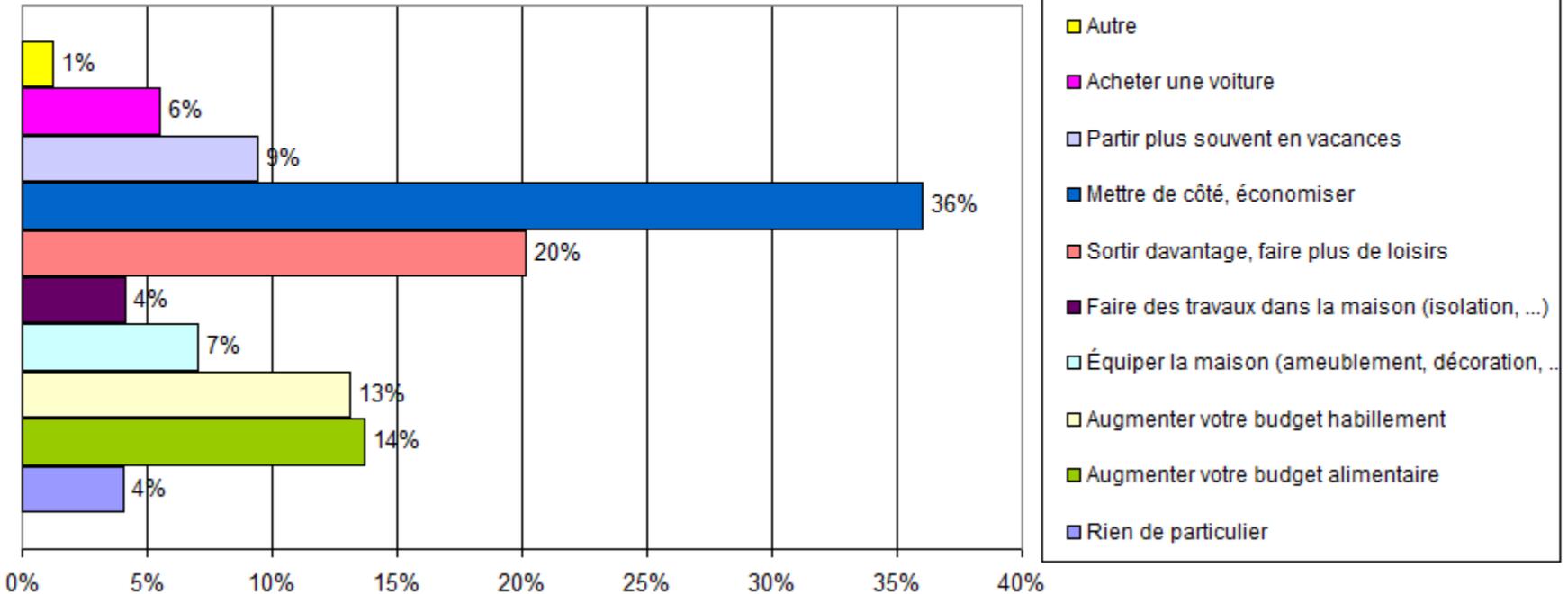


- Mon coût de transport me convient
- J'aimerais bien payer moins cher mon transport
- Ça me coûte très cher
- Pas d'avis particulier



Les perceptions : le coût

Si vous dépensiez moins pour les transports pour aller travailler/étudier vous en profiteriez pour :



Pour résumer :

- Une présence de l'Enseignement Supérieur sur l'ensemble du territoire régional
- Forte différence de profils entre l'étudiant métropolitain « lillois » et les étudiants des territoires
- Des besoins de mobilités multimodaux, à proximité des lieux d'études, peu chers et avec des amplitudes horaires importantes
- Une mobilité cohérente avec la vie de campus
- Une mobilité qui s'adapte aux nouveaux profils des étudiants





Mobilités Urbaines CAMPUS

MERCI

