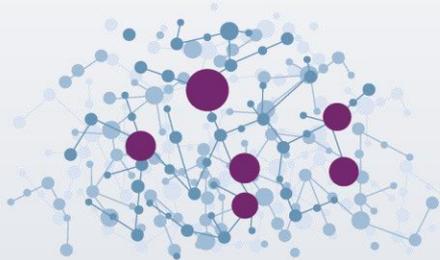




Syndicat Mixte
des Transports
Artois-Gohelle

Faire des transports en commun
une seconde nature !



Mille idées Mobilité !

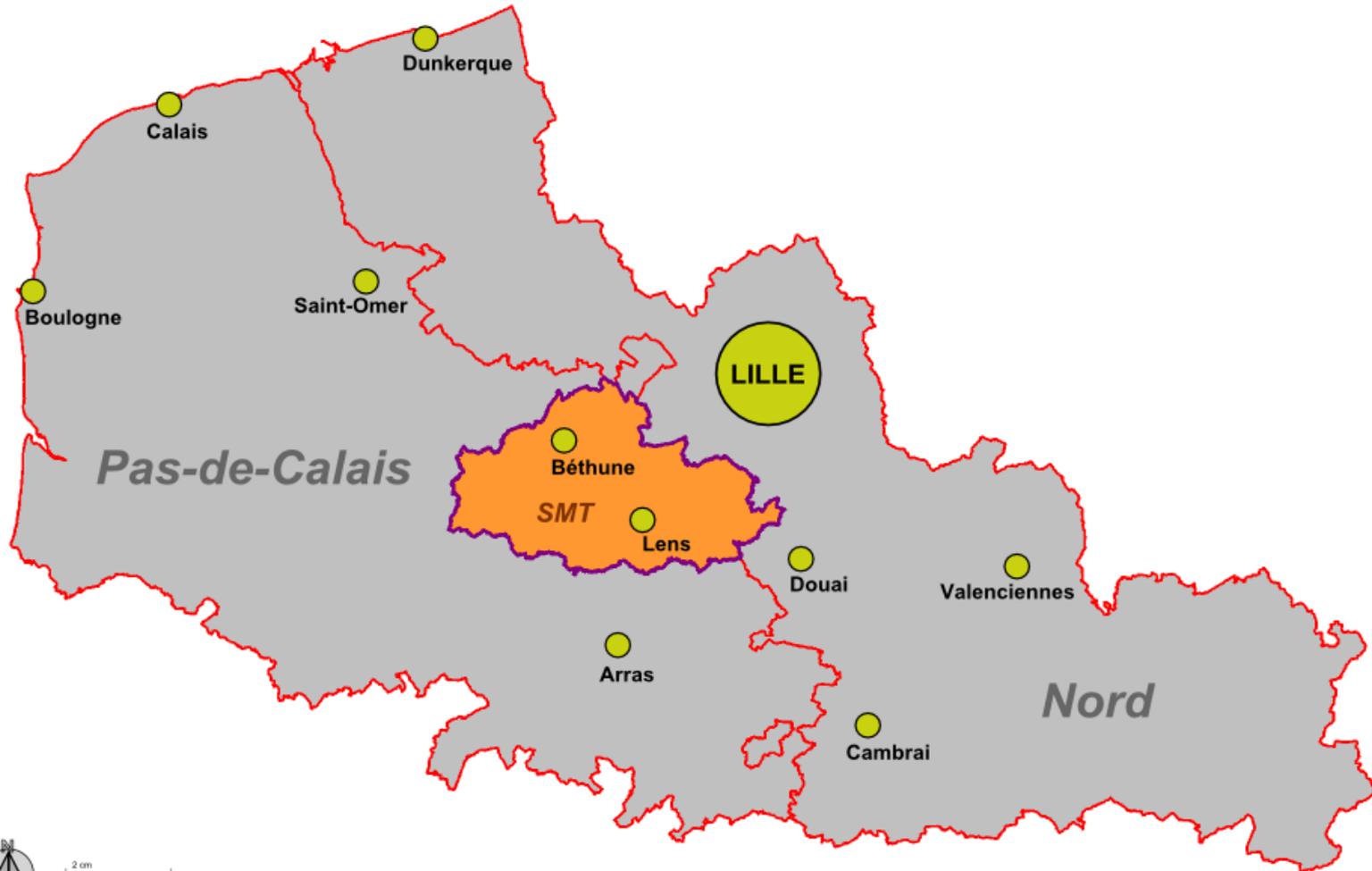
Le Plan de déplacements urbains
du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024

***Présentation du projet de Plan de Déplacements Urbains
et du projet de BHNS***

***Usagers des Transports
Mardi 28 avril 2015***



Le SMT au sein de la Région Nord-Pas-de-Calais

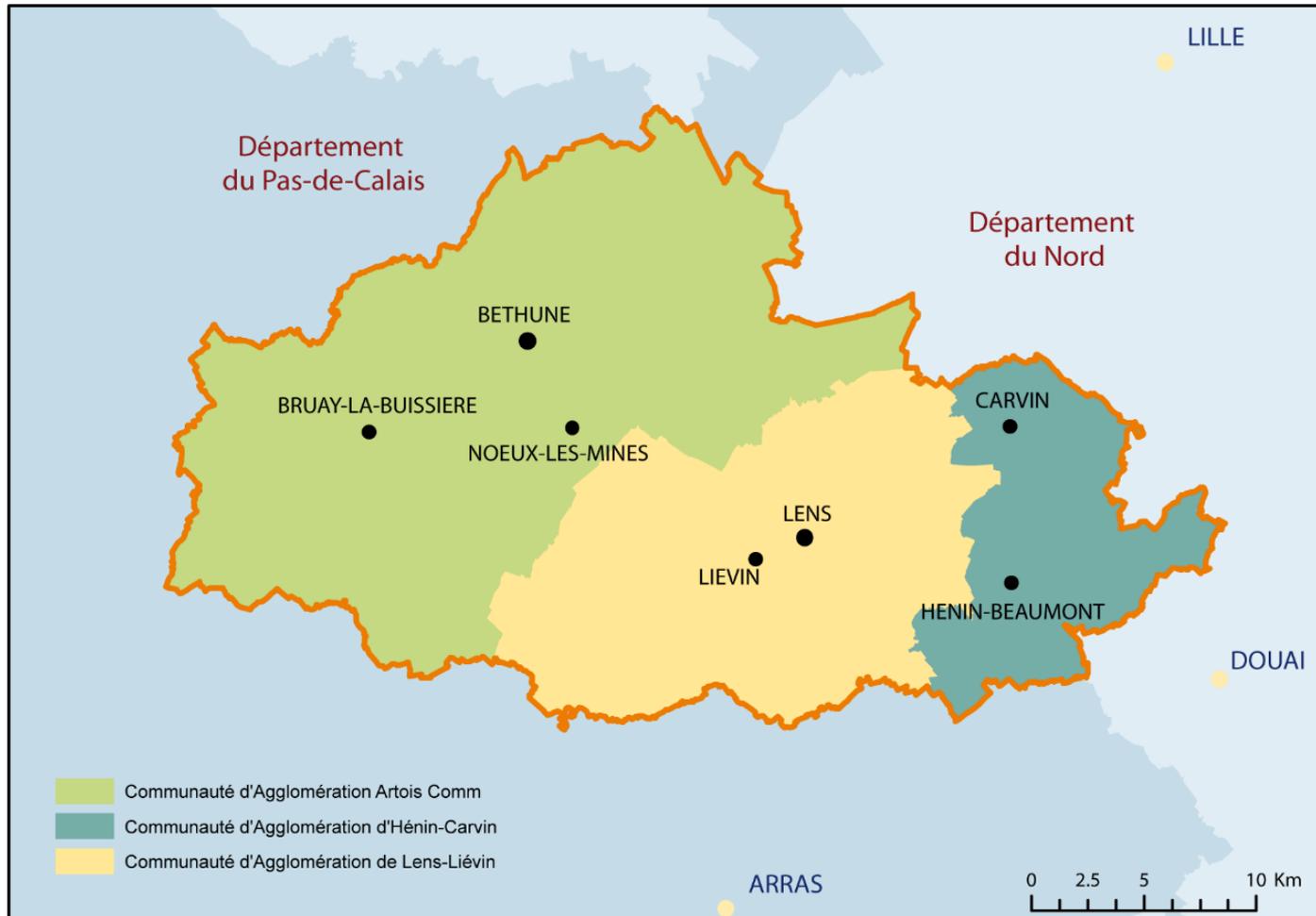




Mille idées Mobilité !

Le Plan de déplacements urbains
du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024

→ Notre périmètre



- **750 km²**
- **600 000 habitants**
- **115 communes**
- **3 agglomérations**

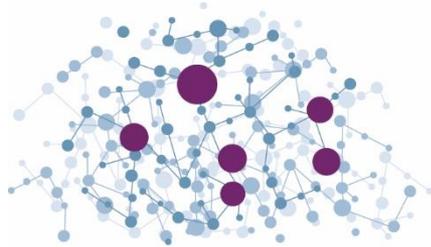


Mille idées Mobilité !

Le Plan de déplacements urbains
du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024

→ **Le SMT Artois Gohelle**

- **La conception et la mise en œuvre d'une politique cohérente en matière de transport, à l'échelle des 115 communes**



Mille idées Mobilité !

Le Plan de déplacements urbains
du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024

- **L'organisation des transports urbains**

- **12 millions km** parcourus chaque année
- **20 000 scolaires** transportés chaque jour
- **3 000 points d'arrêt**
- **Plus 425** autobus et autocars mobilisés aux heures de pointe
- **210 circuits scolaires** pour 82 établissements desservis
- **50 lignes de bus**
- **5 boutiques TADAO**

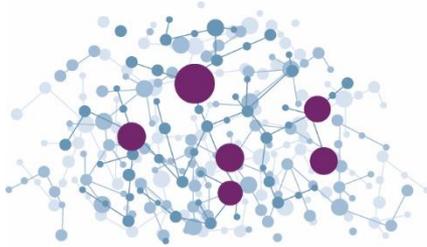




Mille idées Mobilité !

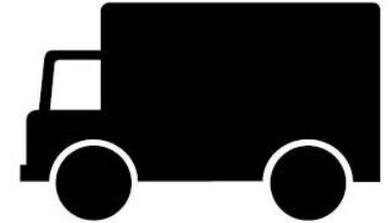
Le Plan de déplacements urbains
du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024

→ Le Plan de Déplacements Urbains

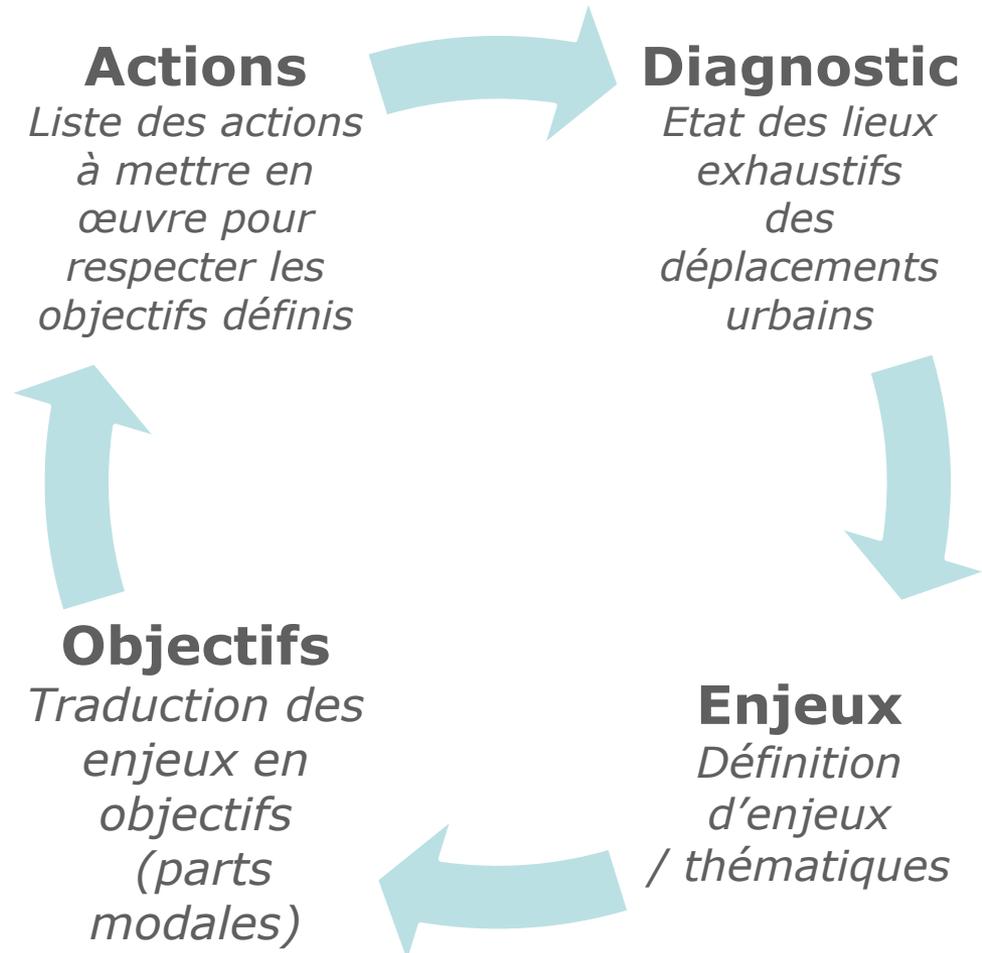


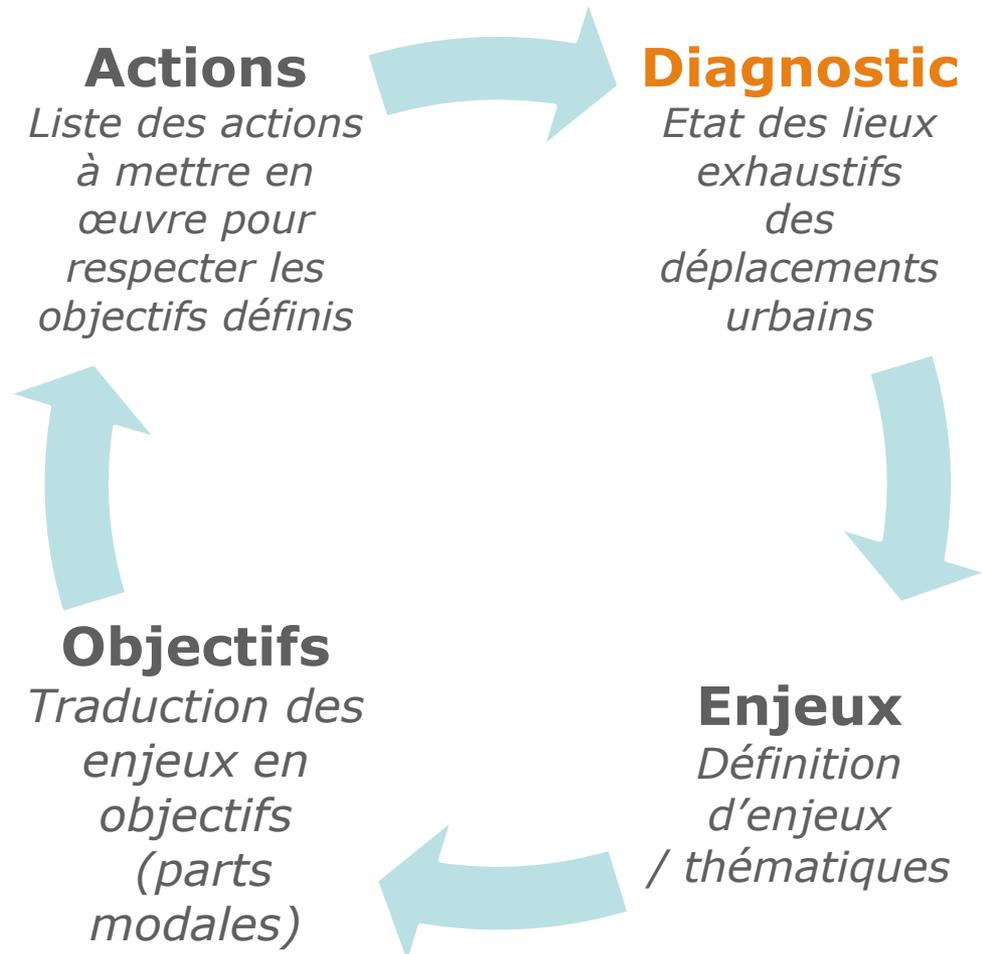
Mille idées Mobilité !

Le Plan de déplacements urbains
du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024



- **Obligatoire pour les agglomérations de plus de 100 000 hab**







- Territoire comptant plus de **600 500 habitants** en 2010
- Un **territoire multipolaire** : absence du modèle classique ville centre / couronne périurbaine

➤ Une structure urbaine qui impacte la mobilité





Mille idées Mobilité !

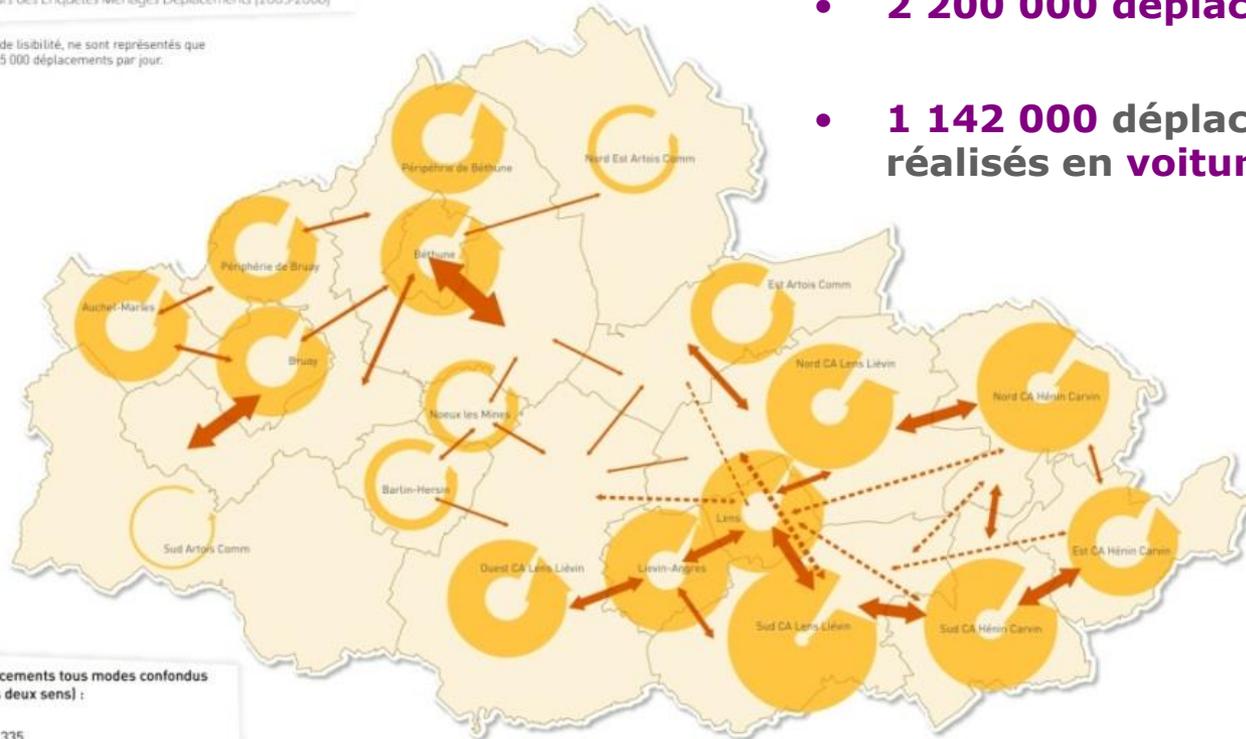
Le Plan de déplacements urbains
du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024

→ *Éléments clés du diagnostic*

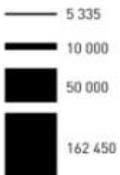
DÉPLACEMENTS TOUS MODES*

à l'échelle des secteurs des Enquêtes Ménages Déplacements (2005-2006)

* Pour des questions de lisibilité, ne sont représentés que les flux supérieurs à 5 000 déplacements par jour.



Nombre de déplacements tous modes confondus
par jour (dans les deux sens) :



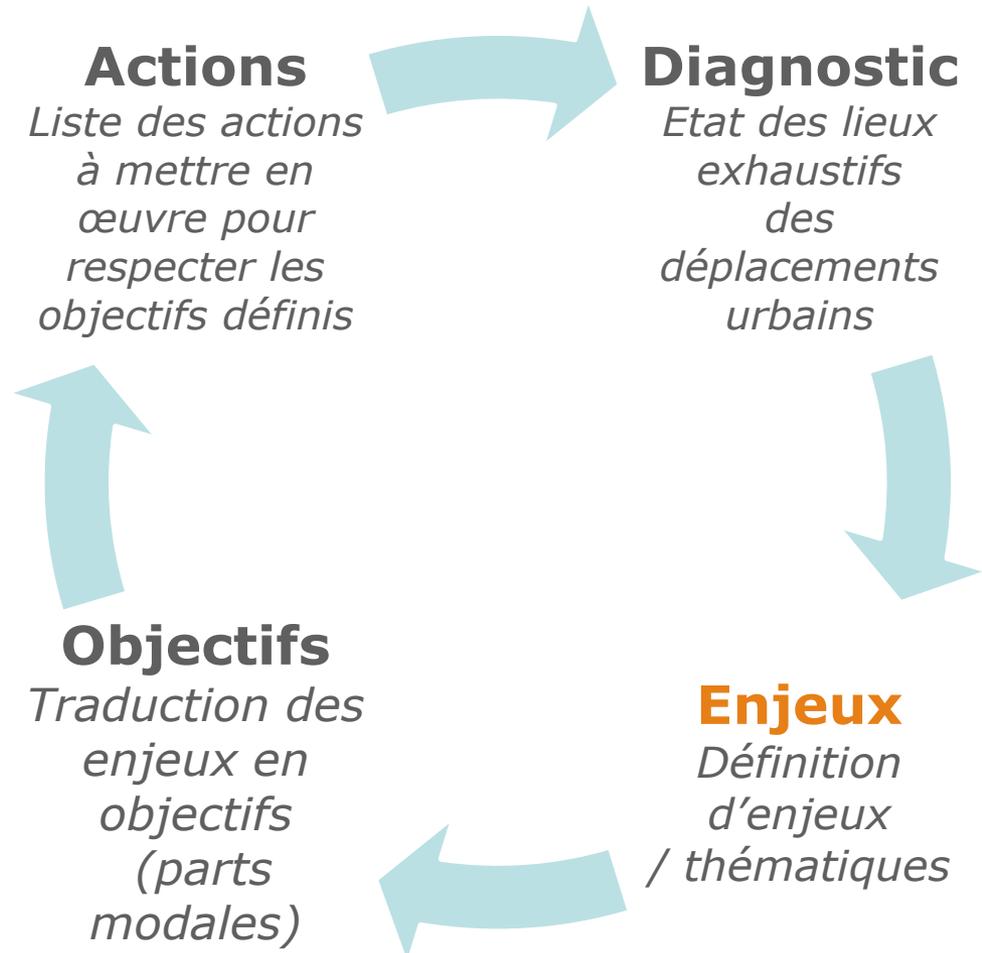
— périmètre de transport urbain Artois Gohelle
— limite de secteur (EMD)

- **2 200 000 déplacements/jour**

- **1 142 000 déplacements réalisés en voiture**

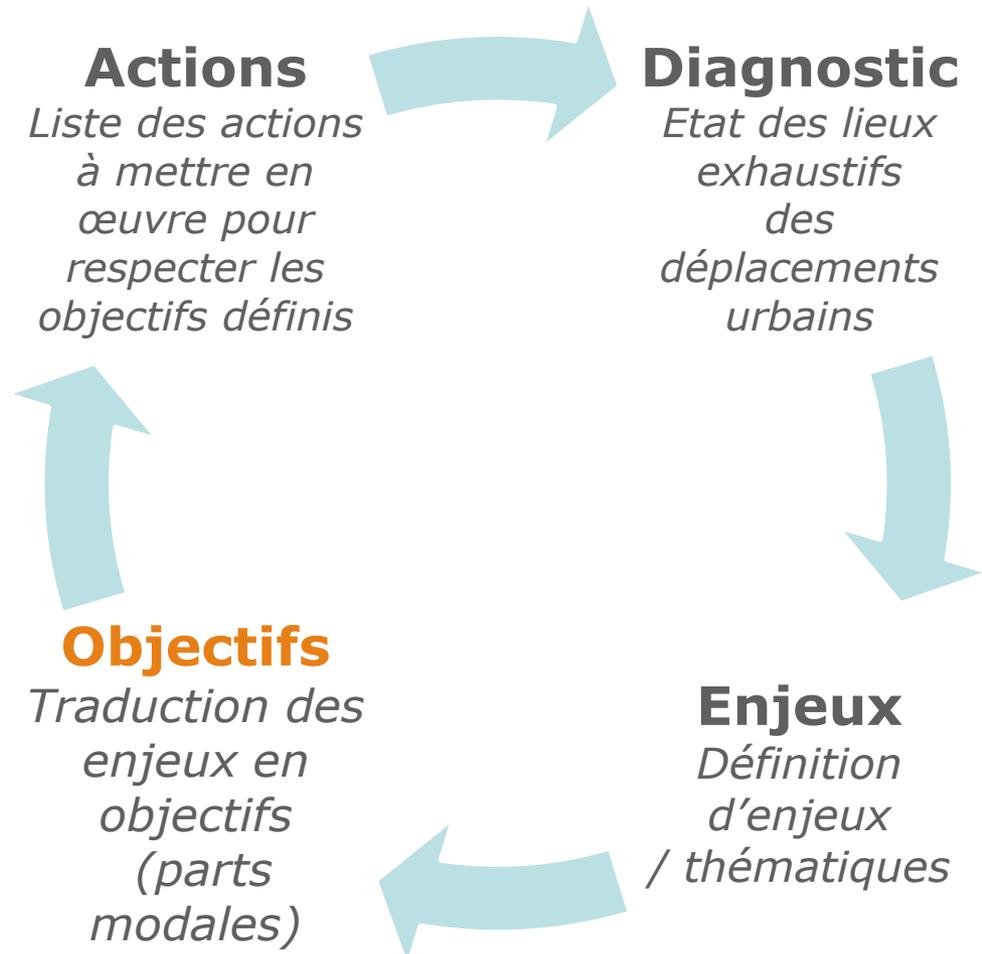
- **90% des déplacements à l'intérieur du territoire**

- **Un fonctionnement en bassin de vie et des logiques de proximité**



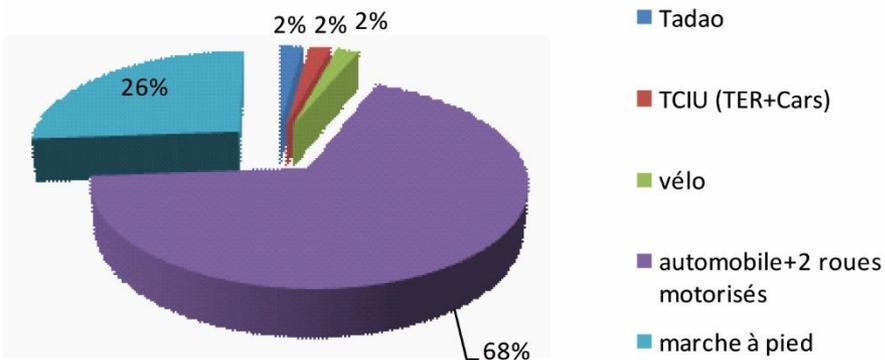


- **Inciter à l'évolution des usages et jouer sur les complémentarités entre les modes**
- **Promouvoir un urbanisme propice à l'évolution des modes de déplacements**
- **Promouvoir une mobilité raisonnée et économe**
- **Limiter la dépendance à l'égard de l'automobile**
- **Améliorer le cadre de vie et limiter les impacts environnementaux**
- **Mener une politique volontariste pour réduire les émissions de GES**



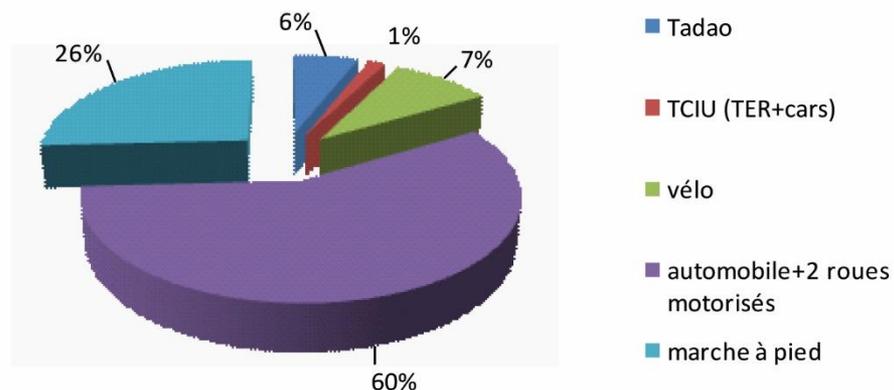


Répartition des parts modales en 2005/2006



2 200 000 déplacements

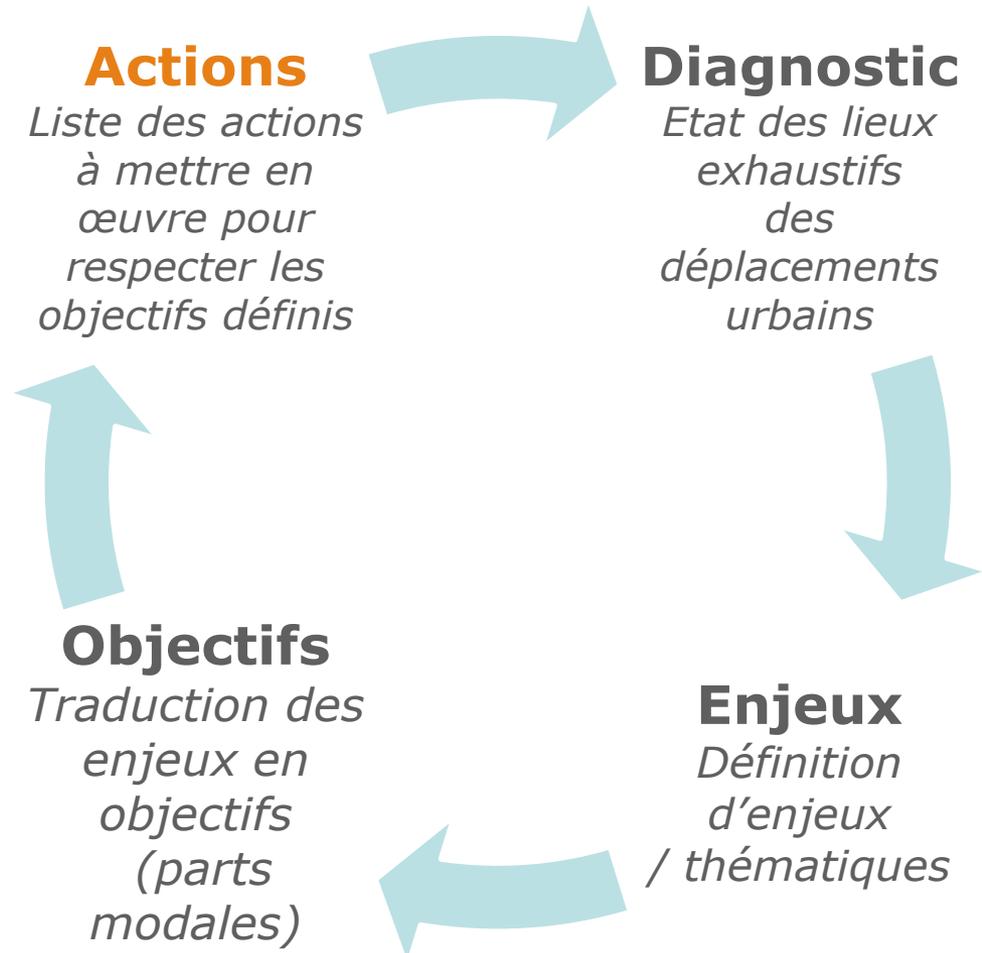
objectifs de répartition des parts modales



2 200 000 déplacements

• Bilan et évolution par rapport à 2005/2006 :

- +3 points de part modale pour les TC pour atteindre 7%
- +5 points de part modale pour le vélo pour atteindre 7%
- Stabilité de la part de la marche à pied à 26%
- -8 points de part modale pour la voiture qui passe de 68 à 60%



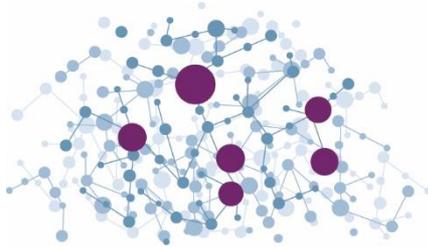


- **Le plan d'actions se compose de 30 fiches actions réparties en 5 axes :**
 - Axe 1 : Articuler les politiques de transport et d'urbanisme pour faciliter les mobilités alternatives
 - Axe 2 : Favoriser de nouveaux usages de l'automobile complémentaires aux autres modes
 - Axe 3 : Valoriser la voie d'eau, le fer et l'intermodalité pour le transport de marchandises
 - Axe 4 : Communiquer auprès des différents publics et accompagner les initiatives pour faciliter la mise en œuvre du PDU
 - Axe 5 : Assurer un suivi des objectifs en vue d'une évaluation du PDU



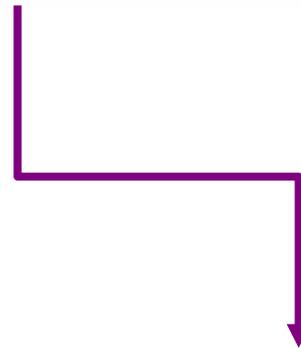
Mille idées Mobilité !

Le Plan de déplacements urbains
du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024



Mille idées Mobilité !

Le Plan de déplacements urbains
du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024



Bulles

 Lignes de Bus à Haut Niveau de Service



Une ambition pour le bassin minier

- **Créer un mode de déplacement performant**
 - en lien avec les pôles d'échanges du territoire, et facilitant l'intermodalité
 - répondant aux attentes des usagers et notamment des salariés
 - créant un lien fort entre pôles de vie et pôles d'activité économique
 - facilitant la mobilité et accessible pour tous
- **Créer une dynamique pour l'ensemble du réseau TADAO**
- **Donner une nouvelle image aux transports en commun sur le territoire**
- **Développer les autres modes doux de déplacements, notamment par la création de pistes cyclables**
- **Etre vecteur de développement social**
- **faire entrer le réseau de bus dans la troisième révolution industrielle, et diminuer les émissions de CO2**
- **contribuer à la requalification des espaces publics.**
- **Participer à donner une nouvelle attractivité aux territoires et au développement économique**
- **S'inscrire dans le PDU**

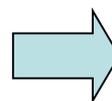


- **Un BHNS approche les services garantis par un système de transport de type tramway :**
 - une fréquence de passage élevée,
 - un temps de trajet garanti,
 - une vitesse commerciale plus rapide qu'un bus classique,
 - une amplitude horaire étendue,
 - un accès plein pied notamment pour les personnes à mobilité réduite
 - un système d'information annonçant entre autres le temps de parcours, l'attente en station, la fréquence etc
 - un confort pour les passagers, une lisibilité et une image valorisante
- **Une approche par la performance**
 - Flexibilité du mode permettant différentes insertions (zones banalisées, voies dédiées double sens ou sens unique)

Contraintes liées
au site

+

Performances à
atteindre



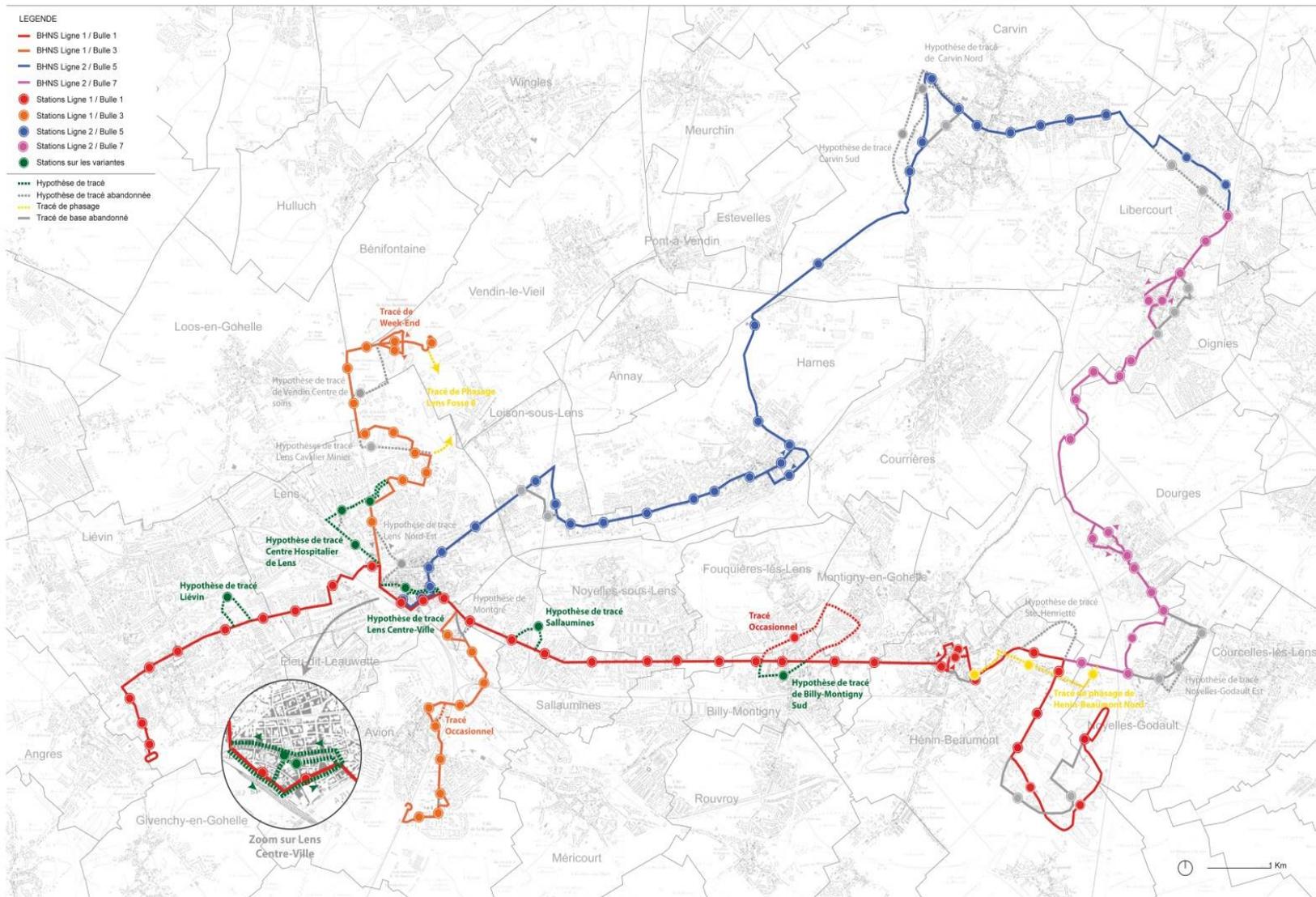
Aménagements et
systèmes à réaliser



Mille idées Mobilité !

Le Plan de déplacements urbains
du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024

→ Les lignes Bulles 1, 3, 5, 7



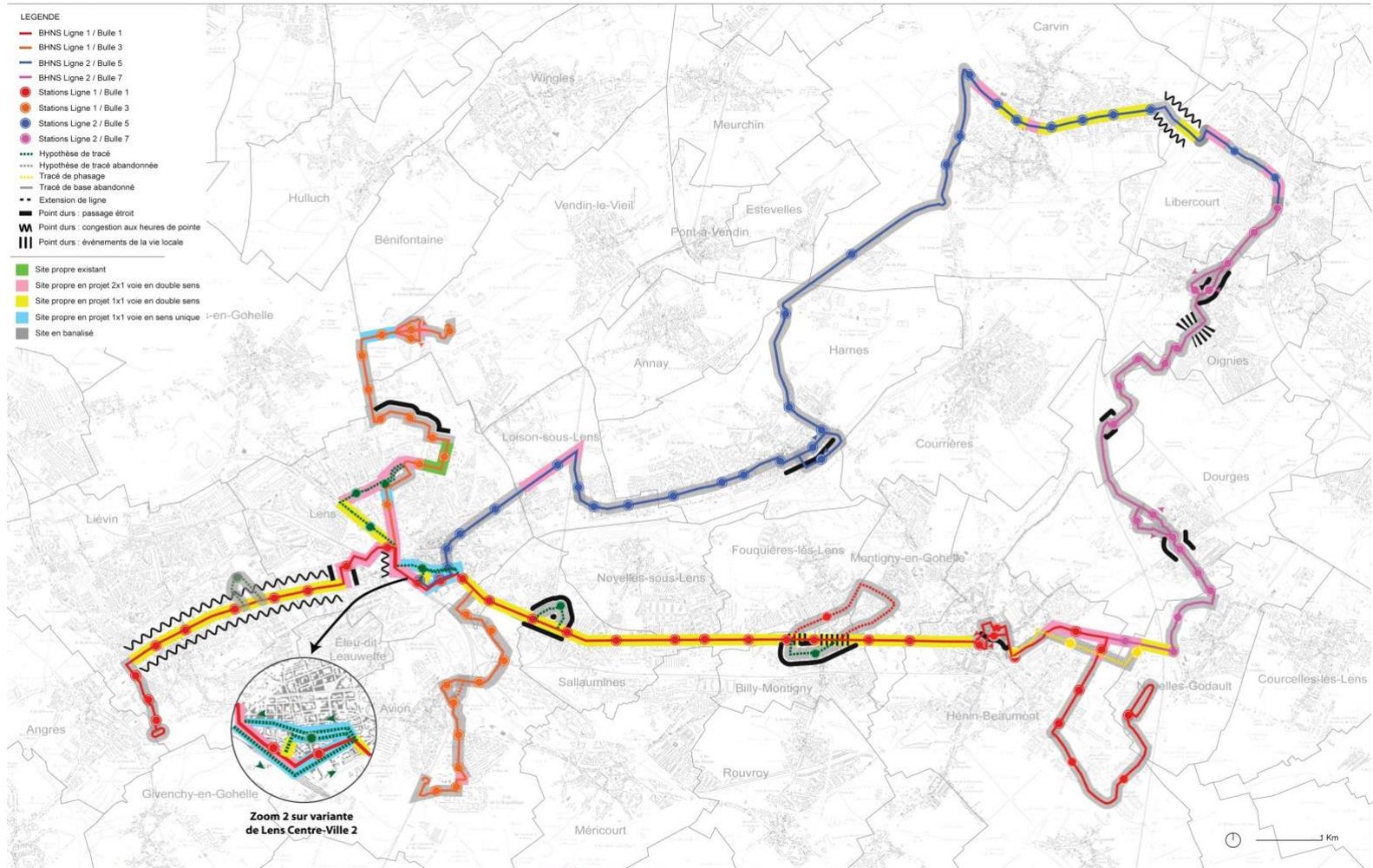


Mille idées Mobilité!

Le Plan de déplacements urbains
du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024

→ Les lignes Bulles 1, 3, 5, 7

Carte d'insertion_Indice 08





	Bulle 1	Bulle 3	Bulle 5	Bulle 7
Nombre de stations	35	25	32	21
Vitesse commerciale garantie suite EP (km/h)	23,37	21,5	23,16	23,43
Longueur (km)	21,5	13,5	19,5	14,5
Dont Total en site propre bi directionnel (km)	7 (32,5%)	4 (29,6%)	3 (15,4%)	1 (7%)
Dont Total en site propre uni directionnel(km)	12 (55,8%)	1 (7,4%)	3 (15,4%)	0
Nombre de carrefours traités dans le cadre du projet	74	28	22	14



- **Acquisition de bus hybrides 18m « type BHNS » pour les lignes Bulles 1 et 2**
- **Redéploiement des bus des lignes Bulles 1 et 2 actuelles, après « relooking » pour les autres lignes, et passage à une motorisation innovante au fur et à mesure du renouvellement du parc**
- **Expérimentation hydrogène**
- **Enjeux: s'inscrire pleinement dans la troisième révolution industrielle.**





Mille idées Mobilité !

Le Plan de déplacements urbains
du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024

- **Merci de votre attention !**

mlestum@smtag.fr

Responsable Pôle Mobilité, SMT AG

l.maudrich@smtag.fr

Responsable Pôle Grands Projets, SMT AG



*Syndicat Mixte des Transports
Artois-Gohelle*