

LES GARES DE LA DEFENSE

TRAFICS ACTUELS ET FUTURS

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Réunion publique du 18 novembre 2010

**Présent
pour
l'avenir**

FLUX ACTUELS

(HEURE DE POINTE DU MATIN)

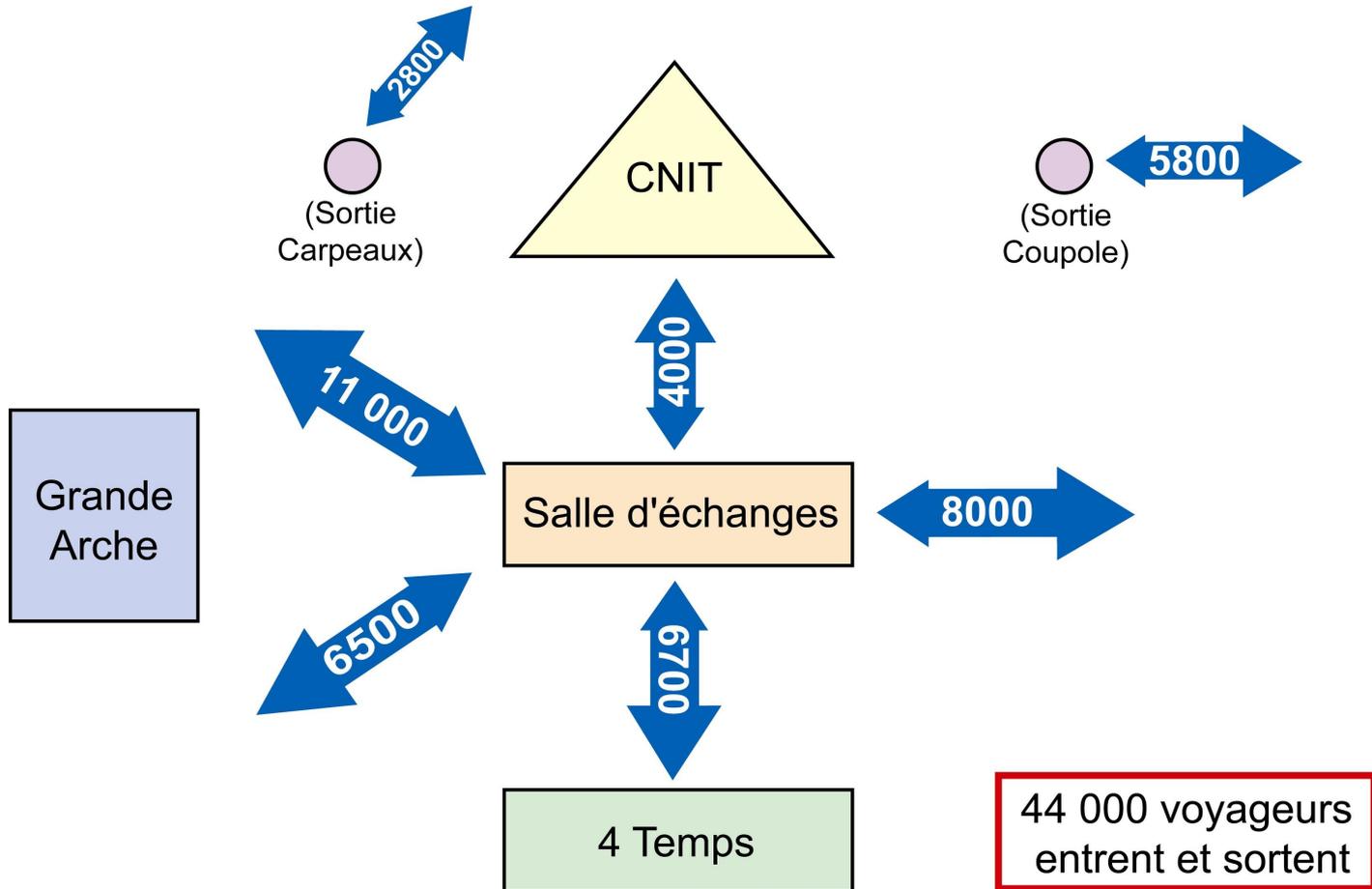
Pôle de la Défense

	Actuel
Desserte	44 000
Correspondances	31 000
Total	75 000

(nbre de voyageurs)

FLUX ACTUELS AUX ENTREES/SORTIES

(HEURE DE POINTE DU MATIN)



LES EMPLOIS FUTURS

SITUATION ACTUELLE

20 000

150 000



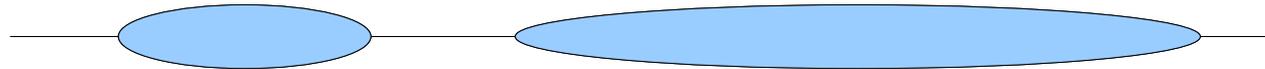
Nanterre Les Groues

La Défense

HORIZON 2035

50 000 (+30 000)

190 000 (+40 000)



Nanterre Les Groues

La Défense

FLUX EN 2035

(HEURE DE POINTE DU MATIN)

Pôle de la Défense

	Actuel	Référence Avec RER E	RER E et Lignes nouvelles à la Défense (trafic max)
Desserte	44 000	61 000	62 000
Correspondances	31 000	55 000	73000
Total	75 000	115 000	135 000

(nbre de voyageurs)

FLUX EN 2035 AVEC LES PROJETS

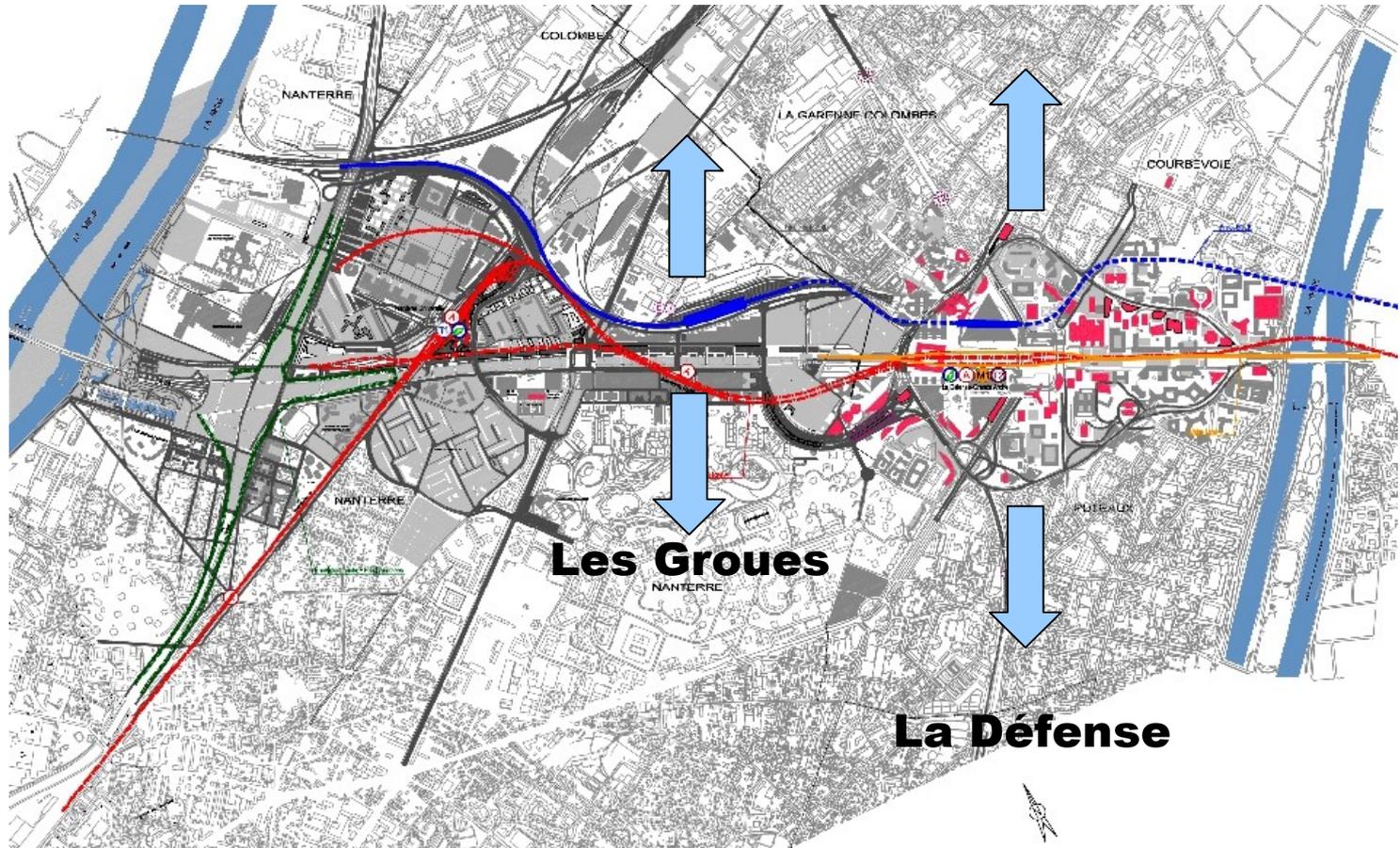
(HEURE DE POINTE DU MATIN)

Pôle de la Défense

	Total	Pôle existant	RER E et lignes nouvelles (trafic maximum)
Desserte	62 000	30 000	32 000
Correspondances	73 000	23 000	9 000
		41 000	

(nbre de voyageurs)

HYPOTHESES GENERALES D'ORGANISATION DE LA DESSERTE



HYPOTHESES GENERALES D'ORGANISATION DE LA DESSERTE

	Hypothèse La Défense	Hypothèse les Groupes
Accès aux emplois	+	-
Désaturation du pôle actuel (entrées/sorties)	+	-
Désaturation du pôle actuel (correspondances)	-	+
Désaturation du réseau existant	+	-
Complexité de réalisation	-	+

DESSERTE DU POLE DE LA DEFENSE

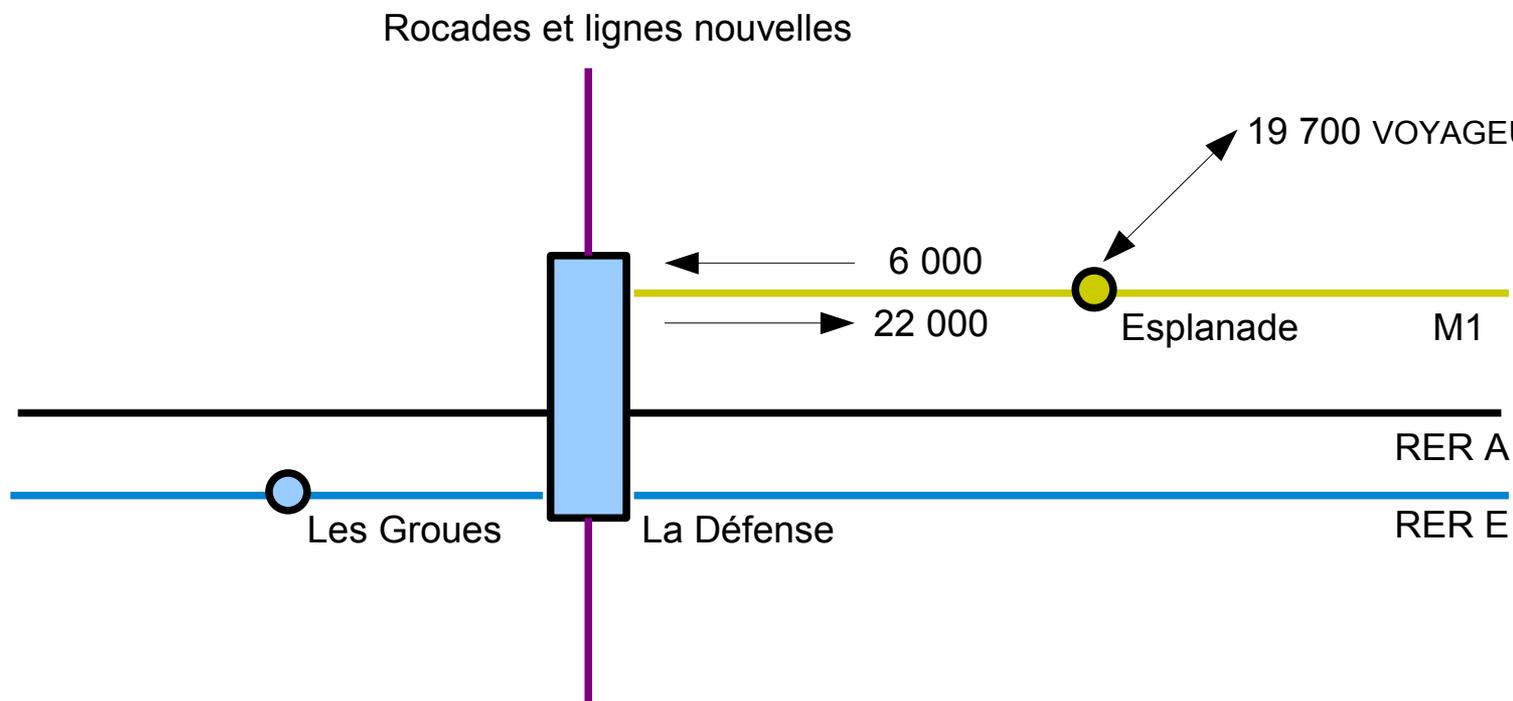
HYPOTHESE LA DEFENSE	HYPOTHESE LES GROUES
Diffusion des flux d'entrée/sorties sur le pôle existant et les nouvelles gares (RER E et des lignes nouvelles)	Maintien des mêmes flux de desserte sur le pôle existant et sur la gare du RER E
Report des trafics sur les lignes nouvelles et déchargement du réseau existant	Perte d'attractivité des lignes nouvelles et maintien du trafic sur le réseau existant
	Accroissement du trafic du RER E entre la Folie et la Défense

PRINCIPAUX MOUVEMENTS DE CORRESPONDANCE EN 2035

MOUVEMENT	TRAFIC Voyageurs HPM	HYPOTHESE LA DEFENSE	HYPOTHESE LES GROUES
Rocades ↔ Ligne 1	15 000	Saturation de la station Esplanade Augmentation du trafic sur la ligne 1	Saturation de la station Esplanade Augmentation du trafic sur les lignes existantes
RER A banlieue ↔ Rocades	12 000	Diffusion du trafic sur les rocades; décharge du RER A	Maintien du trafic sur le RER A
Toutes les lignes ↔ les bus	11 000		Lignes de bus à réorganiser
Radiales ↔ Ligne 1	8 000	équivalent	Maintien des correspondances à la Défense

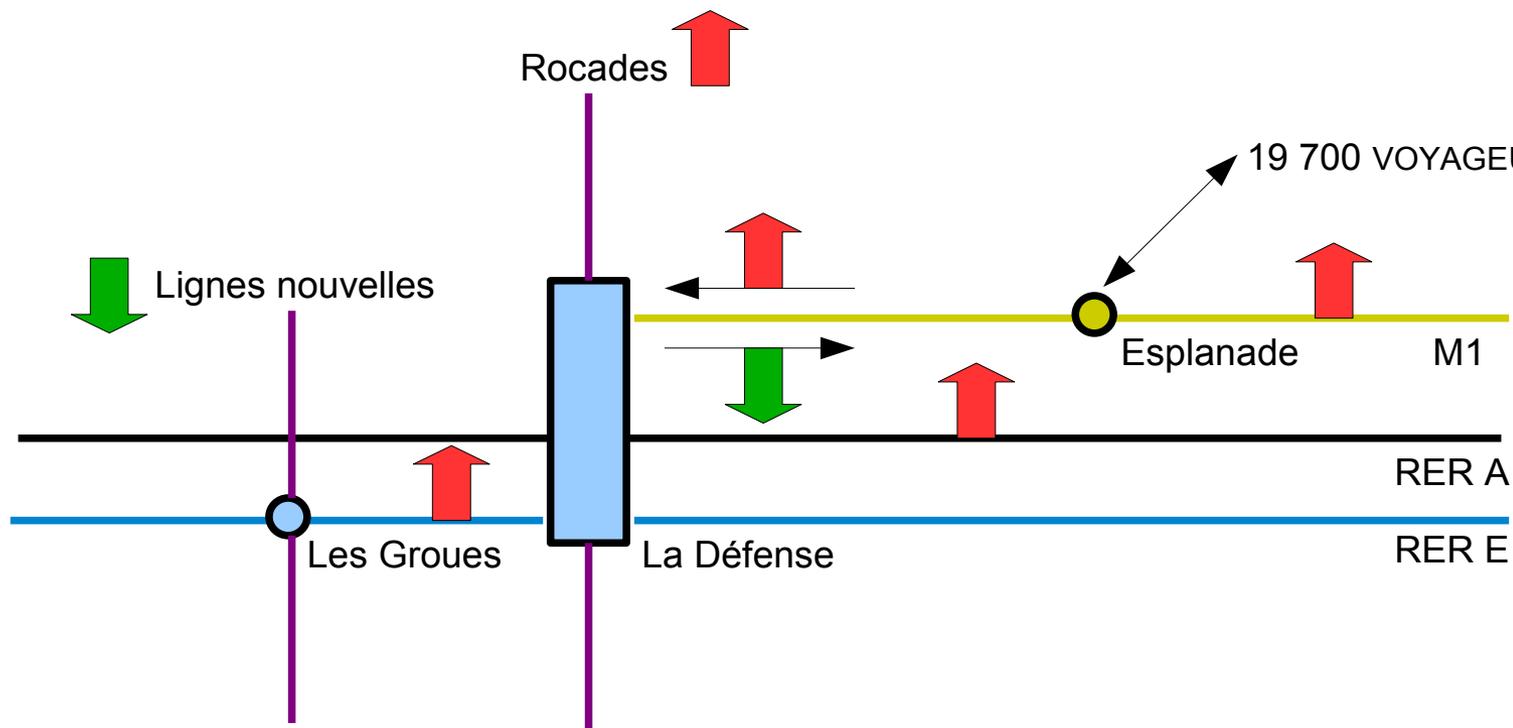
DESSERTTE DE LA STATION ESPLANADE

HYPOTHESE LA DEFENSE



DESSERTTE DE LA STATION ESPLANADE

HYPOTHESE LES GROUES



Fin

