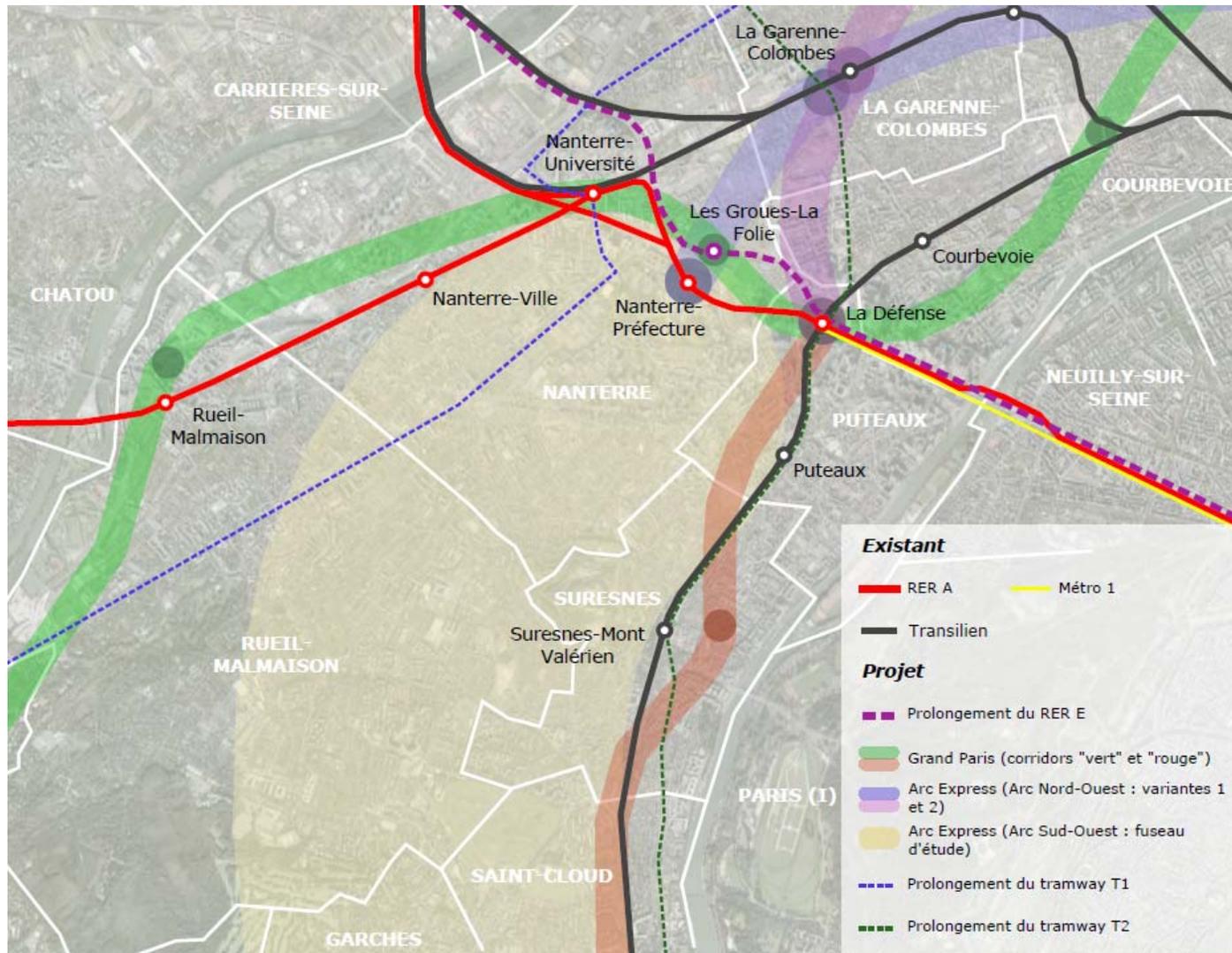


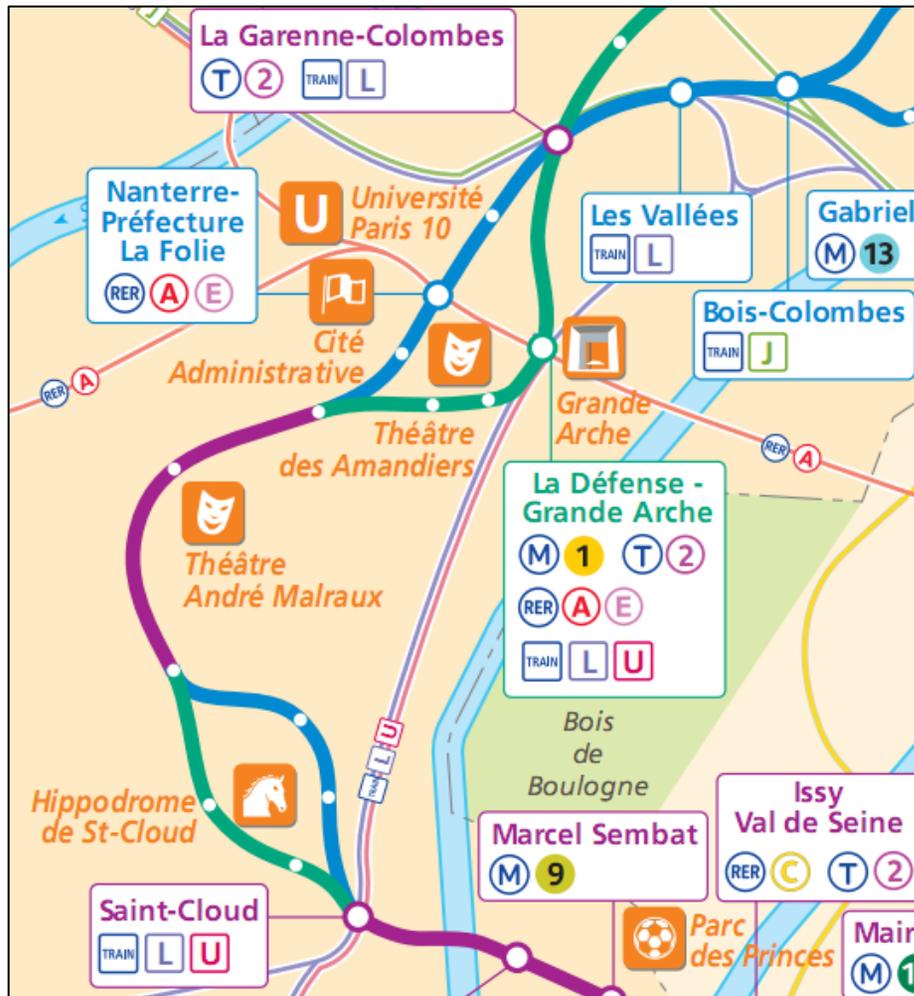
Débat public RER E  
Réunion de proximité à Nanterre  
22 novembre 2010  
Espace Chevreul, 19 h

**Intervention de M. Jarry,  
Maire de Nanterre**

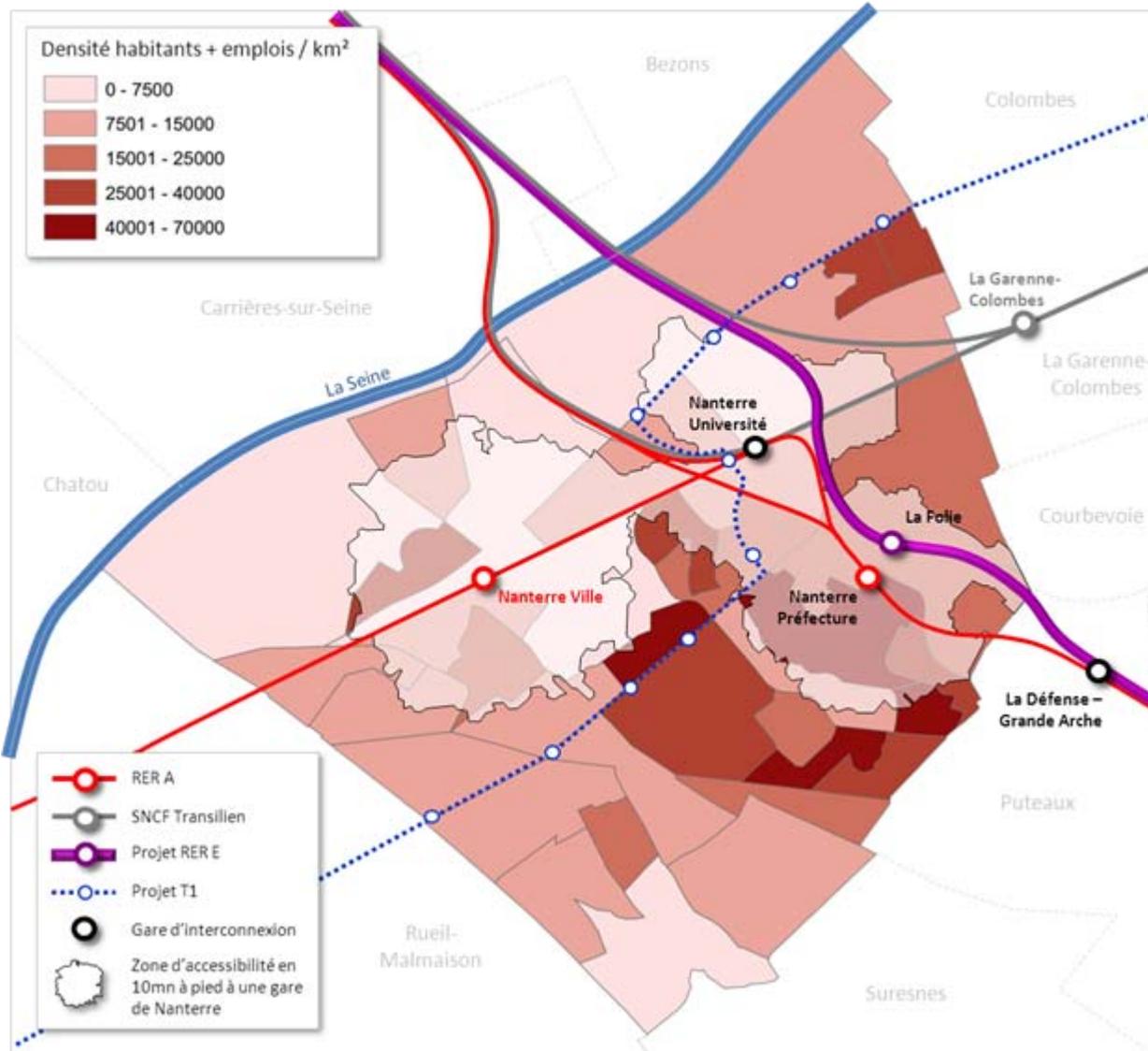
# Quelle articulation des projets entre eux ?



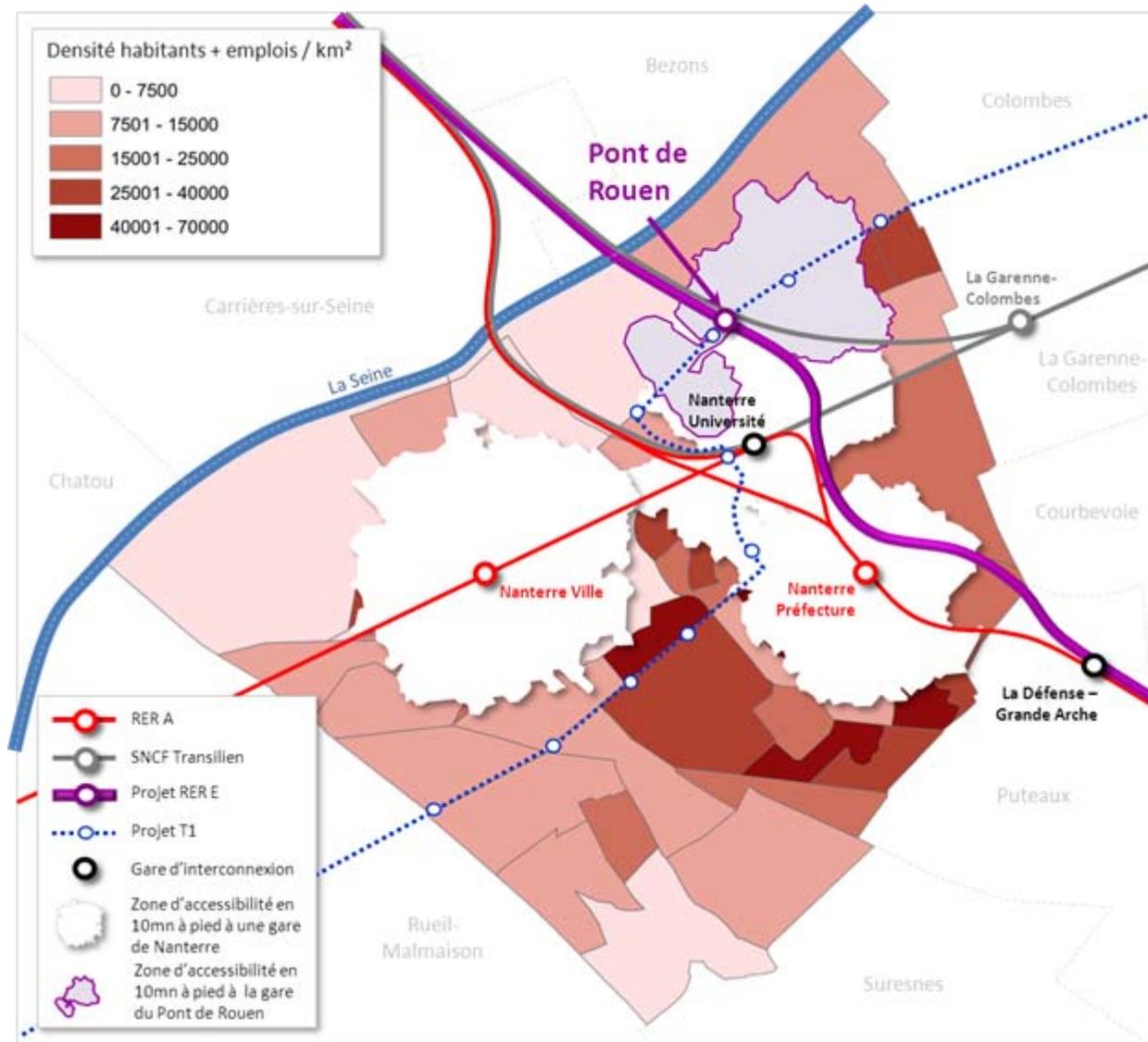
# Le tracé complémentaire d'Arc Express : une solution intéressante pour Nanterre



# La desserte actuelle en transport lourd à Nanterre

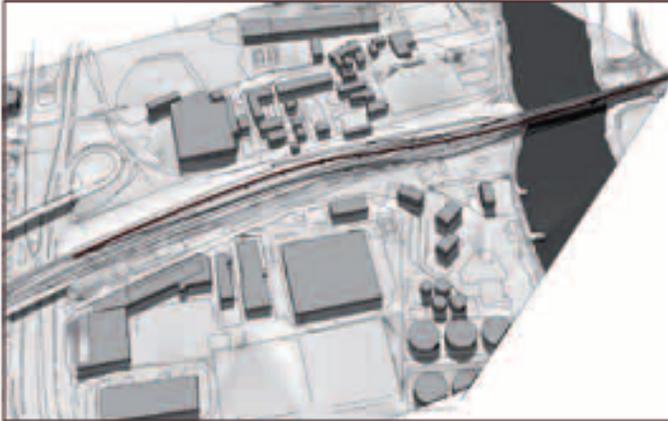


# La desserte en transport lourd avec l'implantation d'une gare au Pont de Rouen

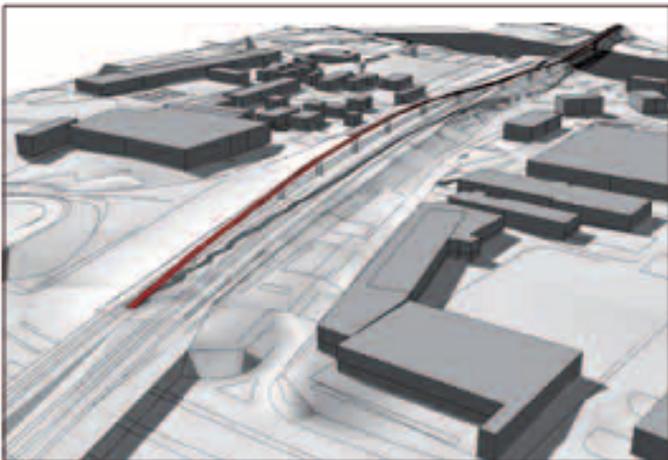


# Le raccordement aux voies de Paris Saint-Lazare : quelle insertion ?

VUE DU SAUT-DE-MOUTON\* AU NIVEAU  
DE LA SEINE



Source : RFF, 2010



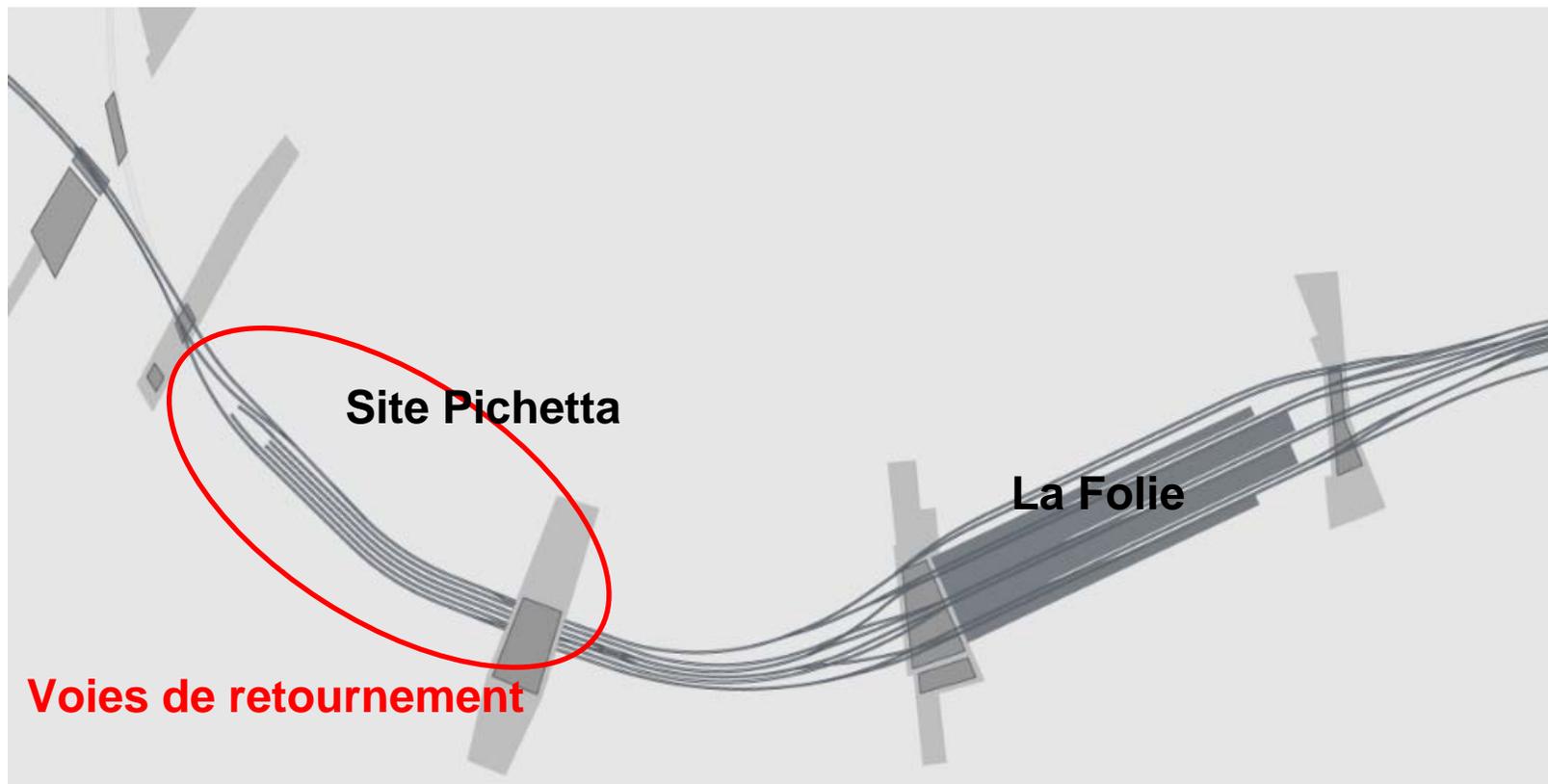
Source : RFF, 2010

POSITION DU SAUT-DE-MOUTON AU NIVEAU DE LA SEINE



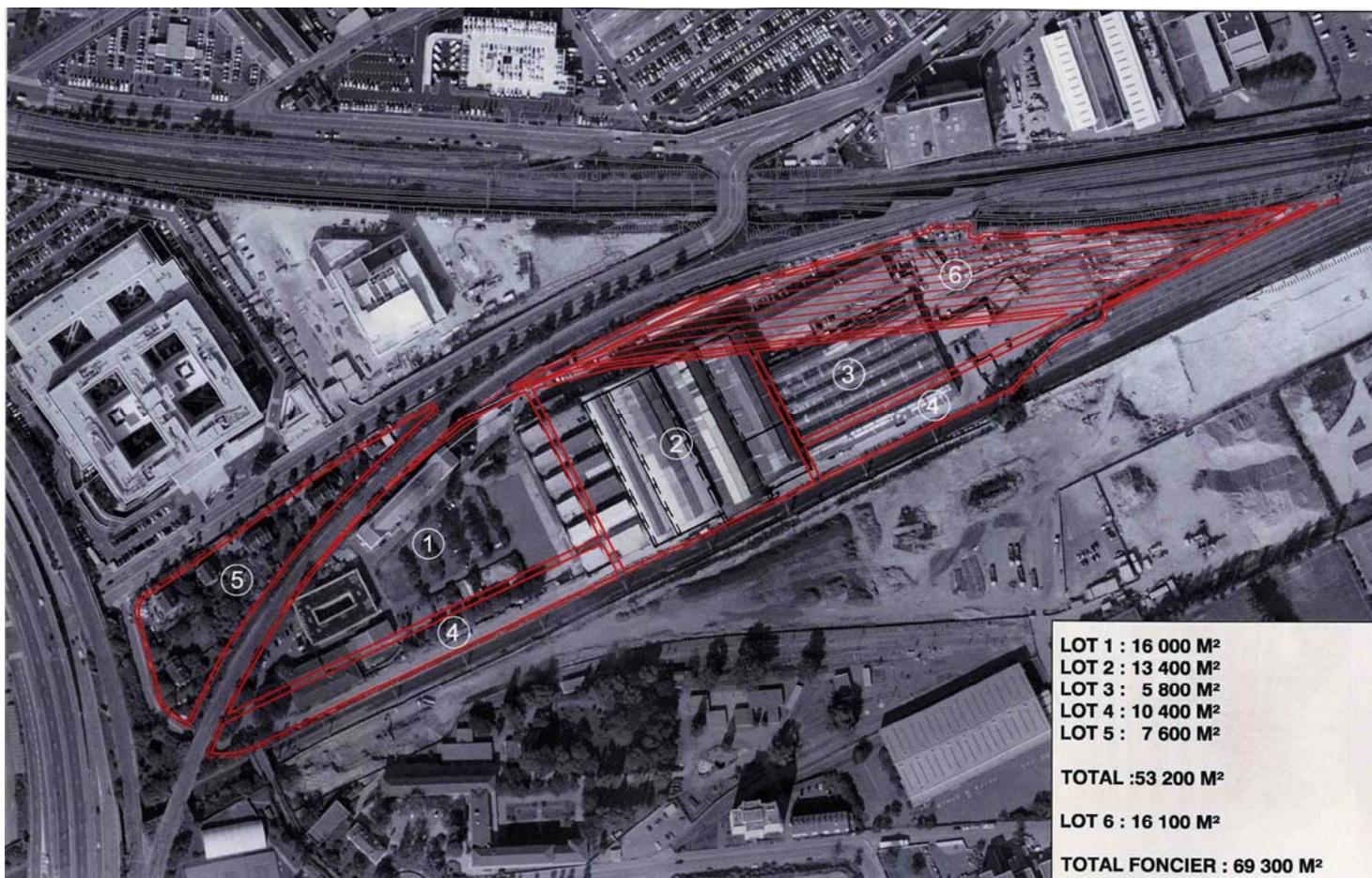
Source : RFF, 2010

# Des emprises foncières à mieux traiter



Les voies de retournement au niveau du site Pichetta : 4 voies

# Des emprises foncières à mieux traiter



## Emprise des voies de garage sur l'île ferroviaire

Source : Plan de l'étude architecturale et urbaine Reichen et Robert pour la reconversion de l'île ferroviaire (protocole avec BNP Paribas Immobilier, 2010)



# Une gare au Pont de Rouen, l'occasion de mieux traiter l'infrastructure



Vue perspective de la Gare du Pont de Rouen depuis l'avenue de la République, en regardant vers le Petit Nanterre