

# leole: prolongement du RER E à l'ouest

DÉBAT PUBLIC : octobre - décembre 2010



DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION —

SAINT-LAZARE — LA DÉFENSE — POISSY — MANTES - NANTERRE

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES

LIAISON — COMPATIBILITÉ — PROXIMITÉ — FACILITER — DÉSATURER — MODERNISER — RATIONALISER —

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES — VERNEUIL — VERNUILLET — VILLENN

DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION — CONCERTATION — LIAISON — COMPATIBILITÉ

## Réunion publique Les Mureaux – 30 nov. 2010



# Les acteurs du projet

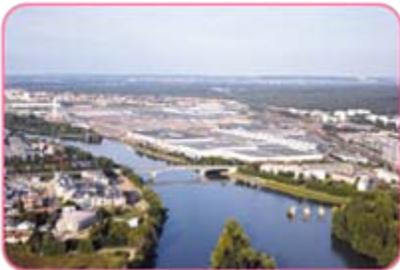


En partenariat avec :

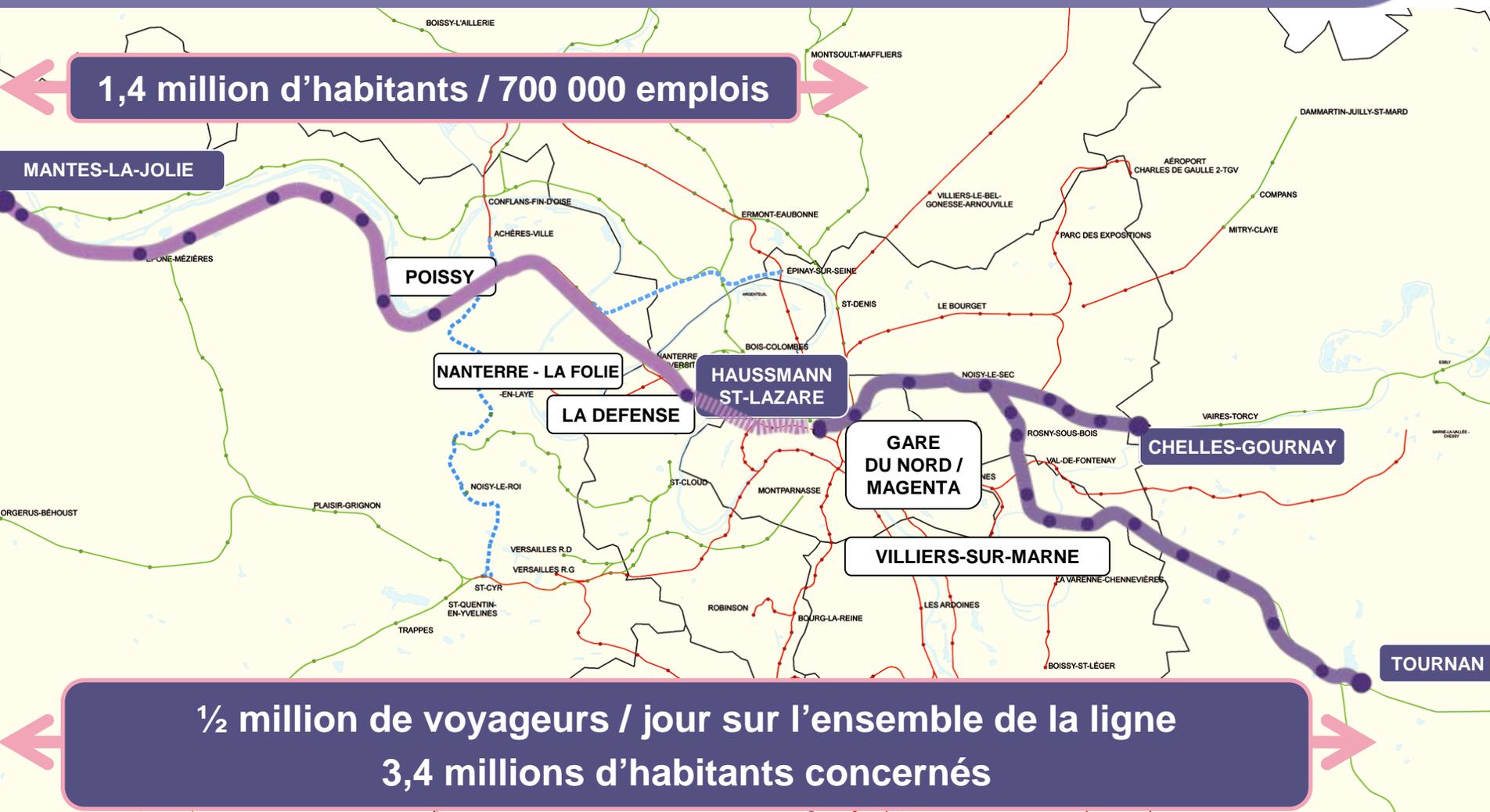


## Un contexte régional qui a fortement évolué

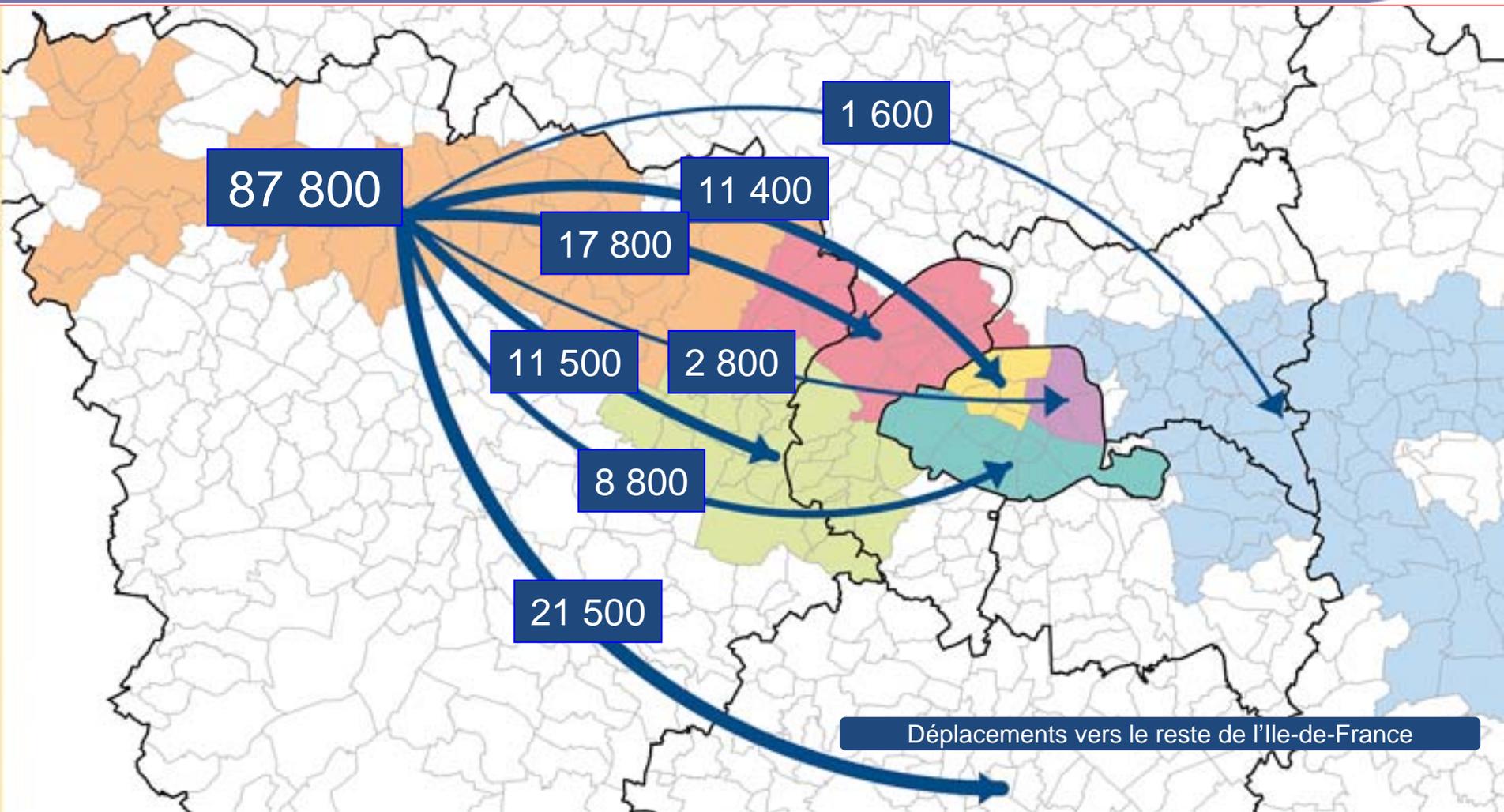
- » Une augmentation et une diversification des déplacements
- » Une saturation des réseaux actuels
- » L'émergence de nouvelles zones d'emplois



# Le RER E prolongé à l'ouest en 2020



# Les déplacements quotidiens domicile-travail des habitants de Seine Aval



# Le projet proposé : une offre globale en 2020

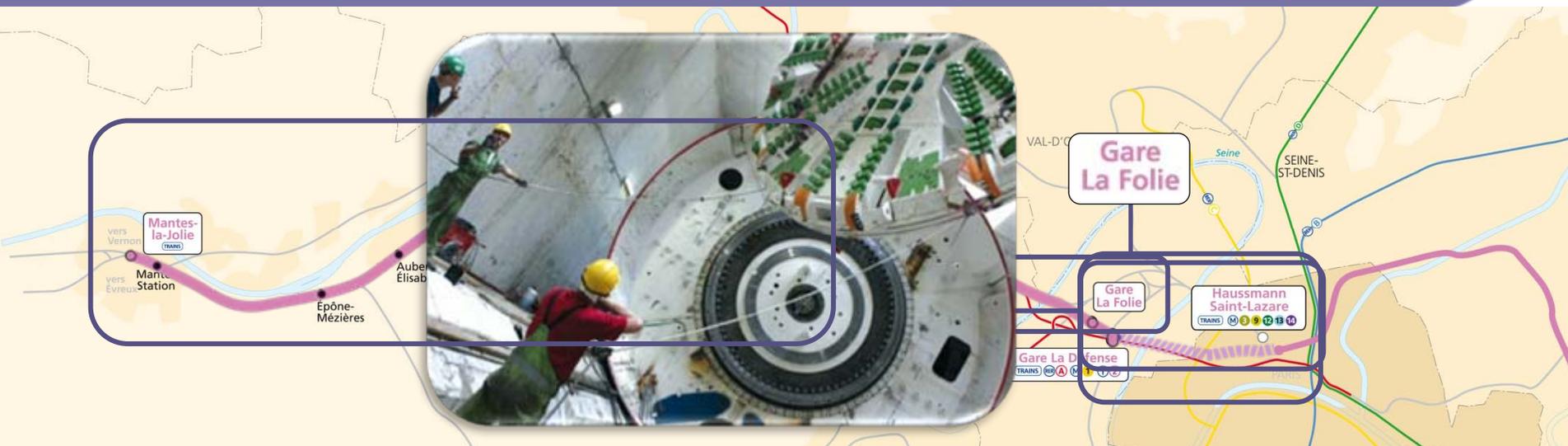
---

1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation en recouvrement
3. Une amélioration de l'offre de service

# Le projet proposé : une offre globale en 2020

1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation en recouvrement
3. Une amélioration de l'offre de service

# De Mantes à Paris, un projet global



- » Des aménagements sur la ligne existante, entre Poissy et Mantes
- » Un nouveau tunnel entre Hausmann – St-Lazare et La Défense
- » Des aménagements à Nanterre
- » 2 à 3 nouvelles gares

# Les principaux aménagements entre Mantes-la-Jolie et Poissy

Vers Vernon

Vers Paris

De Mantes-la-Jolie à Epône  
>> Création d'une 3<sup>e</sup> voie

A Poissy  
>> Aménagement  
du plan de voie

A Mantes-la-Jolie  
>> Aménagement  
du plan de voie  
>> Création d'un atelier  
de maintenance pour  
le matériel roulant

De Mantes-la-Jolie à Poissy  
>> Aménagement des gares

 LÉGENDE  
— prolongement  
du RER E

# Les effets sur l'environnement et le cadre de vie

- » L'environnement naturel : biodiversité et eau
- » Le cadre de vie : bruit et vibration
- » Les travaux : la gestion du chantier



# Le projet proposé : une offre globale en 2020

---

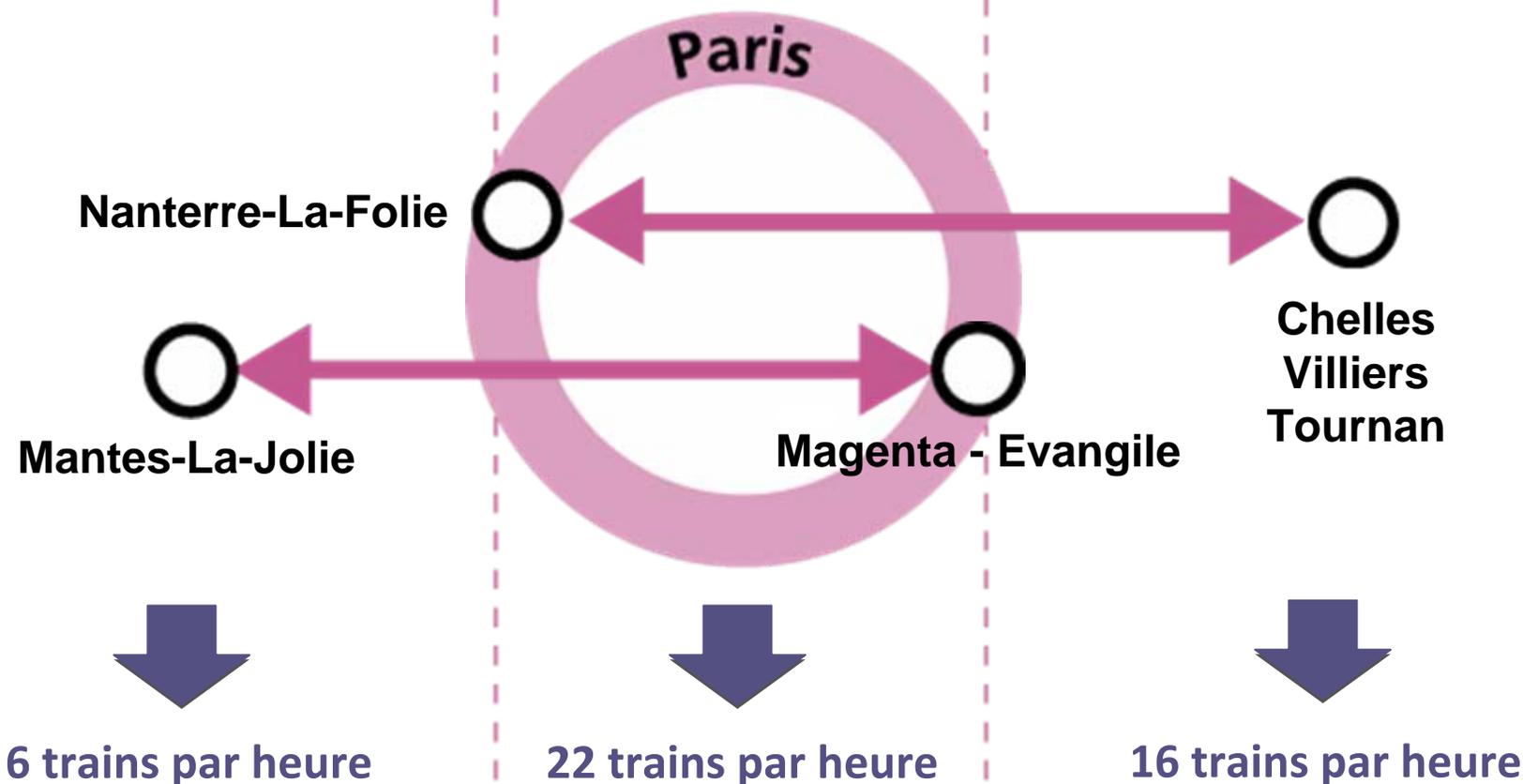
1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation  
en recouvrement
3. Une amélioration  
de l'offre de service

# Une exploitation en recouvrement

Section ouest

Section centrale

Section est

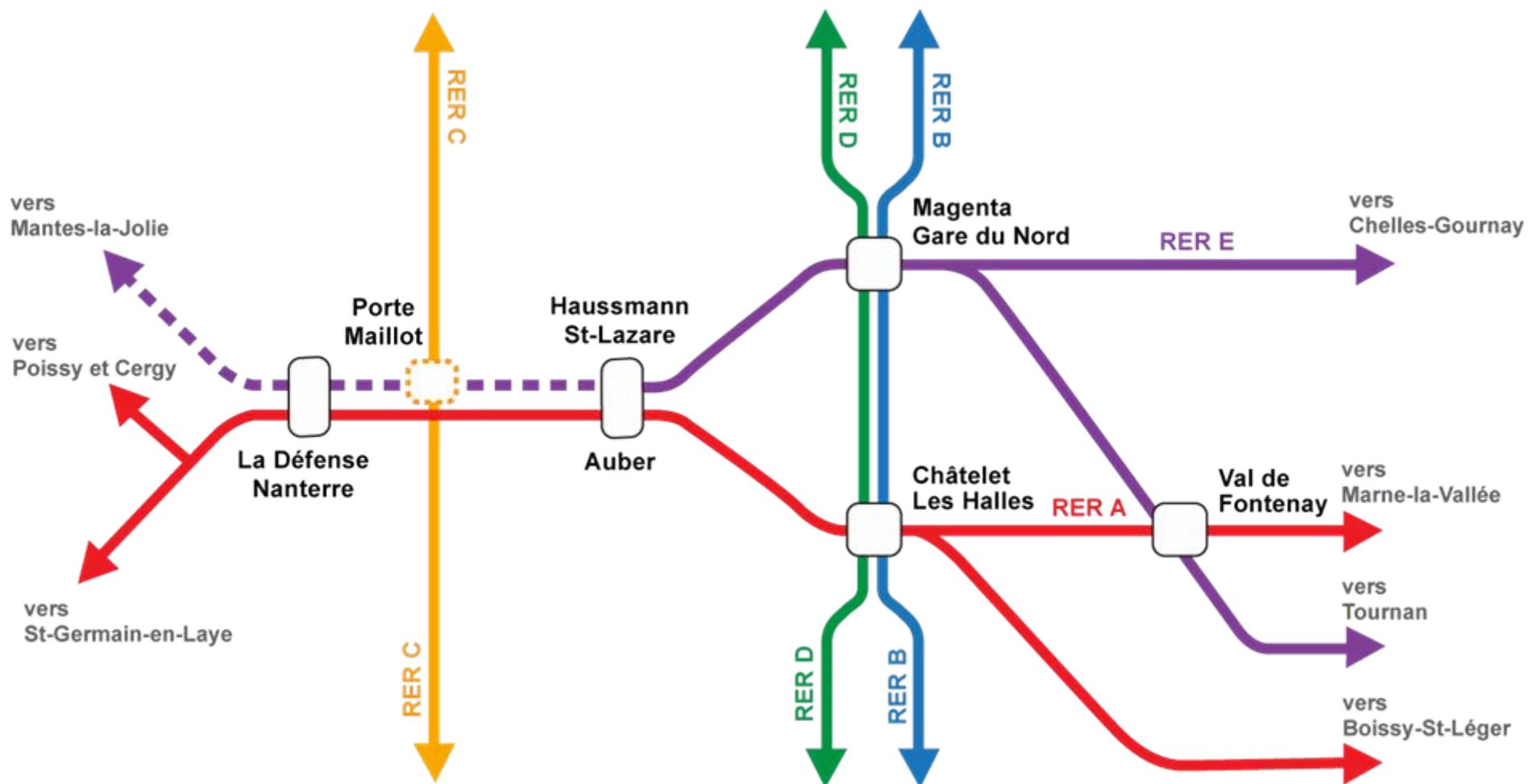


# Le projet proposé : une offre globale en 2020

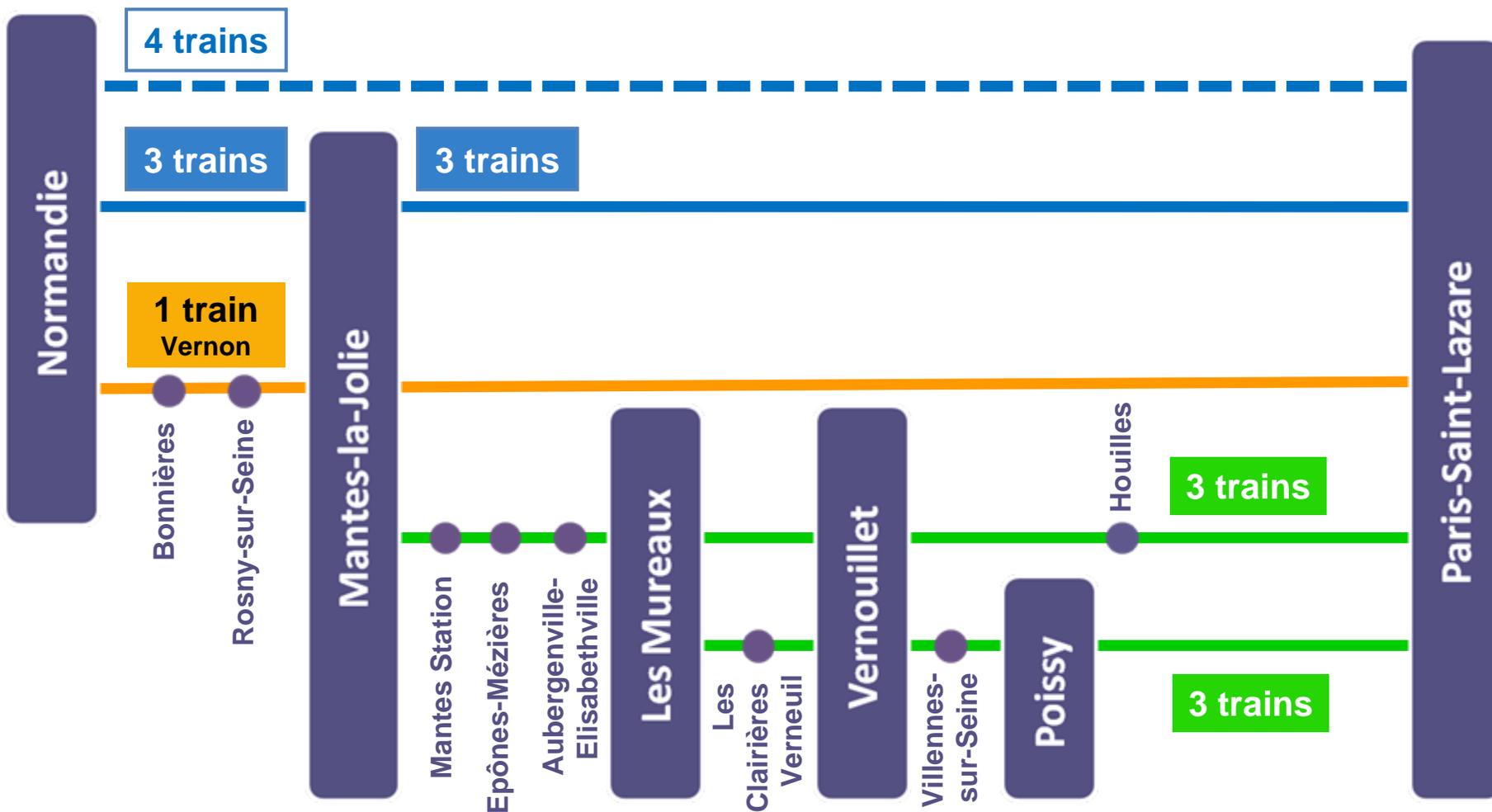
---

1. Une nouvelle infrastructure
2. Une exploitation en recouvrement
3. Une amélioration de l'offre de service

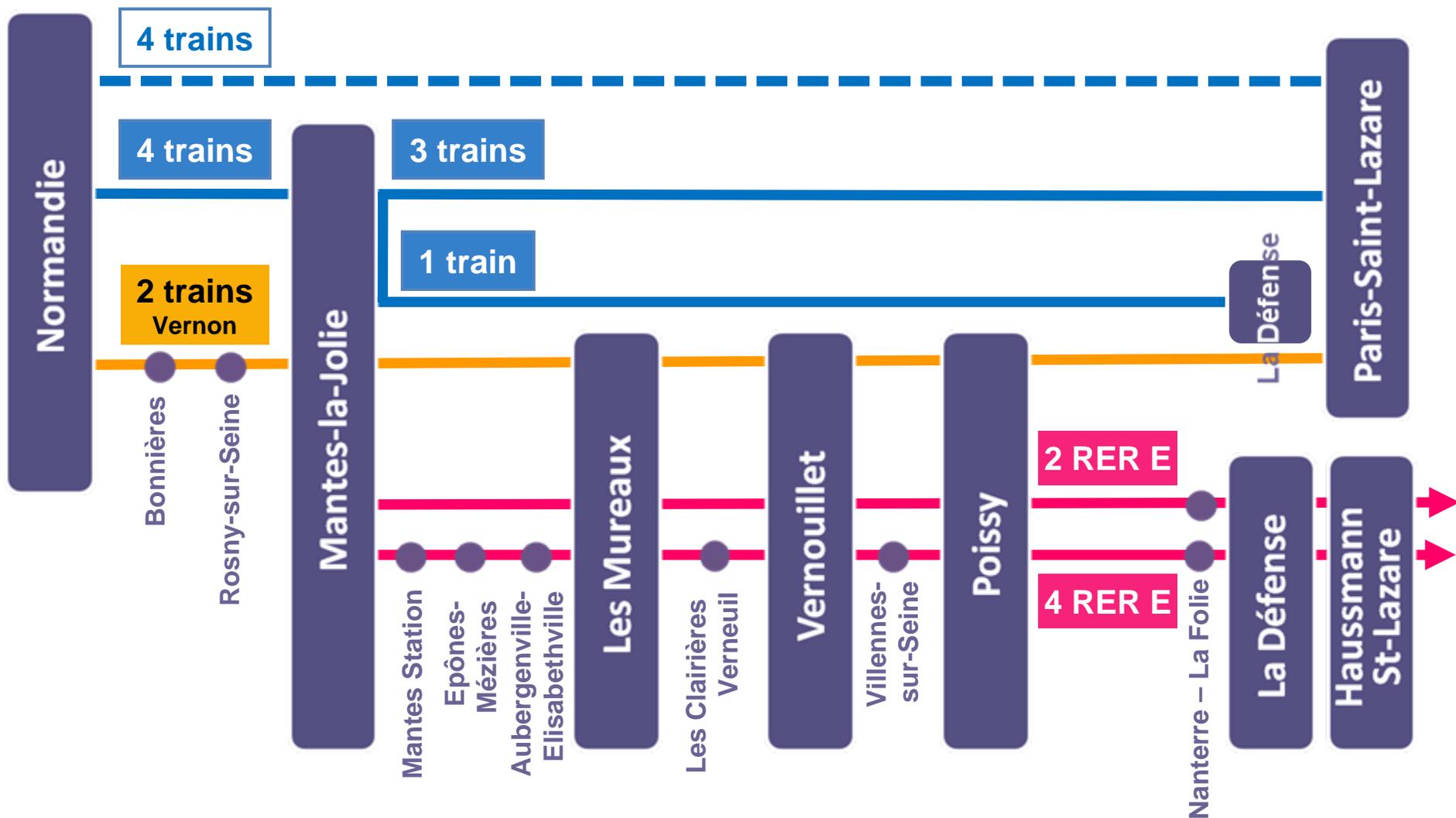
# Les avantages pour les Franciliens



# Aujourd'hui : 14 trains à l'heure de pointe du matin



# Une nouvelle desserte : 16 trains à l'heure de pointe du matin



# Des gains de temps de parcours

Vers Vernon

Vers Paris

Mantes-la-Jolie

Mantes Station

Épône-Mézières

Aubergenville-Elizabethville

Les Mureaux

Les Clairières - Verneuil

Vernouillet - Verneuil

Villennes-sur-Seine

Poissy

Nanterre-La Folie

La Défense

Temps actuel >> 17 min

Temps avec le projet >> 11 min

- 6 min

# Des gains de temps de parcours

Vers Vernon

Vers Paris

Mantes-la-Jolie

Mantes Station

Épône-Mézières

Aubergenville-Elizabethville

Les Mureaux

Les Clairières - Verneuil

Vernouillet - Verneuil

Villennes-sur-Seine

Poissy

Nanterre-La Folie

La Défense

Temps actuel >> 34 min

Temps avec le projet >> 27 min

- 7 min

# Le matériel roulant

## » Plus de capacité de transport :

- + 50 % de places par rapport au Transilien sur la ligne actuelle

## » Plus performant :

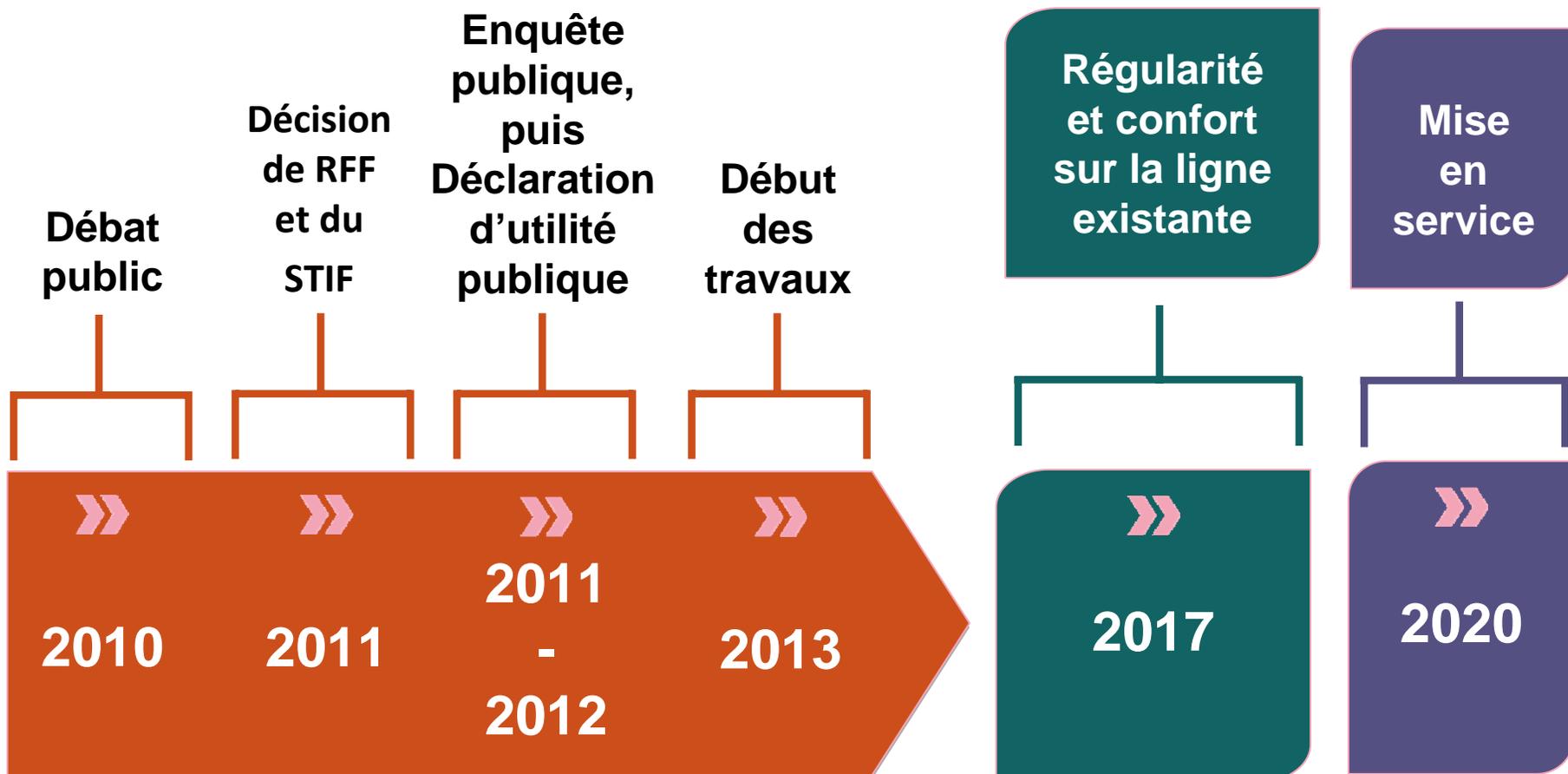
- des capacités d'accélération supérieures
- des portes plus larges, plus nombreuses et à hauteur de quais

## » Accessible aux personnes handicapées :

- avec une mise en accessibilité des gares



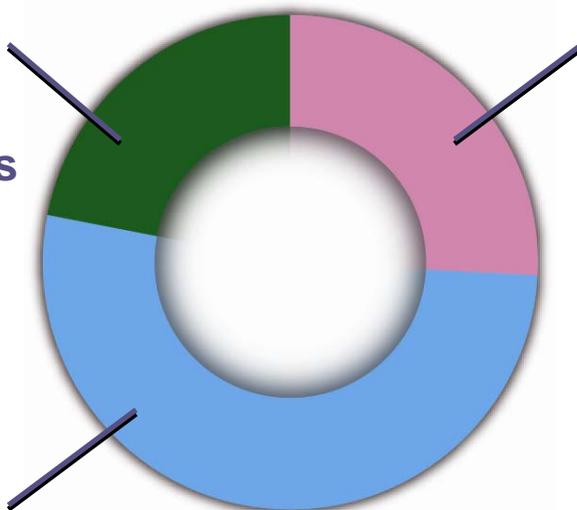
# Calendrier prévisionnel à l'issue du débat public



# Coût et financement

» Estimation du coût d'infrastructure : 2,2 à 2,8 milliards €\*

460 à 810 millions € pour les gares nouvelles



690 à 720 millions € pour la ligne existante

1,1 à 1,3 milliard € pour le tunnel

\* Variable selon les scénarios, hors aménagements connexes

» Financement actuel des études :

(Contrat de projet Etat-Région 2007-2013)



île de France

# leole: prolongement du RER E à l'ouest

DÉBAT PUBLIC : octobre - décembre 2010



DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION — C  
SAINT-LAZARE — LA DÉFENSE — POISSY — MANTES - NANTERRE

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES

LIAISON — COMPATIBILITÉ — PROXIMITÉ — FACILITER — DÉSATURER — MODERNISER — RATIONALISER —

PARIS — NANTERRE — MANTES-LA-JOLIE — LA FOLIE — ÉOLE — ÉVANGILE — HAUSSMANN-SAINT-LAZARE — POISSY — SEINE AVAL — ÉPÔNE-MÉZIÈRES — AUBERGENVILLE-ÉLISABETHVILLE — LES MUREAUX — LA DÉFENSE — LES CLAIRIÈRES — VERNEUIL — VERNUILLET — VILLENN

DÉBAT — ÉCHANGE — DIALOGUE — INFORMATION — SOLUTIONS — CONSTRUCTION — CONCERTATION — LIAISON — COMPATIBILITÉ

## Réunion publique Les Mureaux – 30 nov. 2010



L'autorité organisatrice de vos transports en ile-de-france