



NOTE SUR L'USAGE ACTUEL DU GROUPE V ET LES IMPACTS DU PROJET

Contexte:

Dans le cadre du débat public sur le prolongement à l'ouest du RER E des interrogations et demandes ont été formulées quant à la fréquentation des gares du Mantois, aux destinations par gare, aux temps de parcours vers Saint Lazare.

Ceci a conduit les porteurs du projet à rencontrer un représentant de la mairie d'Aubergenville afin de préciser les usages actuels sur le groupe V et les conséquences du projet sur la desserte en 2020.

La présente note rapporte au public l'échange qui a eu lieu le 26/10/10 et communique les éléments complémentaires demandés par la Ville d'Aubergenville.

Compte rendu de la réunion du 29/10/10 :

Etaient présents :

- Ville d'Aubergenville : Alain RISPAL, 4e adjoint Urbanisme-Environnement
- RFF/STIF/SNCF : Rachid ELMOUNZIL/Christophe DENIAU/Luc ROBERT

La Ville d'Aubergenville souligne 2 points :

- Les difficultés rencontrées sur la section Mantes-Paris du fait de la saturation de la ligne et de problèmes techniques récurrents.
- Le temps de parcours allongé du fait de la création par le projet d'arrêts supplémentaires en plaçant les gares d'Aubergenville et Epône Mézières sur une mission en omnibus.

Les porteurs du projet confirment que la situation dégradée de la ligne Mantes-Poissy-PSL tient surtout à la saturation de la ligne et à la mixité d'usages des voies, partagées par les trains normands et les Transilien. Ces circulations sont de natures différentes (missions sans arrêts et desserte locale) et impliquent des matériels roulants hétérogènes. Alors que les infrastructures ne permettent pas de séparer convenablement les flux.

Des investissements ont été consacrés pour améliorer la situation à court terme. La mise en place d'un nouveau mode de signalisation (KVB-P) permettra en 2011 de réduire les distances entre les trains tout en maintenant le niveau de sécurité requis.

Concernant les temps de parcours, les porteurs du projet estiment que les arrêts supplémentaires créés sur la ligne du RER E jusqu'à Hausmann Saint Lazare allongent les temps de parcours de 5mn, et cela pour 3 raisons.

- Le nouveau matériel roulant sera plus performant et ira donc plus vite entre les gares.
- Les temps de stationnement en gares seront mieux maîtrisés à 40 ou 50 secondes. En effet, la fluidité recherchée dans les échanges quai - train sera un objectif : les portes des trains seront ainsi plus larges. Les matériels actuels (VB2N) n'ont que 2 portes par voiture ce qui est un facteur limitant. Les quais des gares seront au même niveau que les planchers des trains du RER.
- Les aménagements d'infrastructure envisagés entre Mantes et Poissy faciliteront les dépassements de trains lents par des rapides, alors qu'il y a aujourd'hui des ralentissements notables sur plusieurs sections. Par exemple, les trains Transilien pourront entrer plus rapidement en gare de Poissy dans le sens Mantes – Paris, grâce à la mise en place d'une voie d'évitement et d'un appareil de voies plus performant (franchissable à 160 km/h), ce qui permettra aux trains normands de les dépasser sans ralentissement.

Ces améliorations dans l'exploitation de la ligne conduisent à des temps de parcours performants, et ce malgré le nombre d'arrêts supplémentaires, qui constituent par ailleurs de nouvelles opportunités de desserte du territoire. Il est à noter qu'aujourd'hui certains trains, comme le Transilien de l'heure de pointe du soir doit s'arrêter plusieurs minutes pour laisser passer des trains normands. En 2020 cette situation disparaîtra.

La Ville fait connaître son souhait d'avoir accès au train semi-direct et demande les comptages par gare.

Pour conclure le STIF et RFF rappellent :

- que l'offre proposée est équilibrée dans le sens où elle répond aux besoins de transport en commun qui émergeront avec le développement du territoire porté par l'OIN de Seine Aval
- que le projet ajoute des trains, ce qui confère une meilleure lisibilité des horaires et limite les temps d'attente en gare.
- que le projet apporte de la régularité, qui est une demande forte des usagers.

La note jointe en annexe communique les éléments factuels demandés par la Ville d'Aubergenville.

Temps de parcours EOLE vs Groupe V

Temps de parcours avec EOLE	La Défense	HSL	Magenta	Temps de parcours actuels jusqu'à PSL	
				Matin/Soir	
Mantes la Jolie	35'	42'	46'	52'/54'	
	47'(omnibus)	54'(omnibus)	58'(omnibus)		
Mantes Station	44'(omnibus)	51'(omnibus)	55'(omnibus)	49'/50'	
Epône	38'(omnibus)	45'(omnibus)	49'(omnibus)	43'/44'	
Aubergenville	35'(omnibus)	42'(omnibus)	46'(omnibus)	38'/40'	
Les Mureaux	26'	33'	37'	32'/34'	
	29'(omnibus)	36'(omnibus)	40'(omnibus)		
Les Clairières	26'(omnibus)	33'(omnibus)	37'(omnibus)	32'/29'	
Vernouillet	20'	27'	31'	24'/26'	
	22'(omnibus)	29'(omnibus)	33'(omnibus)		
Villennes	18'	25'	29'	23'/21'	
Poissy	14'	21'	25'	18'/16'	

Le projet permet de raccourcir sensiblement certains temps de parcours, notamment dans les liens internes à Seine Aval mais aussi entre pôles d'emplois en développement (Seine Aval et Défense Seine Arche). L'offre de transport se veut équilibrée. Au-delà des temps de parcours ce sont des liens nouveaux qui sont créés notamment pour se rendre dans Paris et sa première couronne. Ainsi la gare de La Défense offrira de nouvelles possibilités avec des correspondances fréquentes et rapides entre RER A et RER E.

Destinations des usagers du groupe V (ligne Mantes-Paris Saint Lazare via Poissy)

Cette note a pour objet de préciser les usages actuels de la ligne Mantes-Paris Saint Lazare via Poissy (Groupe V). Les données proviennent d'un comptage effectué par la SNCF en 2005. Elles constituent une photographie instantanée sincère mais non complète. Les chiffres sont donc surtout pertinents pour les tendances qu'ils révèlent plus que pour les détails.

Les tableaux de la présente note restituent par ordre décroissant les gares finales du réseau ferré que quittent les usagers.

Légende des couleurs des tableaux.

En vert : destination Seine Aval

En Orange : sortants à Paris Saint Lazare

En gris : sortants (hors PSL) à Paris et sa 1^{ère} couronne

Destination des usagers montants sur le groupe V entre 07h00 et 09h00

Entre 07h00 et 09h00 les usagers qui montent sur les trains du groupe V ont pour gare finale :

- Paris Saint Lazare à 17% (2 014)
- Seine Aval à 33% (3 866)
- Paris (hors PSL) et sa 1^{ère} couronne à 46% (5 337)

Groupe V 07h00-09h00		
gare sortie	Total général	
Total général	11 589	
PARIS ST LAZARE	2 014	17%
POISSY	1 494	33%
LES MUREAUX	734	
AUBERGENVILLE ELISABETHVILLE	491	
LA DEFENSE	423	46%
VERNOUILLET VERNEUIL	422	
MANTES LA JOLIE	385	
NANTERRE UNIVERSITE	184	
NANTERRE PREFECTURE	179	
EPONE MEZIERES	158	
HOUILLES CARRIERES SUR SEINE	136	1%
MANTES STATION	127	
MAISONS LAFFITTE	127	
PYRAMIDES	103	
CLICHY LEVALLOIS	100	
CHATELET LES HALLES	99	
PONT DE LEVALLOIS BECON	97	
MADELEINE	83	
MAGENTA	76	
RENNES	74	
BOURSE	72	
MAIRIE DE ST OUEN	71	
BIBLIOTHEQUE FRANCOIS MITTERRAND	71	
GARE DE LYON	67	
ST DENIS UNIVERSITE	67	
REPUBLIQUE	64	
BONNE NOUVELLE	61	
MIROMESNIL	59	
MONTPARNASSE BIENVENUE	58	
PORTE DE CHAMPERRET	57	
VILLENES SUR SEINE	55	
BECON LES BRUYERES	55	
BERCY	55	
MAIRIE DE CLICHY	54	
RUEIL MALMAISON	53	
PORTE DE CLICHY	52	

NATION	51	
SEVRES BABYLONE	50	

Destinations des montants du groupe V gare par gare :

GARE DE MANTES LA JOLIE

Dans leur très grande majorité (85%), les voyageurs montant à Mantes-la-Jolie se déplacent à l'intérieur de Seine Aval. Une petite minorité (5%) va à PSL..

Il est à noter que les usagers de la gare de Mantes La Jolie se rendent en grande majorité à Paris via les TER et Corails Intercité (il y a 4300 montants au total entre 7h00 et 09h00 sur ces 3 types de trains). Ils usent préférentiellement des trains rapides.

Groupe V- Départ entre 7h00 et 9h00	<u>gare montée</u>	
<u>gare finale</u>	MANTES LA JOLIE GROUPE 5	
Total général	566	
AUBERGENVILLE ELISABETHVILLE	131	84,6%
LES MUREAUX	131	
POISSY	78	
EPONE MEZIERES	70	
VERNOUILLET VERNEUIL	52	
PARIS ST LAZARE	26	4,6%
MAISONS LAFFITTE	17	10,8%
MANTES STATION	17	
NANTERRE PREFECTURE	17	
ISSY VAL DE SEINE	9	
NANTERRE UNIVERSITE	9	
VERSAILLES CHANTIERS	9	

GARE DE MANTES STATION

Seulement 3% des montants en gare de Mantes Station ont pour destination finale Paris Saint Lazare. Ils vont pour moitié en Seine Aval et pour moitié dans Paris et sa première couronne en diffusant depuis Paris Saint Lazare.

Groupe V 07h00-09h00	MANTES STATION	
gare sortie	Gare Montée	
Total général	282	
MANTES LA JOLIE	45	50%
NANTERRE UNIVERSITE	33	44%
POISSY	33	
LES MUREAUX	29	
AUBERGENVILLE ELISABETHVILLE	21	
NANTERRE PREFECTURE	12	
CORMELLES EN PARISIS	9	
PARIS ST LAZARE	8	3%
SARTROUVILLE	8	
VERNOUILLET VERNEUIL	8	
ASSEMBLEE NATIONALE	4	
BARBES ROCHECHOUART	4	
CADET	4	
CLICHY LEVALLOIS	4	
CONVENTION	4	
DUGOMMIER	4	
EPONE MEZIERES	4	
GABRIEL PERI ASNIERES GENNEVILLIERS	4	
GEORGE V	4	
GRANDS BOULEVARDS	4	
JUSSIEU	4	
LA FOURCHE	4	
LA PLAINE STADE DE FRANCE	4	
NATION	4	
NEUILLY PLAISANCE	4	
REPUBLIQUE	4	
ST DENIS UNIVERSITE	4	
ST MICHEL	4	

GARE D'EPONE MEZIERES

14% des montants en gare de Mantes Station ont pour destination finale Paris Saint Lazare. Ils vont pour 30% en Seine Aval et pour plus de la moitié dans Paris et sa première couronne en diffusant depuis Paris Saint Lazare.

Groupe V - Départ entre 7h00 et 9h00	gare montée	
gare finale	EPONE MEZIERES	
Total général	632	
PARIS ST LAZARE	88	14%
LES MUREAUX	68	30%
POISSY	49	
AUBERGENVILLE ELISABETHVILLE	39	
NANTERRE UNIVERSITE	39	54%
LA DEFENSE	29	
CLICHY LEVALLOIS	20	
MALESHERBES	20	
VERNOUILLET VERNEUIL	20	
MANTES STATION	11	
ACHERES VILLE	10	
ALMA MARCEAU	10	
ARTS ET METIERS	10	
CHÂTEAU D EAU	10	
CHÂTEAU LANDON	10	
CHATELET LES HALLES	10	
EVRY	10	
GARE D AUSTERLITZ	10	
GLACIERE	10	
GUY MOQUET	10	
LES SABLONS	10	
MADELEINE	10	
NANTERRE PREFECTURE	10	
OPERA	10	
PALAIS ROYAL MUSEE DU LOUVRE	10	
PONT DE SEVRES	10	
PORTE DE CHAMPERRET	10	
PORTE DE ST OUEN	10	
RUE DU BAC	10	
RUE ST MAUR	10	
RUEIL MALMAISON	10	
STADE DE FRANCE ST DENIS	10	
STALINGRAD	10	
VICTOR HUGO	10	
VILLIERS	10	
MANTES LA JOLIE	5	

GARE D'AUBERGENVILLE ELISABETHVILLE

2 voyageurs sur 10 montent à Aubergenville se rendent à PSL. 3 voyageurs sur 10 se déplacent en Seine Aval.

La moitié des voyageurs se rendent dans d'autres destinations, dont Magenta, La Défense, Nanterre.

Groupe V - Départ entre 7h00 et 9h00	<u>gare montée</u>	
<u>gare finale</u>	AUBERGENVILLE ELISABETHVILLE	
Total général	839	
PARIS ST LAZARE	157	19%
LES MUREAUX	123	30%
POISSY	45	
MANTES LA JOLIE	35	
HOUILLES CARRIERES SUR SEINE	34	
MAGENTA	34	47%
NANTERRE UNIVERSITE	34	
LA DEFENSE	22	
MAIRIE DE ST OUEN	22	
ST DENIS UNIVERSITE	22	
VERNOUILLET VERNEUIL	22	
MANTES STATION	20	
ALMA MARCEAU	11	
ARCUEIL CACHAN	11	
BECON LES BRUYERES	11	
BERCY	11	
BILLANCOURT	11	
BOURSE	11	
CHARLES DE GAULLE ETOILE	11	
CHATELET LES HALLES	11	
CHATILLON MONTROUGE	11	
DUROC	11	
GARE DE LYON	11	
GRANDS BOULEVARDS	11	
JASMIN	11	
JUSSIEU	11	
LES YVRIS NOISY LE GRAND	11	
NANTERRE PREFECTURE	11	
NATION	11	
PONT DE NEUILLY	11	
PORTE DE VINCENNES	11	
PYRAMIDES	11	
SARTROUVILLE	11	
VICTOR HUGO	11	
WAGRAM	11	
EPONE MEZIERES	5	
MAULE	5	

GARE DES MUREAUX

L'usage est ici très varié puisque l'on compte 88 destinations. 1 usager sur 3 reste en Seine Aval. La moitié des usagers ne reste pas dans le quartier Saint Lazare et se disperse dans Paris et sa 1^{ère} couronne via le réseau de transport ferré.

Groupe V 07h00-09h00	Gare Montée	
gare sortie	LES MUREAUX	
Total général	2 613	
POISSY	421	30%
PARIS ST LAZARE	408	16%
LA DEFENSE	204	51%
AUBERGENVILLE ELISABETHVILLE	116	
VERNOUILLET VERNEUIL	115	
NANTERRE PREFECTURE	64	
EPONE MEZIERES	58	
MANTES LA JOLIE	58	
NANTERRE UNIVERSITE	38	
BOULOGNE PONT DE ST CLOUD	26	
BOURSE	26	
CHATELET LES HALLES	26	
CLICHY LEVALLOIS	26	
HOUILLES CARRIERES SUR SEINE	26	
MIROMESNIL	26	
QUATRE SEPTEMBRE	26	
SARTROUVILLE	26	
SEVRES BABYLONE	26	
MANTES STATION	23	
ACHERES GRAND CORMIER	13	
ALMA MARCEAU	13	
ARCUEIL CACHAN	13	
ARGENTEUIL	13	
ARTS ET METIERS	13	
BALARD	13	
BECON LES BRUYERES	13	
BELVEDERE	13	
BERCY	13	
BIBLIOTHEQUE FRANCOIS MITTERRAND	13	
BOURG LA REINE	13	
CARREFOUR PLEYEL	13	
CHÂTEAU LONDON	13	
COLOMBES	13	
CORENTIN CELTON	13	
DRANCY	13	
DUROC	13	
ESPLANADE DE LA DEFENSE	13	
FELIX FAURE	13	
FRANKLIN D ROOSEVELT	13	
GABRIEL PERI ASNIERES GENNEVILLIERS	13	
GARE DE LYON	13	
GARE MONTPARNASSE	13	
GARIBALDI	13	

HOCHE	13	
IENA	13	
ISSY VAL DE SEINE	13	
JUVISY	13	
LA GARENNE COLOMBES	13	
LE BOURGET	13	
LES GOBELINS	13	
LES VALLEES	13	
LES YVRIS NOISY LE GRAND	13	
LOURMEL	13	
LUXEMBOURG	13	
MAGENTA	13	
MAISONS LAFFITTE	13	
MALAKOFF PLATEAU DE VANVES	13	
MARAICHERS	13	
MARCEL SEMBAT	13	
MASSY PALAISEAU	13	
MAUBERT MUTUALITE	13	
NATION	13	
PANTIN	13	
PLACE DE CLICHY	13	
PONT CARDINET	13	
PONT DE LEVALLOIS BECON	13	
PONT DE SEVRES	13	
PORTE DE CHAMPERRET	13	
PORTE DE VANVES	13	
PUTEAUX	13	
PYRAMIDES	13	
REAUMUR SEBASTOPOL	13	
REPUBLIQUE	13	
ROSNY BOIS PERRIER	13	
ROSNY SOUS BOIS	13	
RUE DU BAC	13	
RUEIL MALMAISON	13	
SOLFERINO	13	
ST AMBROISE	13	
ST GERMAIN EN LAYE	13	
ST MICHEL NOTRE DAME	13	
ST PHILIPPE DU ROULE	13	
TROCADERO	13	
VAUGIRARD	13	
VOLTAIRE	13	
WAGRAM	13	
PLAISIR GRIGNON	12	
ST QUENTIN EN YVELINES	12	

GARE DES CLAIRIERES DE VERNEUIL

8 usagers sur 10 descendent à Paris Saint Lazare, cependant 5 d'entre eux vont au-delà de cette gare moyennant l'usage des transports ferrés.

Groupe V 07h00-09h00	LES CLAIRIERES DE VERNEUIL	
gare sortie	Gare Montée	
Total général	409	
PARIS ST LAZARE	109	27%
POISSY	65	22%
CHATELET LES HALLES	22	50%
MANTES LA JOLIE	20	
COUR ST EMILION	15	
NOTRE DAME DE LORETTE	15	
BONNE NOUVELLE	7	
BOULOGNE PONT DE ST CLOUD	7	
BOURSE	7	
CONVENTION	7	
COURBEVOIE	7	
GALLIENI	7	
HOTEL DE VILLE	7	
JULES JOFFRIN	7	
LA DEFENSE	7	
LAUMIERE	7	
MAISONS LAFFITTE	7	
MONTPARNASSE BIENVENUE	7	
NANTERRE PREFECTURE	7	
NATION	7	
OPERA	7	
PASTEUR	7	
PONT DE SEVRES	7	
PORTE DE LA VILLETTE	7	
PORTE DE ST OUEN	7	
RENNES	7	
TERNES	7	
VOLONTAIRES	7	
LES MUREAUX	4	

GARE DE VERNOUILLET VERNEUIL

Les destinations sont très variées. On compte 51 destinations.

Près de 60% des montants en gare de Vernouillet vont au-delà de Paris Saint Lazare. Ils sont 20 % à sortir en Seine Aval. 13% ont pour destination finale la gare de Paris Saint Lazare.

gare sortie	Gare Montée	
Groupe V 07h00-09h00	VERNOUILLET VERNEUIL	
Total général	1 639	
POISSY	292	22%
PARIS ST LAZARE	215	13%
LA DEFENSE	138	58%
HOUILLES CARRIERES SUR SEINE	46	
MAISONS LAFFITTE	46	
NANTERRE PREFECTURE	46	
PONT DE LEVALLOIS BECON	46	
LES MUREAUX	32	
BECON LES BRUYERES	31	
BERCY	31	
BIBLIOTHEQUE FRANCOIS MITTERRAND	31	
COURBEVOIE	31	
MONTPARNASSE BIENVENUE	31	
NANTERRE UNIVERSITE	31	
PYRAMIDES	31	
RUEIL MALMAISON	31	
MANTES LA JOLIE	24	
BONNE NOUVELLE	15	
CHARLES DE GAULLE ETOILE	15	
CLICHY LEVALLOIS	15	
CONCORDE	15	
CONVENTION	15	
DUGOMMIER	15	
ESPLANADE DE LA DEFENSE	15	
GARE DE LYON	15	
IVRY SUR SEINE	15	
LA MOTTE PICQUET GRENELLE	15	
LA MUETTE	15	
LES MOULINEAUX	15	
MADELEINE	15	
MAGENTA	15	
MAIRIE DE CLICHY	15	
MAIRIE DE ST OUEN	15	

NATION	15	
NOTRE DAME DES CHAMPS	15	
PARMENTIER	15	
PEREIRE	15	
PLACE D ITALIE	15	
PLAISANCE	15	
PORTE D AUTEUIL	15	
QUAI DE LA RAPEE	15	
RENNES	15	
RUE DE LA POMPE	15	
RUE DES BOULETS	15	
SENTIER	15	
ST AMBROISE	15	
ST DENIS UNIVERSITE	15	
STRASBOURG ST DENIS	15	
WAGRAM	15	
AUBERGENVILLE ELISABETHVILLE	8	
EPONE MEZIERES	8	

GARE DE VILLENES SUR SEINE

2 usagers sur 3 vont au-delà de Paris Saint Lazare. 2 sur dix restent dans le quartier de Paris Saint Lazare. 1 usager sur 10 descend en Seine Aval.

Groupe V 07h00-09h00	Gare Montée	
gare sortie	VILLENES SUR SEINE	
Total général	525	
PARIS ST LAZARE	97	18%
POISSY	32	12%
ANATOLE FRANCE	22	70%
CLICHY LEVALLOIS	22	
LA DEFENSE	22	
ST MICHEL	22	
MANTES STATION	15	
BONNE NOUVELLE	11	
CHARLES DE GAULLE ETOILE	11	
CHATELET LES HALLES	11	
DAUMESNIL	11	
DENFERT ROCHEREAU	11	
ECOUEN EZANVILLE	11	
INVALIDES	11	
JULES JOFFRIN	11	
MADELEINE	11	
MAIRIE D ISSY	11	
MAIRIE DE CLICHY	11	
NANTERRE PREFECTURE	11	
NOTRE DAME DES CHAMPS	11	
PARMENTIER	11	
PONT DE LEVALLOIS BECON	11	
PORTE DE CHAMPERRET	11	
PORTE DE CLICHY	11	
PYRAMIDES	11	
QUATRE SEPTEMBRE	11	
RUE DE LA POMPE	11	
SEVRES BABYLONE	11	
ST DENIS UNIVERSITE	11	
ST PAUL	11	
ST PHILIPPE DU ROULE	11	
ST SEBASTIEN FROISSART	11	
VILLIERS SUR MARNE LE PLESSIS TREVISE	11	
LES MUREAUX	8	
VERNOUILLET VERNEUIL	8	

GARE DE POISSY

L'usage est très varié. On compte 71 destinations.

1 usager sur 4 descend à Paris Saint Lazare et ne va pas au-delà, alors que c'est le cas pour 6 usagers sur 10. La desserte de Seine Aval concerne 14% des utilisateurs.

Groupe V 07h00-09h00	Gare Montée	
gare sortie	POISSY	
Total général	2 030	
PARIS ST LAZARE	500	25%
AUBERGENVILLE ELISABETHVILLE	87	14%
LES MUREAUX	87	
VERNOUILLET VERNEUIL	56	
PORTE DE CLICHY	42	62%
RENNES	42	
MANTES LA JOLIE	37	
ABBESSES	28	
BIBLIOTHEQUE FRANCOIS MITTERRAND	28	
BONNE NOUVELLE	28	
BOURSE	28	
COLOMBES	28	
ECOLE MILITAIRE	28	
GARE DE LYON	28	
MADELEINE	28	
MAIRIE DE CLICHY	28	
MAISONS LAFFITTE	28	
MALESHERBES	28	
MARCADET POISSONNIERS	28	
PONT DE LEVALLOIS BECON	28	
PORTE D ORLEANS	28	
PORTE DE ST CLOUD	28	
PORTE DE ST OUEN	28	
PYRAMIDES	28	
REPUBLIQUE	28	
RICHELIEU DROUOT	28	
ST PAUL	28	
VILLENES SUR SEINE	25	
MANTES STATION	19	
ANATOLE FRANCE	14	
ASSEMBLEE NATIONALE	14	
AUBER	14	
BASTILLE	14	
BLANCHE	14	
BORDEAUX	14	
BOUCICAUT	14	
CAEN	14	
CARREFOUR PLEYEL	14	
CHAUSSÉE D ANTIN LA FAYETTE	14	
CLICHY LEVALLOIS	14	
CONCORDE	14	

CONVENTION	14	
GABRIEL PERI ASNIERES GENNEVILLIERS	14	
GARCHES MARNES LA COQUETTE	14	
GARIBALDI	14	
JAURES	14	
JAVEL ANDRE CITROEN	14	
LA CHAPELLE	14	
LAUMIERE	14	
LE PELETIER	14	
LISIEUX	14	
MAGENTA	14	
MAIRIE DE ST OUEN	14	
MIROMESNIL	14	
NOTRE DAME DE LORETTE	14	
OBERKAMPF	14	
ODEON	14	
PERNETY	14	
PIGALLE	14	
PLACE DE CLICHY	14	
PLAISANCE	14	
PORTE DE CHAMPERRET	14	
PORTE DE VANVES	14	
RIQUET	14	
SEVRES BABYLONE	14	
SIMPLON	14	
SOLFERINO	14	
ST DENIS UNIVERSITE	14	
TELEGRAPHE	14	
TOLBIAC	14	
MAULE	12	

GARE DE HOUILLES

Près de 8 usagers sur 10 arrivent à Paris Saint Lazare. Parmi eux, 1 sur 2 ne reste pas dans le quartier Saint Lazare et diffusent dans Paris et sa 1^{ère} couronne. 2 usagers sur 10 montent à Houilles pour se rendre en Seine Aval.

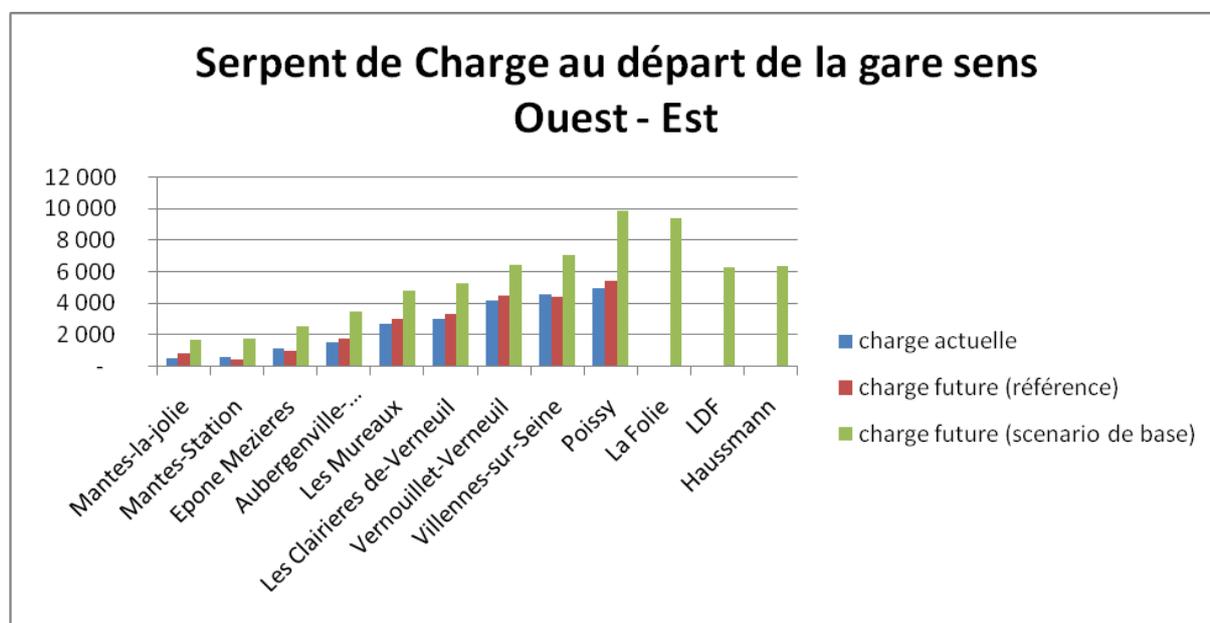
Départ entre 7h00 et 9h00		Gare de montée	
gare finale	HOUILLES CARRIERES SUR SEINE		
Total général	1 061		
PARIS ST LAZARE	406	38%	
LES MUREAUX	84	22%	
MANTES LA JOLIE	84		
ARGENTEUIL	20	39%	
CHATELET LES HALLES	20		
CHATILLON MONTROUGE	20		
JUSSIEU	20		
MADELEINE	20		
MAIRIE DE ST OUEN	20		
MIROMESNIL	20		
MONTPARNASSE BIENVENUE	20		
NOTRE DAME DES CHAMPS	20		
PLAISANCE	20		
REPUBLIQUE	20		
RUE DU BAC	20		
POISSY	19		
VERNOUILLET VERNEUIL	19		
AUBERGENVILLE ELISABETHVILLE	13		
EPONE MEZIERES	13		
ASSEMBLEE NATIONALE	10		
BALARD	10		
BOUCICAUT	10		
CHAMPS ELYSEES CLEMENCEAU	10		
CORENTIN CELTON	10		
GAITE	10		
GALLIENI	10		
GEORGE V	10		
GUY MOQUET	10		
MAIRIE D ISSY	10		
MICHEL ANGE AUTEUIL	10		
PARMENTIER	10		
PERNETY	10		
PLACE DE CLICHY	10		
PORTE DE CHAMPERRET	10		
PYRAMIDES	10		
RENNES	10		
ST FRANCOIS XAVIER	10		
MANTES STATION	6		

Montants par gare sur le groupe V entre 07h00 et 09h00

	Gare Montée											
	AUBERGENVILLE ELISABETHVILLE	EPONE MEZIERES	HOUILLES CARRIERES SUR SEINE	LES CLAIRIERES DE VERNEUIL	LES MUREAUX	MANTES LA JOLIE GROUPE 5	MANTES STATION	PARIS ST LAZARE GROUPE 5	POISSY	VERNOUILLET VERNEUIL	VILLENES SUR SEINE	Total général
Groupe V 07h00-09h00	839	632	1 061	409	2 613	566	282	994	2 030	1 639	525	11 589
TER 07h00-09h00						2 317						
Corails Intercité 07h00-09h00						1 410						
Total de montants						4 293						

EVOLUTION DE LA FREQUENTATION DES TRAINS EN 2020

Serpent de charge comparant la charge actuelle des trains du groupe V, l'état de référence 2020 sans EOLE et la charge prévue en 2020 avec le RERE exploité à l'ouest



En 2020 sur le RER E vers Paris la charge serait dès Mantes La Jolie de 1 700 usagers à l'heure de pointe du matin. Elle augmente d'environ 830 à Epône et de 920 à Aubergenville. Le maximum est atteint à Poissy avec près de 10 000 usagers.