

Cahier d'acteurs

Les propos tenus au sein du présent cahier d'acteurs n'engagent que son auteur et sont totalement indépendants de la CPDP.



N°12 Juin 2010



La liaison Roissy-Picardie c'est pour notre territoire une chance unique et un formidable atout en matière d'aménagement du territoire. Beauvais et le Beauvaisis soutiennent avec force la concrétisation de ce projet qui transformera la vie quotidienne de ses habitants et renforcera le rayonnement de notre territoire à l'échelle régionale, nationale et même internationale.

La liaison Roissy Picardie est une opportunité historique que nous devons saisir !

Caroline CAYEUX

Maire de Beauvais

Présidente de la Communauté d'Agglomération du Beauvaisis

Retrouvez notre Ville et la C.A.B sur les sites www.beauvais.fr, www.beauvaisis.fr

La liaison TGV Roissy-Picardie : l'opportunité d'une meilleure accessibilité pour notre territoire

Le réseau ferré picard rendu accessible aux TGV en provenance (ou à destination) de Roissy, permettrait, à la Ville de Beauvais et au Beauvaisis d'être, via Creil, directement reliés par le rail aux grandes métropoles françaises (Lyon, Marseille, Strasbourg...), sans que le transit par Paris ne soit nécessaire.

La ville de Beauvais et le Beauvaisis bénéficieraient également, grâce à un maillage ferroviaire renforcé, d'une meilleure accessibilité de la capitale régionale et de l'ensemble des villes picardes.

Actuellement, Beauvais est à plus d'une heure d'une gare TGV et la création de ce barreau permettra de diminuer considérablement les temps de trajet en même temps qu'elle atténuera le phénomène de

saturation observé sur les lignes depuis Paris (RER B).

De même, la saturation de l'aéroport de Roissy Charles de Gaulle qui amène les autorités à envisager un report du fret aérien sur Vatry et du low cost à Beauvais concourt à démontrer toute l'opportunité qui réside dans le fait de relier, par le rail, l'aéroport de Beauvais (10^{ème} français) au 1^{er} aéroport national. Une liaison cadencée et rapide entre Beauvais et Creil permettrait aisément d'atteindre cet objectif.

En effet, une liaison ferroviaire plaçant notre territoire à seulement 57 minutes d'un aéroport international complémentaire à celui de Beauvais-Tillé contribuera au renforcement de l'accessibilité et de l'attractivité de notre territoire.





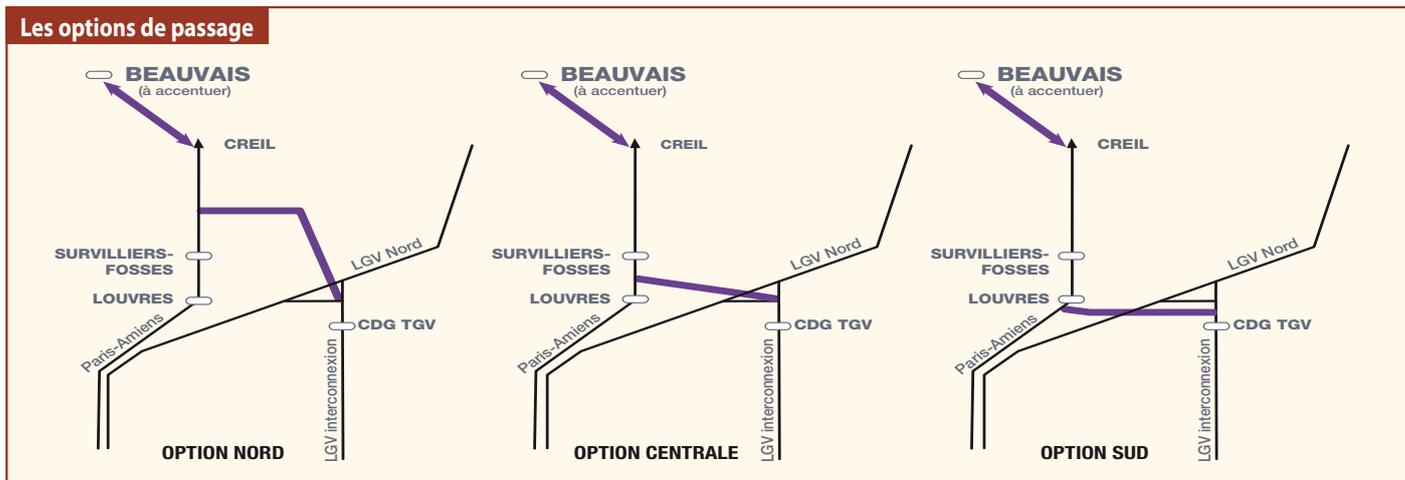
Roissy-Picardie : une réponse aux besoins de déplacement des Beauvaisiens, dans une perspective de développement durable

Parce qu'elle évite le recours systématique à l'automobile cette liaison est un formidable enjeu pour la préservation de notre environnement.

Ainsi, dans un souci de cohérence avec les objectifs de développement durable portés

par nos territoires, parmi les trois zones de passages envisagées, la proposition dite « centrale » à la fois plus courte, moins coûteuse et présentant l'avantage d'un moindre impact écologique tout en permettant une desserte en Ile-de-France devrait être privilégiée.

La Communauté d'agglomération du Beauvaisis et la Ville de Beauvais se positionnent en faveur du scénario instaurant une cohabitation TGV et TER sur la ligne et d'un prolongement de la desserte efficace vers Beauvais.



Beauvais à moins d'une heure de Roissy : un atout pour l'emploi, le développement économique et l'enseignement supérieur

Avec cette nouvelle liaison, Roissy et son pôle d'emplois (90 000) en constante croissance seront à moins d'une heure de Beauvais.

Plus globalement, pour les Beauvaisiens et l'ensemble des habitants du Beauvaisis travaillant dans le Sud de l'Oise en dehors des zones actuellement accessibles par le train, cette nouvelle liaison constituerait une amélioration considérable de leur qualité de vie.

	Beauvais – CDG Par voiture	Beauvais – Creil En train	Beauvais – CDG En train via Paris actuellement	Beauvais – CDG En train + bus via Creil actuellement	Beauvais – CDG En train Avec le barreau TGV
Temps de parcours	54 min	39 min	1h 52min	1h 43 min	57 min

L'ensemble des établissements d'enseignement supérieur (U.P.J.V, IUT...) beauvaisiens et en particulier l'Institut Lasalle qui est un pilier du pôle de compétitivité à vocation mondiale agro ressources, bénéficierait d'un rayonnement encore renforcé.

De même, en plaçant Beauvais à 30 minutes d'un accès au TGV, la liaison Roissy-Picardie conforterait l'attractivité économique de notre territoire et favoriserait l'implantation de nouvelles entreprises.

L'activité touristique de notre territoire essentiellement axée sur le tourisme vert pourrait également tirer un large avantage de cette proximité avec le réseau à grande vitesse. Les manifestations culturelles



qui attirent déjà de nombreux visiteurs et dont certaines bénéficient d'une renommée internationale (Blues autour du Zinc, le festival international du film, le Pianoscope...), verraient également leur rayonnement et leur accessibilité s'affirmer d'avantage.





Pour profiter pleinement de cette nouvelle liaison Beauvais et le Beauvaisis ont besoin d'une desserte digne de ce nom vers Creil

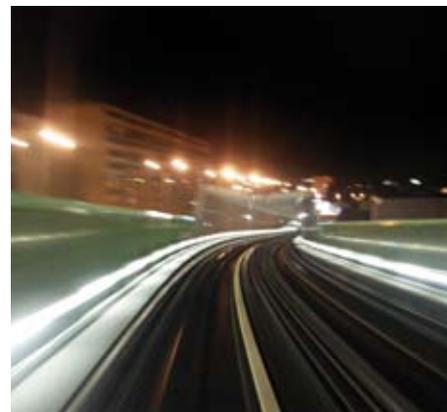
La ligne reliant actuellement Creil à Beauvais est une voie unique non électrifiée en cours de modernisation dans le cadre du Contrat de Projet Etat Région 2007-2013.

Cette modernisation importante prévoit l'amélioration de la signalisation, la mise en place d'un block automatique à permissivité restreinte et de voies de croisement, une mise à double voie de deux sections de 3 et 4 kilomètres et l'automatisation des aiguillages sur les zones de croisement ou à double voie.

La mise en service de cette ligne entièrement rénovée et équipée d'un matériel roulant flambant neuf est prévue pour 2013. Elle permettra d'augmenter significativement l'offre de service sur cette ligne qui bénéficiera ainsi de 18 allers-retours quotidiens.

Le désenclavement ferroviaire du Beauvaisis et de la ville-préfecture de l'Oise, principale puissance économique du département est le corollaire nécessaire du projet de liaison Roissy Picardie.

De fait, la liaison Beauvais-Creil une fois modernisée apportera une complémentarité efficace qui permettra au trajet Beauvais-Creil-Roissy de prendre toute son ampleur.



Roissy-Picardie : une réponse aux besoins de déplacement des Beauvaisiens, dans une perspective de développement durable

Notre territoire figure parmi les plus dynamiques de la Picardie : au niveau économique ce sont en moyenne 400 emplois par an qui se sont créés ces dernières années, et en terme démographique, notre population augmente d'environ 0,15% par an. C'est la raison pour laquelle un programme ambitieux de construction de logements (845 logements par an) a été lancé.

Pour que l'ouverture de cette nouvelle liaison accompagne le développement naturel de notre territoire, la **Communauté d'Agglomération du Beauvaisis et la Ville de Beauvais sollicitent les moyens techniques, humains et financiers dont elles disposent.**



Source : Orthophotoplan - Communauté d'Agglomération du Beauvaisis - Droit réservé - Reproduction interdite - Prise de vue : août 2007/2007
Conception : Service SIG - Cellule DEBAY - Nicolas REUNANNE - 16 mars 2010

De fait, la Communauté d'Agglomération du Beauvaisis a déjà retenu et inscrit dans ses documents de planification que sont le **SCoT et le PDU** la nécessité d'être reliée au pôle de Roissy et au TGV.

La ville de Beauvais, après avoir réhabilité le quartier de la gare, envisage d'utiliser des

friches SNCF à proximité de la gare et **créer des parkings relais qui permettront de faire de la gare un lieu d'intermodalité renforcée par le projet de déplacement de la gare routière** dans cet espace.

Cette gare multimodale beauvaisienne deviendra la clef de voûte de la desserte locale et la préfiguration d'une plate forme

garantissant une meilleure relation au TGV.

De même la création d'un passage au dessus des voies pour relier directement les pôles d'habitat futurs à la gare et favoriser le renouvellement urbain est actuellement à l'étude dans le cadre notamment de la **reconversion de la Zone Industrielle n°1** proche de la gare.





Conclusion

Creil-Roissy, c'est pour notre territoire une occasion unique de :

- > **Renforcer les liaisons Creil – Beauvais** avec la mise en place d'une desserte au cadencement renforcé (horaires décalés possibles) et une augmentation du nombre de trains directs ;
- > **Renforcer des lignes secondaires** qui permettent de développer l'habitat durable à la campagne ;
- > Participer au maillage des grandes infrastructures qui concrétisent le contournement de Paris pour favoriser **l'accès aux fonctions métropolitaines et aux plates-formes aéroportuaires et logistiques.**

En renforçant les infrastructures ferroviaires Picardes, la liaison Roissy-Picardie améliorerait significativement l'attractivité de notre territoire et accompagnerait sa dynamique de croissance démographique et de développement économique tout en lui apportant de nouvelles perspectives.

C'est pourquoi, la Ville de Beauvais et la Communauté d'agglomération du Beauvaisis, engagées dans un collectif de 21 villes picardes pour soutenir le projet, accueillent favorablement ce projet et espèrent sa réalisation rapide.

