

# Cahier d'acteurs

Les propos tenus au sein du présent cahier d'acteurs n'engagent que son auteur et sont totalement indépendants de la CPDP.



N°32 Juillet 2010

## 14 clubs de dirigeants s'engagent pour le barreau Picardie-Roissy



**Club des dirigeants de l'Espace Industriel Nord d'Amiens**  
Représente 265 entreprises et 12 000 salariés  
Présidé par Roland Rosemberg, directeur de l'APAVE Nord



**Club des dirigeants du Pôle Jules Verne d'Amiens**  
Représente 280 entreprises et 3800 salariés  
Présidé par Sitou Gayibor, DG de Servia Informatique



**Club des dirigeants de Montières activités d'Amiens**  
Représente 140 entreprises et 2100 salariés  
Présidé par Jean Marc Bain, PDG de Scott Bader



**Groupements des industriels de Poix de Picardie et environs**  
Représente 100 entreprises  
Présidé par Alain Gambet, PDG de AG Batiment



**Groupement des industriels de Montdidier et environs**  
Représente 150 entreprises  
Présidé par Sébastien Horemans, gérant de SEBDO



**Club des entrepreneurs de Val de Nièvre et environs**  
Représente 100 entreprises  
Présidé par Christian Leleu, PDG des Transports Leleu



**Groupement des industriels de Doullens et environs**  
Représente 130 entreprises  
Présidé par Patrick Bouffel, gérant de Bouffel TP



**Club Zone Franche Urbaine d'Amiens**  
Représente 180 entreprises  
Présidé par Isabelle Jouvenaud, gérante d'Accueil RH



**Club des Centres de Relation clientèle**  
Regroupe 20 adhérents  
Présidé par Jacques François Fournols, directeur exécutif de Médiamétrie Amiens



**Club Ressources Humaines**  
Regroupe 45 adhérents  
Présidé par Claude Mourey, directeur de Sirège



**Club Très Petites Entreprises**  
Regroupe 80 adhérents  
Présidé par Annie Ulhrich, gérante d'AU Conseil



**Club DIANE (Club de dirigeantes d'entreprise)**  
Regroupe 85 adhérentes  
Présidé par Patricia Malterre, gérante de Tricotage Malterre



**Club Pep's (club des anciens créateurs en pépinières d'entreprise)**  
Représente 36 entreprises  
Présidé par Philippe Rousselle, co-gérant de Double XL



**Association des Industries Nouvelles de la Région d'Amiens (AINRA)**  
regroupe 17 grandes entreprises et représente 8000 salariés  
Présidée par Guillaume Lucas, DG de Faivelay Transports Amiens



**CCI d'AMIENS**

L'ensemble de la communauté des chefs d'entreprise membres des clubs de dirigeants animés par la CCI d'Amiens et les membres

de l'Association des industries nouvelles de la région d'Amiens se mobilisent en faveur de réalisation du barreau TGV Picardie Roissy. Si le soutien à ce projet apporté par les acteurs économiques semble naturel, il est important pour les chefs d'entreprise amiénois de faire entendre leurs arguments et de faire valoir leur mobilisation grâce à ce cahier d'acteurs.

## *Il est temps de combler le retard d'infrastructures*

Nos entreprises souffrent d'un déficit d'infrastructures modernes. En effet, la Picardie est traversée par de grandes infrastructures de transport. Néanmoins, elle n'est que très partiellement desservie. Pour exemple, elle n'a qu'une seule gare TGV alors qu'on en compte 203 sur le territoire français. L'ouverture de deux nouvelles gares en Picardie (Amiens et Creil) correspondra à la mise à niveau que la région attend depuis de nombreuses années.

Le projet « Roissy-Picardie » permet à partir d'Amiens, Creil, et potentiellement d'autres villes picardes, de disposer de dessertes de TGV directes vers l'Est (Strasbourg), l'Ouest (Rennes, Nantes, Bordeaux) et le Sud (Lyon, Montpellier, Marseille, Nice) de la France, mais aussi de tout l'éventail de destinations proposé à partir de la gare TGV Roissy Charles-De-Gaulle et de son aéroport international.

Les gains de temps vers les autres métropoles régionales sont estimés en moyenne à 30-40 minutes. Les ruptures de charges sont presque entièrement gommées, les voyageurs n'étant plus tenus d'effectuer un changement à Paris quelle que soit leur gare de départ. Plus rapide, plus pratique, plus confortable, la fluidité ainsi proposée aux entreprises et aux salariés aura un impact positif sur leur développement.

La connexion aux différents bassins économiques européens via la route n'est pas suffisante. Nos entreprises ont besoin de pouvoir bénéficier de modes de transports diversifiés, modernes, rapides et durables pour rester dans la course économique.

**N'attendons pas trente ans pour offrir aux entreprises picardes et à leurs salariés un service de qualité, conforme aux exigences actuelles en matière de mobilité.**



## *Cette connexion est vitale pour entreprises*



Lieu privilégié de localisation de grands groupes industriels et d'activités tertiaires à forte valeur ajoutée, le Grand Amiens accueille un véritable tissu d'entreprises intégrant l'ensemble des fonctions de management, de développement, de production, de R&D.

Le bassin amiénois regroupe plus de 20 000 emplois industriels dont 25% dépendent de capitaux étrangers. Par ailleurs, près de 6000 emplois dans le domaine des services relèvent d'un groupe étranger ou hors Picardie. Parallèlement à l'implantation et au développement de ces unités de production dont certaines sont les plus importantes de groupes étrangers en Europe, de nombreux centres de recherche se sont installés au sein des sites de production.



72% des emplois de la métropole amiénoise relèvent du secteur tertiaire. Les entreprises de ce secteur sont en forte demande de liaisons rapides, fiables et fréquentes avec leurs sièges, leurs clients et entre les différents sites répartis en France ou à l'étranger.



Le développement des transports est notamment attendu par les acteurs de l'économie touristique amiénoise qui connaît chaque année une forte croissance. Cathédrale, Hortillonnages, Maison de Jules Verne attirent annuellement plus de 650 000 visiteurs.

Pour l'hôtellerie, le tourisme d'affaires représente 64,83% de la clientèle (+2,10%) et la clientèle touristique 35,17%. Ainsi le taux d'occupation en semaine sur la dernière décennie est de l'ordre de 80% contre 55% en week-end. Amiens reste depuis plus de dix ans avec un taux d'occupation supérieur de 4 à 6 points à celui de métropoles comparables : Orléans, Caen ou Reims, par exemple.



Quant à la clientèle étrangère elle représente 21% de l'ensemble des 387 590 nuitées enregistrées en 2009.

La liaison à grande vitesse via le barreau TGV Picardie-Roissy est vitale pour que les entreprises industrielles et tertiaires d'Amiens et sa région, se développent et créent des emplois.

*20 000 emplois industriels  
dont 25% dépendent de capitaux étrangers*

*72% des emplois de la métropole amiénoise  
relèvent du secteur tertiaire*

## ***Une liaison indispensable pour recruter des compétences***

Développer les compétences de nos entreprises est un défi quotidien. En plus de la formation des salariés et du recrutement de nouvelles recrues sur place, les entreprises locales sont amenées à faire appel à des compétences extérieures à la région. La faible attractivité de la Picardie et la pauvreté relative de son offre en transport collectif sont parfois des freins pour attirer des personnes au profil recherché.



**Une liaison TGV avec Roissy et le reste des métropoles françaises sera véritablement un plus pour attirer à Amiens et dans sa région les compétences nécessaires au développement des entreprises.**