

Cahier d'acteurs

Les propos tenus au sein du présent cahier d'acteurs n'engagent que son auteur et sont totalement indépendants de la CPDP.



N°46 Juillet 2010



Communauté de Communes de Haute Picardie au débat public Roissy Picardie.

Porte d'entrée dans la région picarde, la Communauté de Communes de Haute Picardie fédère 26 communes situées autour de la gare TGV éponyme. La CCHP défend, depuis sa création une idée alternative du développement des territoires : celle d'une ruralité durable qui s'attache à combiner les atouts de sa situation géographique stratégique (au centre du triangle Paris, Londres, Bruxelles), et son environnement propice à une nouvelle qualité de vie. C'est dans cet esprit que la CCHP, saisissant l'opportunité de la gare TGV, a entrepris la réalisation d'une zone d'activités implantée sur le site même de celle-ci et au croisement de l'autoroute A1 et de l'autoroute A29.

Contact :

Communauté de Communes de Haute Picardie

BP 20011

80208 Estrées-Deniécourt cedex

Tel: 03.22.85.14.14

Fax: 03.22.85.14.15

contact@hautepicardie.fr



La Communauté de Communes de Haute Picardie se prononce en faveur de la réalisation du barreau TGV Picardie-Roissy.

Ce projet offre de nombreux avantages, notamment en ce qui concerne la ville d'Amiens, son agglomération et, plus largement la partie ouest du département de la Somme. De plus, il s'inscrit dans une logique de développement du réseau à grande vitesse (LGV Paris-Amiens-Calais, ligne nouvelle Paris-Normandie, rocade LGV en Ile-de-France...). Il apparaît également qu'il s'agit du projet le plus rapidement opérationnel et le plus économique.



© Photo aérienne Pôle Haute Picardie – Crédit photo : Vincent THELLIER

La Picardie se trouvera ainsi renforcée dans ses infrastructures ferroviaires et son réseau grande vitesse, ceci dans une cohérence globale de maillage et de multi modalité.

Au regard des efforts et des investissements réalisés autour de l'actuelle gare TGV Haute Picardie, la CCHP attire l'attention sur les points suivants :



La gare TGV Haute Picardie, une fréquentation équivalente à Lyon Saint Exupéry.

Comme le signale le Réseau Ferré de France dans son dossier d'information complémentaire de juin 2010 : Quid de la gare TGV Haute Picardie ? En effet, cette gare accueille aujourd'hui environ 450 000 voyageurs par an, elle dessert un territoire étendu : Somme, Nord de l'Aisne, Sud du Nord-Pas de Calais. Cette gare rend donc un service indéniable, elle a rencontré le succès escompté, et ce, en dépit de critiques souvent injustifiées qui ont parfois laissé des traces auprès du public et ont, dans une certaine mesure pu nuire à son image (la gare des betteraves reste encore fortement ancrée dans le langage courant).

© Photo gare TGV Haute Picardie – Crédit photo : Communauté de Communes de Haute Picardie



Autour de la gare TGV Haute Picardie, l'espoir d'une région et de ses habitants.

La gare TGV Haute Picardie, au-delà de son utilité avérée, a permis de redonner espoir à une partie rurale du département de la Somme. Cette gare symbolise, aux yeux des habitants de l'Est de la Somme, l'ouverture vers des centres décisionnels, et, plus largement, la reconnaissance de leur territoire comme lieu de développement potentiel et d'avenir durable. Il nous semble qu'il s'agit là d'un élément majeur à prendre en compte.

La gare TGV Haute Picardie, site stratégique d'un développement économique réfléchi et engagé.

La gare TGV Haute Picardie se situe à proximité immédiate du futur canal Seine-Nord Europe et plus précisément de la future plate forme portuaire de Péronne Haute Picardie, à proximité également de la plate forme aéroportuaire d'Albert. L'accès à Roissy Charles de Gaulle est de 25 minutes, ses nombreuses liaisons avec les principales villes Européennes du réseau Grande Vitesse en font un outil performant et efficace pour les entreprises du territoire. Le Pôle d'Activité Haute Picardie s'inscrit dans cette logique et peut se prévaloir de ces atouts importants. Une première dynamique au début des années 2000 a permis d'attirer un certain nombre d'entreprises. En 2008, le projet d'extension du Pôle d'Activités s'est concrétisé. L'avenir est à l'implantation d'un parc logistique conséquent et à la réalisation d'un village agro-alimentaire. Cette dynamique encouragée et financée par l'Europe, l'Etat et la Région doit aujourd'hui se poursuivre dans des conditions favorables.

Photo entreprises Pôle Haute Picardie :



©SPL – Crédit photo : Samuel DHOTE



©Panavi et Potato Masters – Crédit photo : Vincent THELLIER



© Degomme Boccard – Crédit photo : Communauté de Communes de Haute Picardie



Conclusion

Consciente des réalités économiques, logistiques, géographiques et temporelles, la CCHP considère que le projet Roissy-Picardie semble le plus raisonnable au regard des différentes contraintes. Plusieurs points de vigilance sont cependant à faire valoir :

La nécessaire complémentarité des trois gares TGV de Picardie. Celle-ci devra permettre d'offrir **une desserte Grande Vitesse plus importante ainsi que des départs et arrêts complémentaires pour la gare TGV Haute Picardie.**

La gare TGV Haute Picardie ne doit en aucun cas devenir une gare de « deuxième rang ». Pour cela, nous souhaitons que soit mis en service **un aller/ retour quotidien Haute Picardie, Paris Gare du Nord** à des horaires adaptés aux déplacements professionnels. Nous souhaitons également qu'un aller/retour Haute Picardie/ Bruxelles et Londres soit mis en service afin de permettre aux entreprises et habitants picards d'avoir accès à ces deux capitales. Nous souhaitons également que le **service de navettes vers Amiens et Saint-Quentin soit maintenu** et qu'un service équivalent vers Cambrai soit mis en place.