Débat public

Liaison ferroviaire RoissyPicardie

CONTRIBUTION A L'INSTALLATION DU DEBAT
sur le projet de territoire préalable à la création de la liaison ferroviaire

JP. CLARAC, Paysagiste Conseil de l'Etat, Seine et Marne

Dammartin-en-Goële
Le 3 juin 2010

Quel dialogue proposer entre :

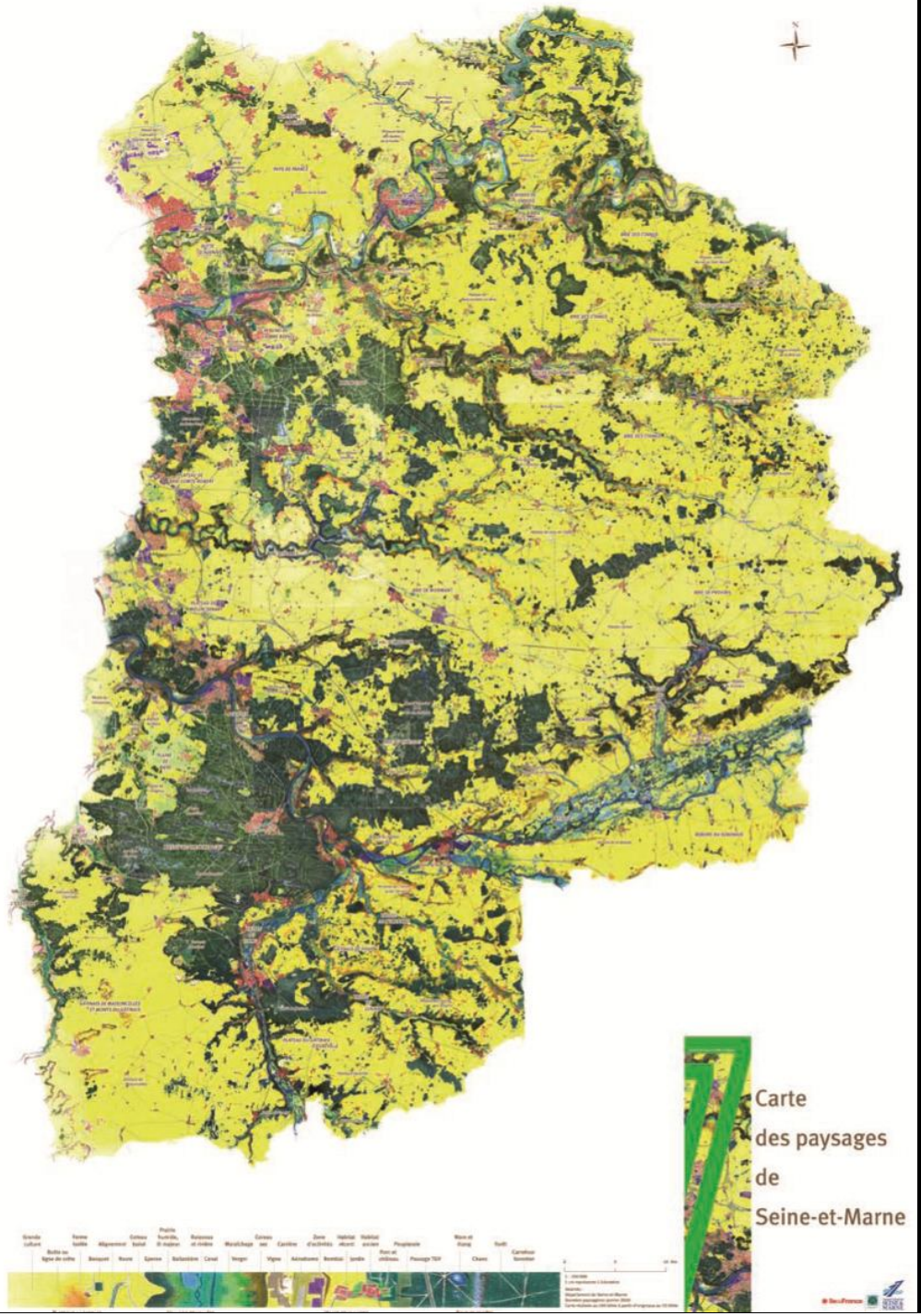
- une plateforme aéroportuaire, de surface équivalente à celle de Paris à l'intérieur du périphérique,

- ce territoire qui est parmi les plus fertiles du Bassin Parisien?

Se sont regroupés le long d'un ru, la Biberonne, des villages d'agriculteurs?

Le Conseil général de Seine et Marne a mis en chantier, pendant plus de 10 ans, l'identification de l'organisation paysagère de son territoire:
l'Atlas des paysages.

Aujourd'hui, il constitue sur le même modèle,
l'Atlas départemental de la Bio-diversité

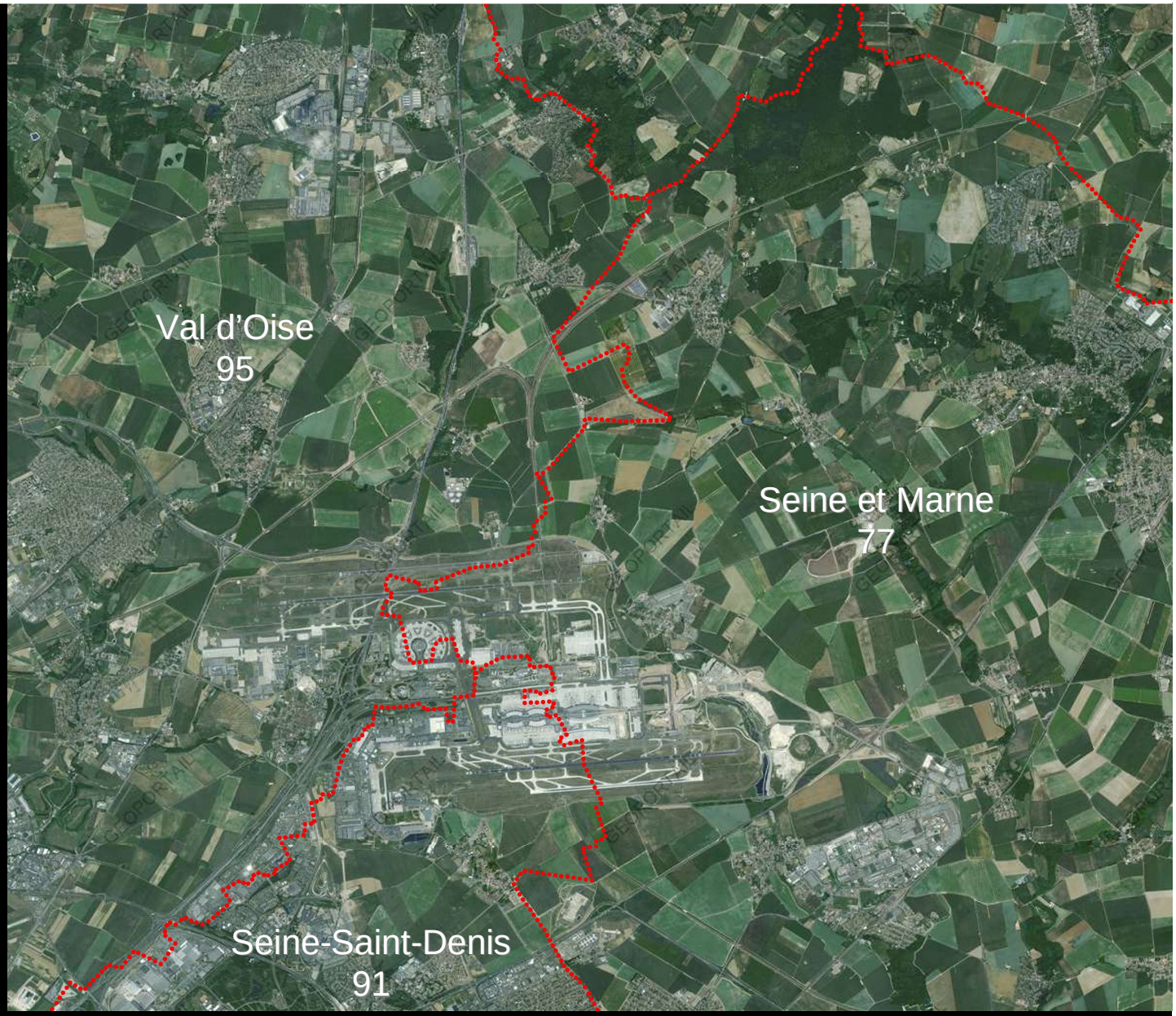


Carte extraite de Atlas des Paysage de la Seine et Marne.

A. Freytet

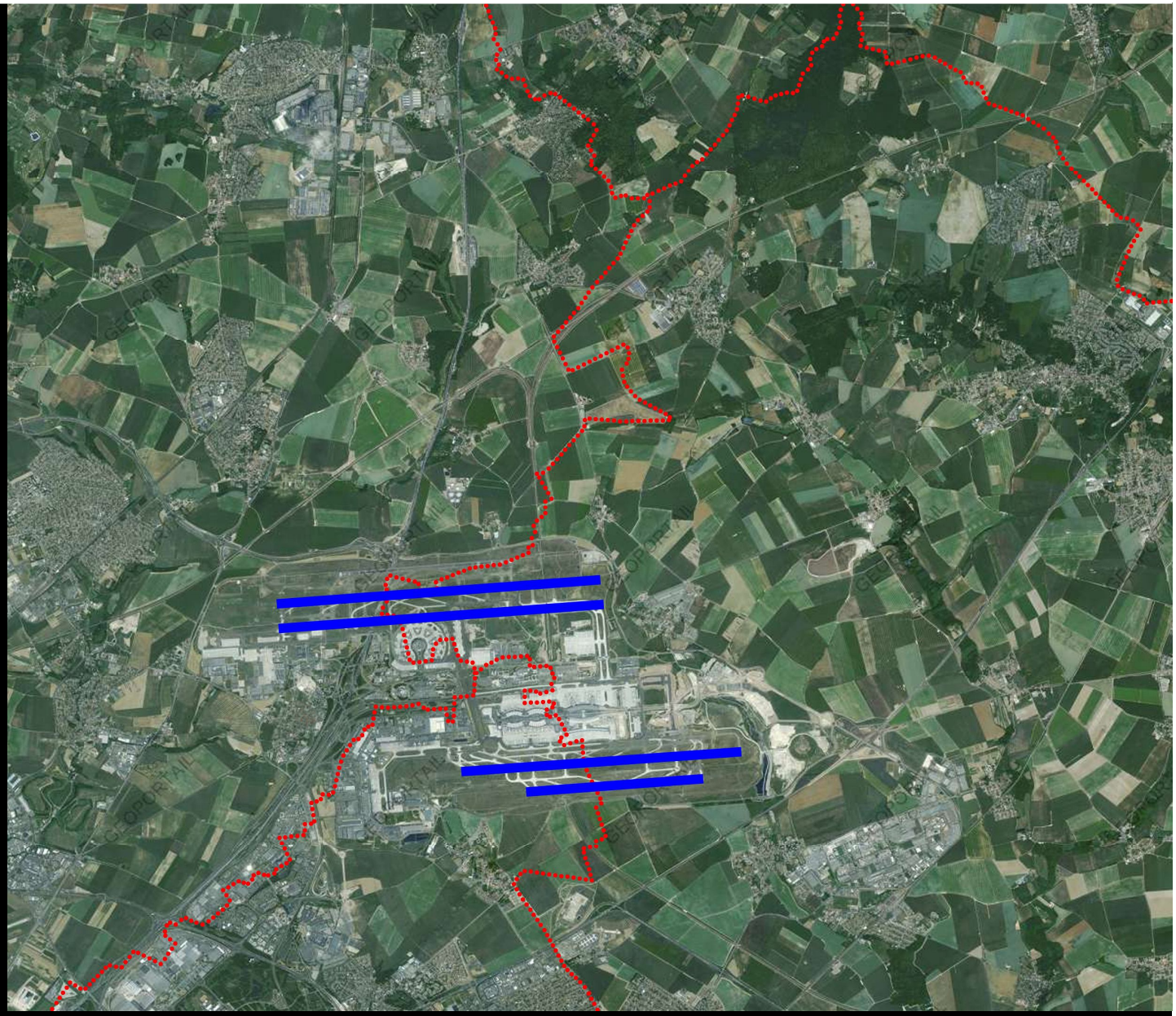
Sur le territoire Nord-ouest du département entre la plaine de la plateforme aéroportuaire et les monts de la Gaëlle, coule du nord au sud, **la Biberonne**, et plus au sud, **la Beuvronne**.

A cheval sur trois départements, la plateforme aéroportuaire s'impose au territoire.



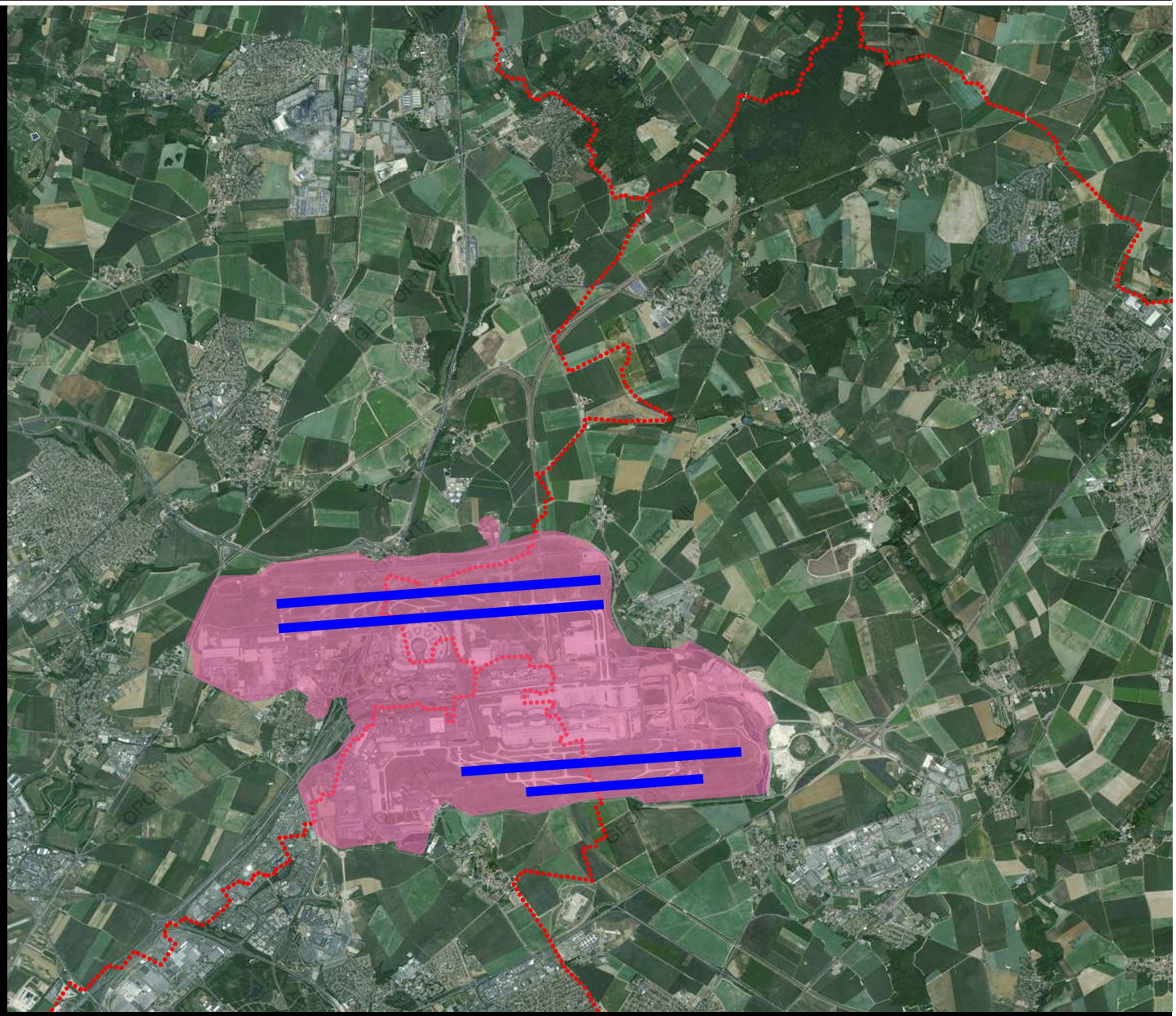
A cheval sur trois départements, la plateforme aéroportuaire s'impose au territoire.

- Les installations rendent des comptes aux vents dominants, aux installations linéaires (Autoroute, LGV) mais aucun dialogue ne s'est installé entre la plateforme et le territoire d'accueil.



A cheval sur trois départements, la plateforme s’impose au territoire.

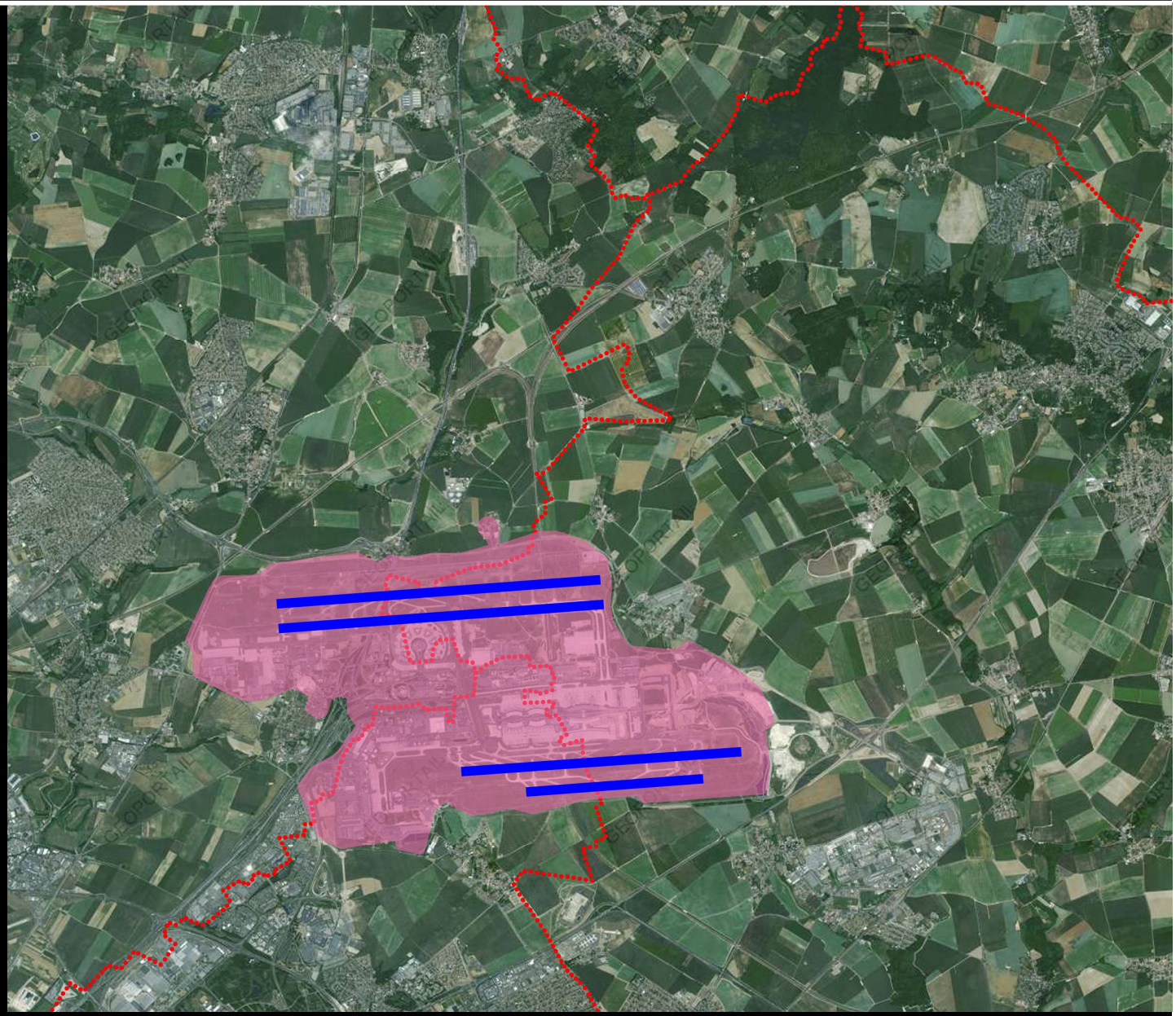
- Un plan de nivellement a été réalisé rendant les installations étrangères au contexte territorial



A cheval sur trois départements, la plateforme s'impose au territoire.

- Pourtant à 4Km, la vallée de la Biberonne, continue à éroder le territoire, à entrainer vers la mer, les fines particules de limon.

La vallée est ouverte, le dénivelé est compris entre 20 et 30m

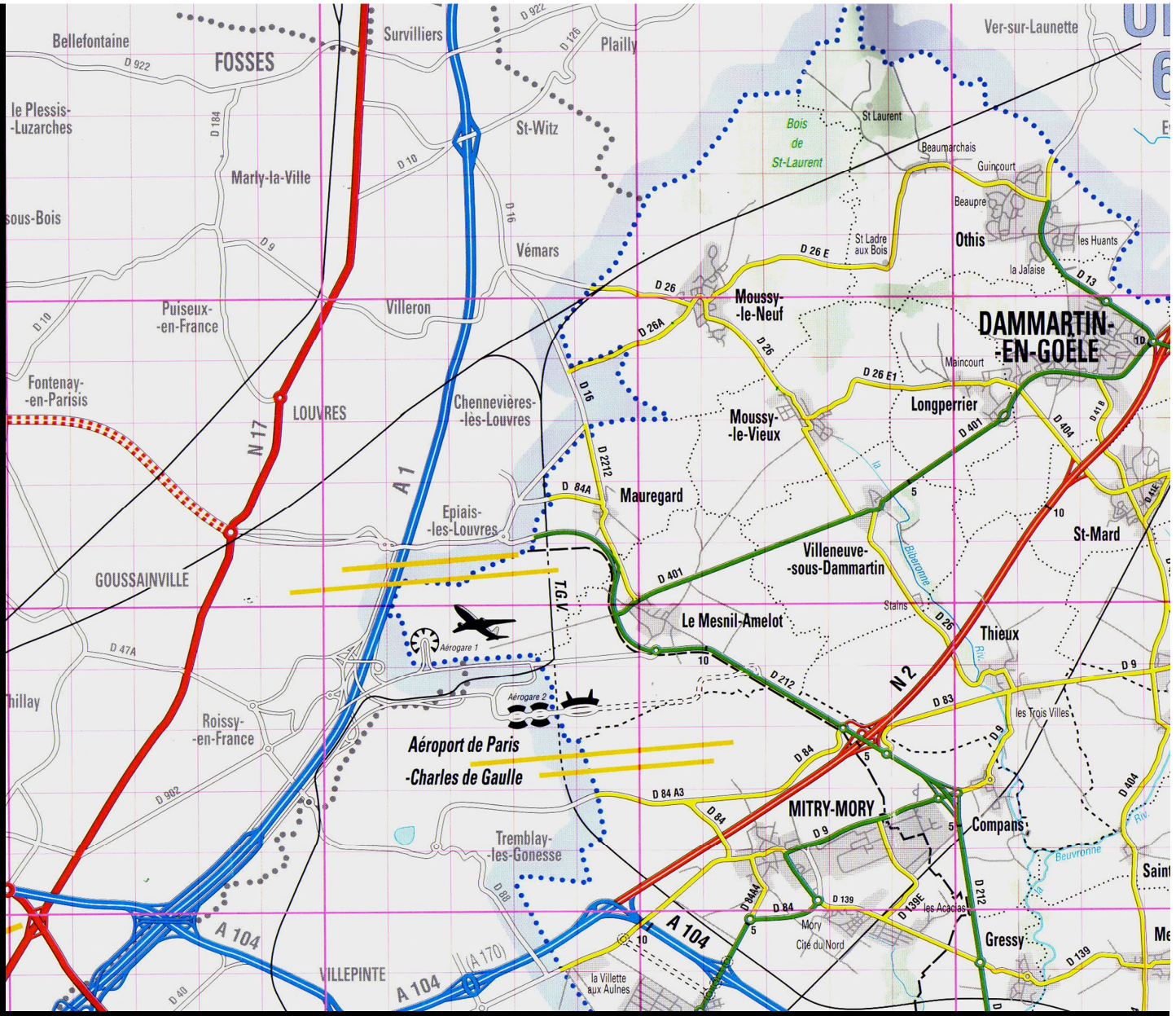


Aucun élément de son organisation ne dialogue avec son site d'accueil

-Les axes de composition ont été choisis en fonction des vents dominants,

-Les plateformes ont été nivelées

-Les réseaux d'interconnexion s'entrecroisent, effaçant les nuances du relief

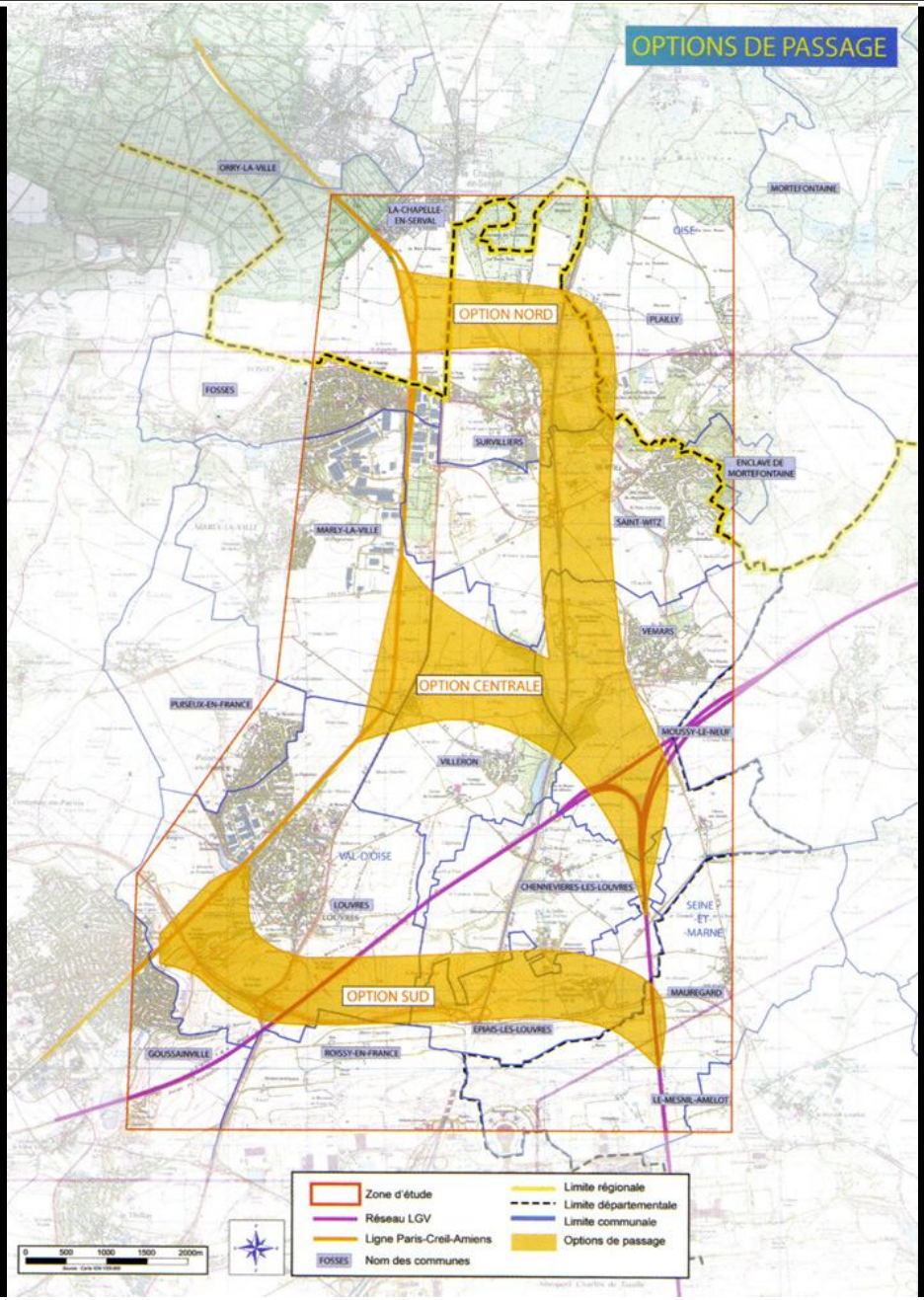


Aucun élément de son organisation ne dialogue avec son site d'accueil

-Les axes de composition ont été choisis en fonction des vents dominants,

-Les plateformes ont été nivelées

-Les réseaux d'interconnexion se croisent
et de nouvelles volontés de raccordement apparaissent



Deux mondes se confrontent dans le nord-ouest de la Seine et Marne.

-Celui de la mobilité,

-Celui de la reconnaissance de la fertilité des sols.

Peut-on imaginer des projets de médiation entre ces deux mondes?

❑ **Le Grand Paris suggère**

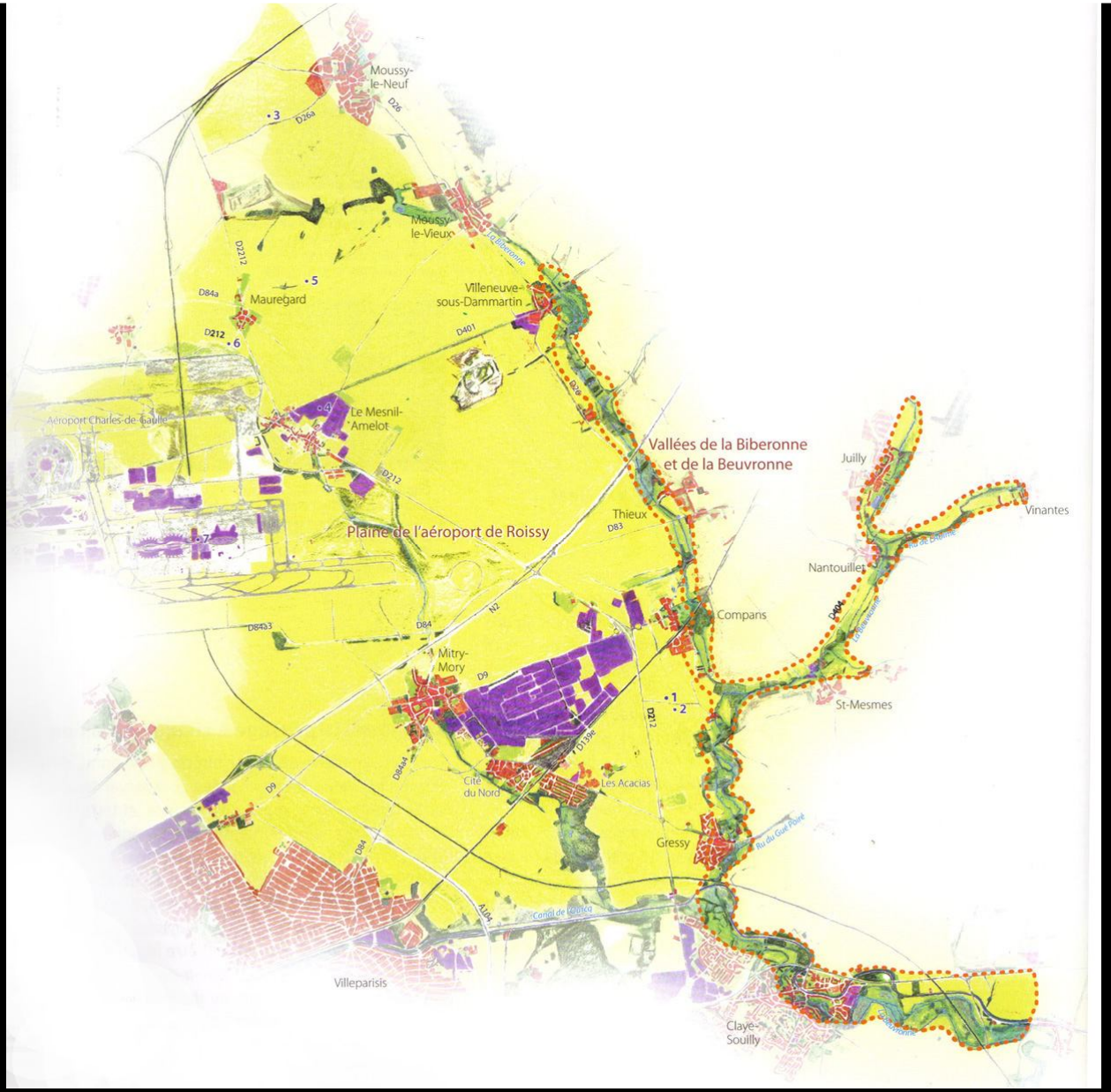
-La plantation d'une forêt sur les sites marqués par le bruit des avions

1 million d'arbres pourraient être plantés sur les 2 500 ha du cône de bruit de Roissy

Peut-on imaginer des projets de médiation entre ces deux univers?

- **L'Atlas des paysages 77 suggère**

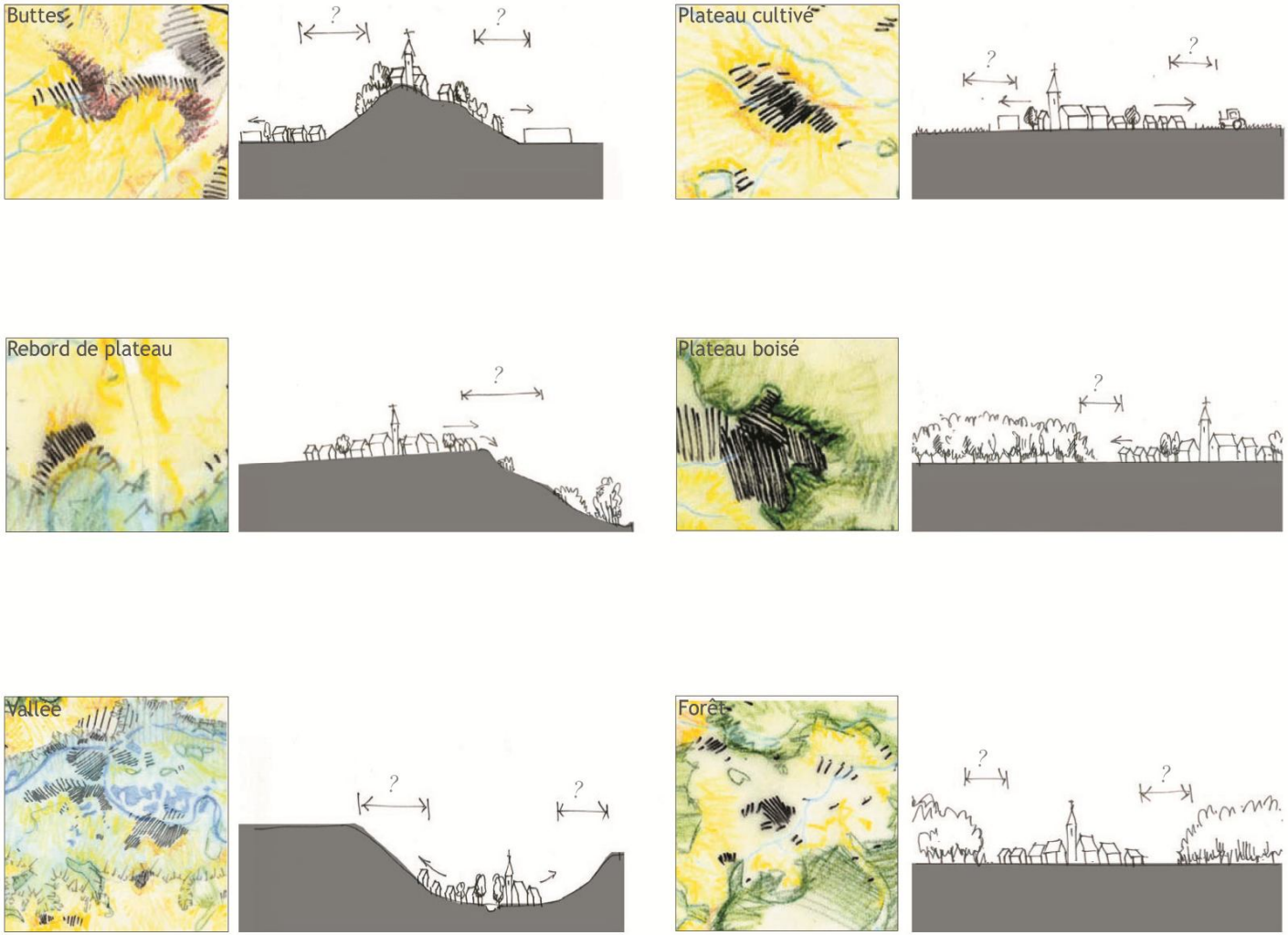
-La reconnaissance publique de la vallée de la Biberonne



Peut-on imaginer des projets de médiation entre ces deux mondes?

- ❑ **l'APR de ENSP de Versailles-Marseille suggère**

-Le renforcement des lisières



Extrait de « Guide des bonnes pratiques à usages de ceux qui aménagent : les paysages de Seine et Marne »

Ma contribution :

Faire émerger autour des valeurs partagées une conscience d'appartenir à un même territoire.

Elaboration d'un PLAN de PAYSAGE,
autour de la vallée de la Biberonne,

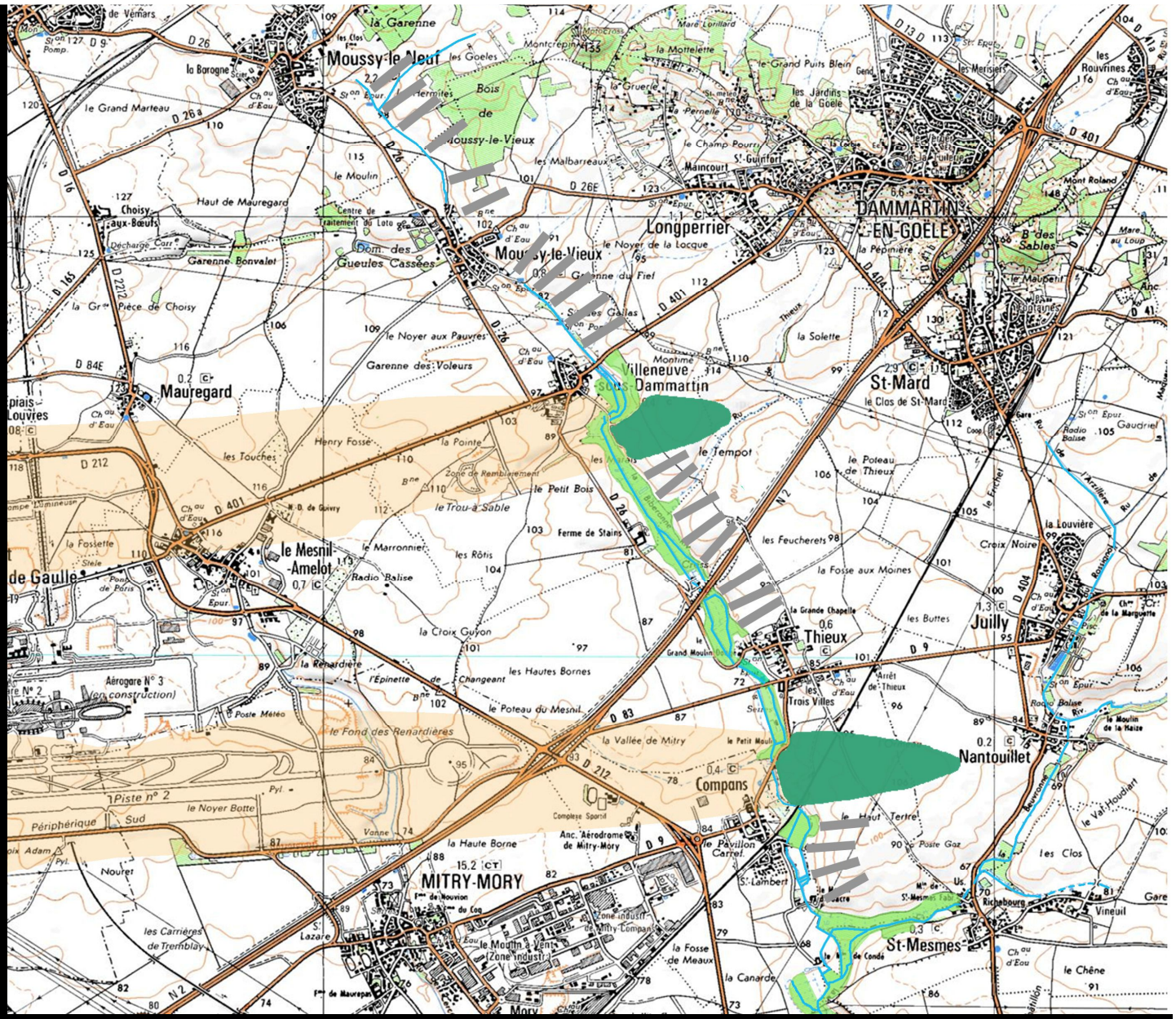
suivi d'un

PLAN GUIDE de l'EVOLUTION DES PAYSAGES
à usage de tous ceux qui vont,
dans les trente prochaines années :

- Aménager
- Transformer
- Modifier
- Bouleverser
- Valoriser le territoire voisin de la plateforme

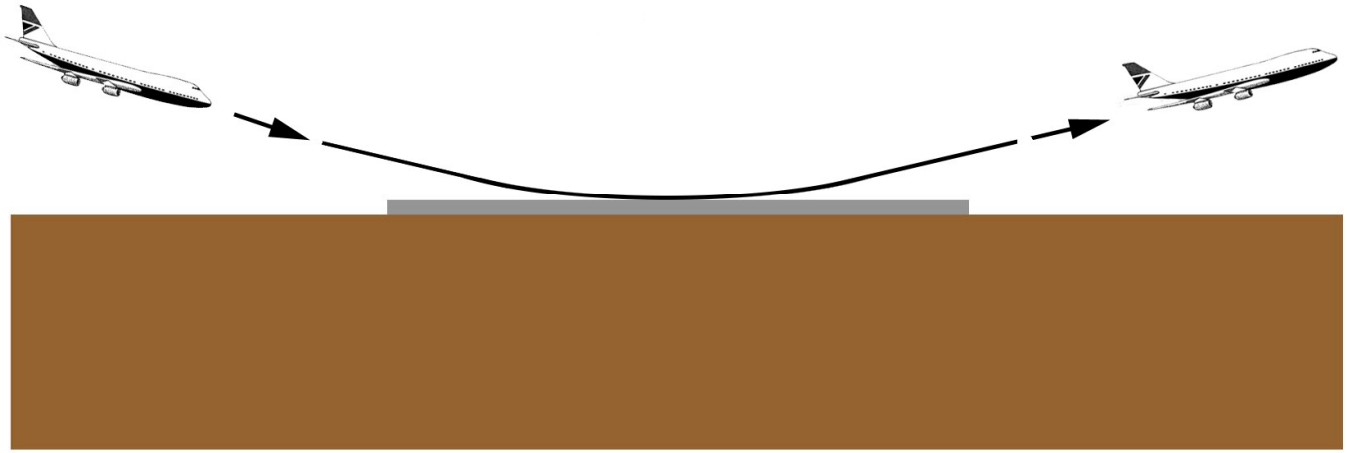
Ma suggestion :

Demain, à côté des espaces dématérialisés de la plateforme, pourraient être mis en projet d'aménagement, des versants exposés au sud de la vallée de la Biberon

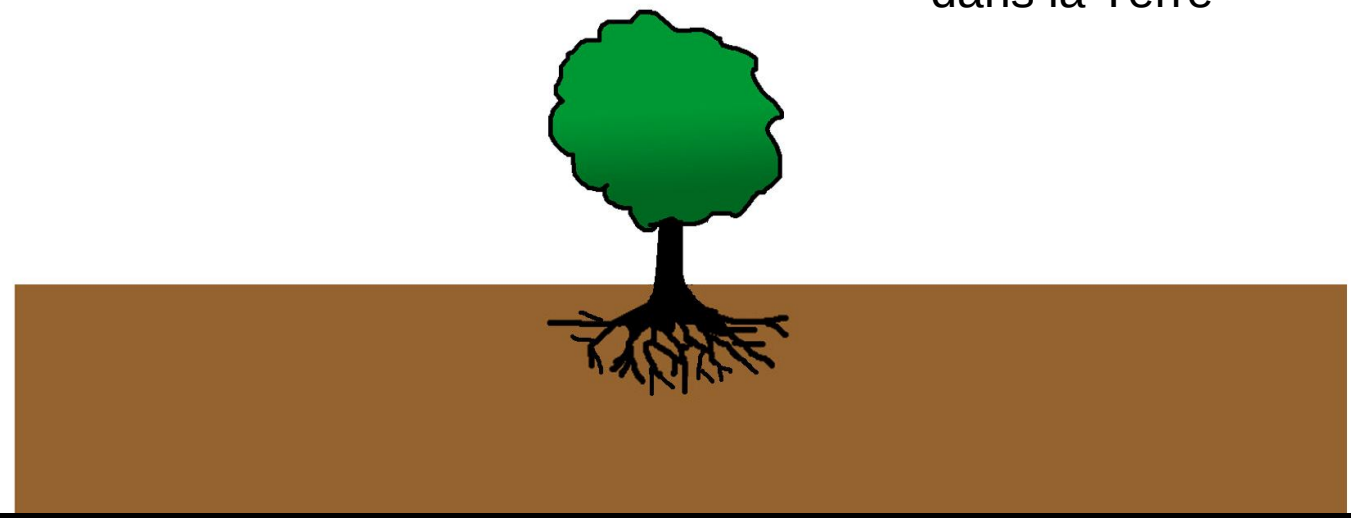


Ma suggestion :

EFFLEURER
la Terre



ANCRER
dans la Terre



Ma suggestion :

Environ 500 hectares pourraient être aménagés, et offrir à 4 à 5 Km de l'activité aéroportuaire des situations offrant des valeurs que l'artificialisation obligée de la