

# La desserte de la Haute-Picardie



Saint-Quentin, 10 juin 2010

**SNCF** VOYAGES

des  
idées  
d'avance **SNCF**

# Le réseau TGV en 2010

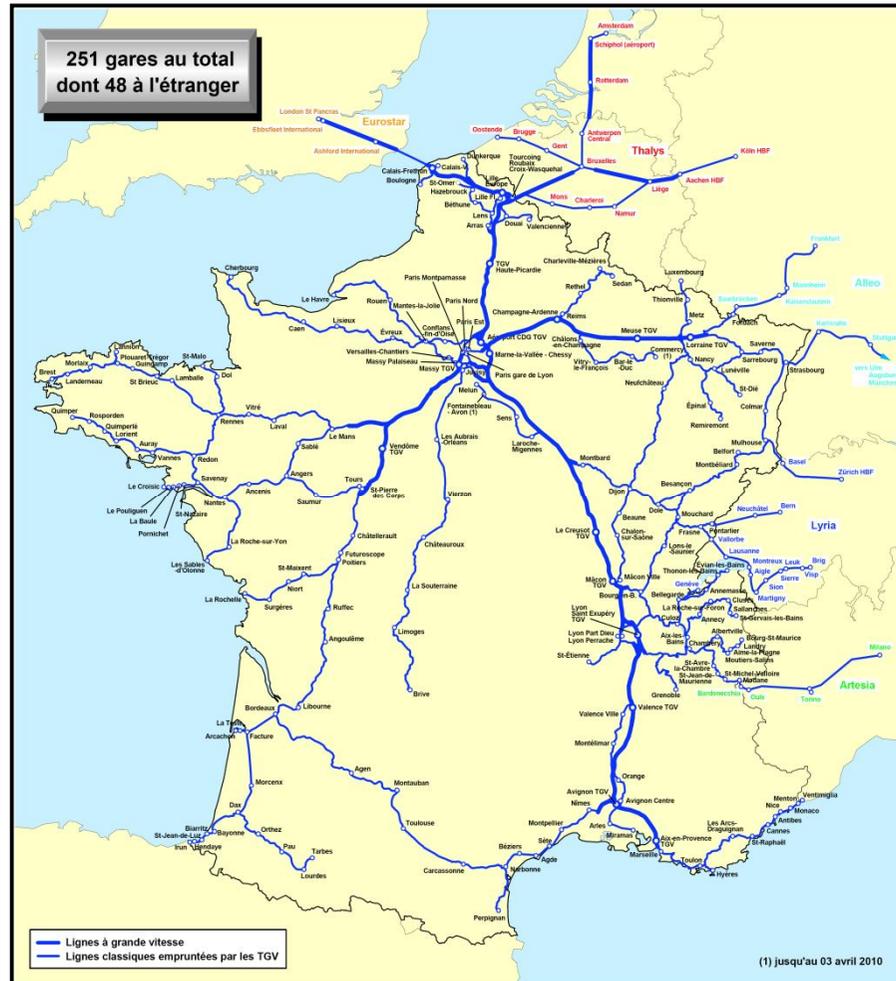
1 900 km de lignes à grande vitesse

+

7 000 km de lignes parcourues par des TGV

=

Une ample couverture du territoire



251 gares desservies par TGV dont 48 à l'étranger

En 2008 :

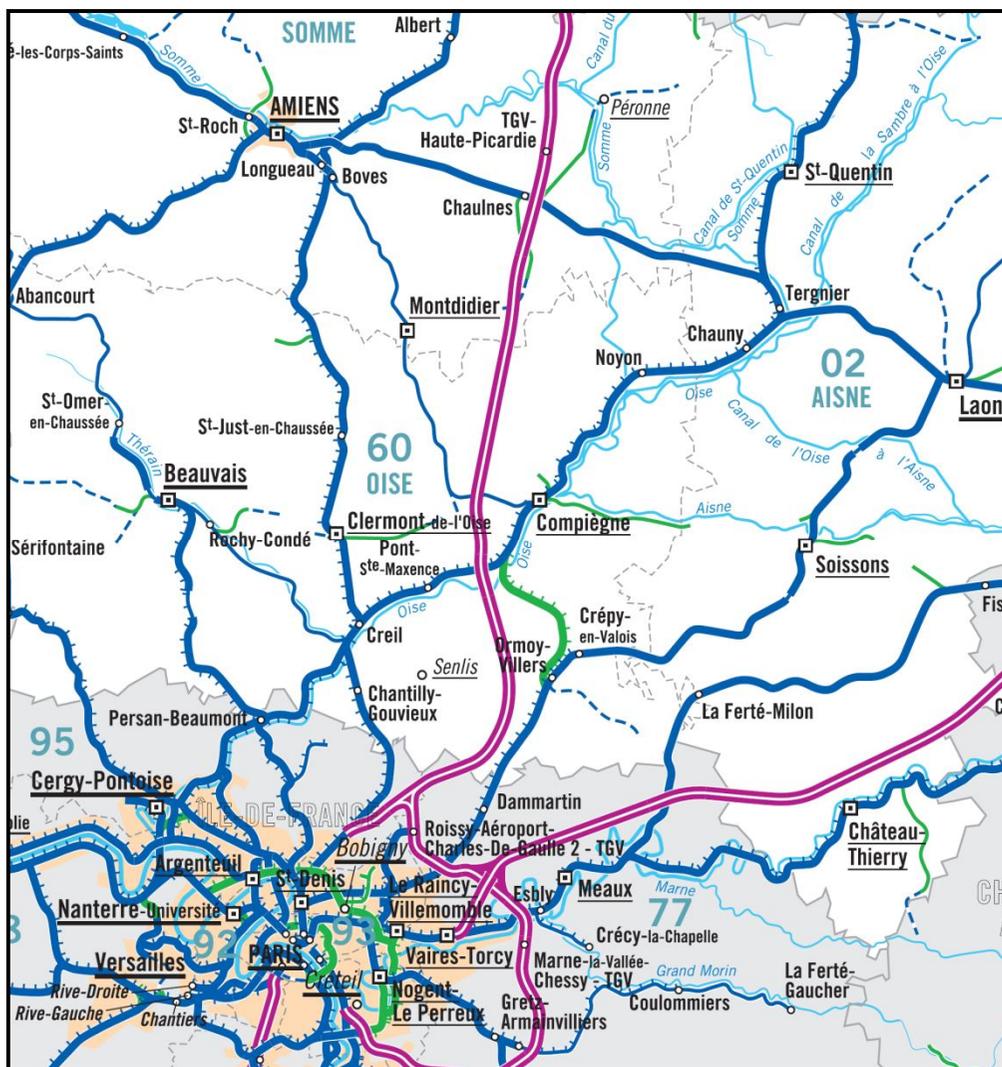
120 millions de voyageurs transportés

54 milliards de voyageurs.kilomètres

450 rames TGV pour 770 TGV/jour

# La desserte St Quentin – Paris en 2010

SNCF VOYAGES



Source : RFF

16 allers-retours quotidiens

St Quentin – Paris :

10 en Intercités

+

6 en TER

La gare TGV Haute-Picardie – Jeudi 10 juin 2010

des idées  
d'avance  
SNCF

# La desserte de TGV Haute-Picardie en 2010

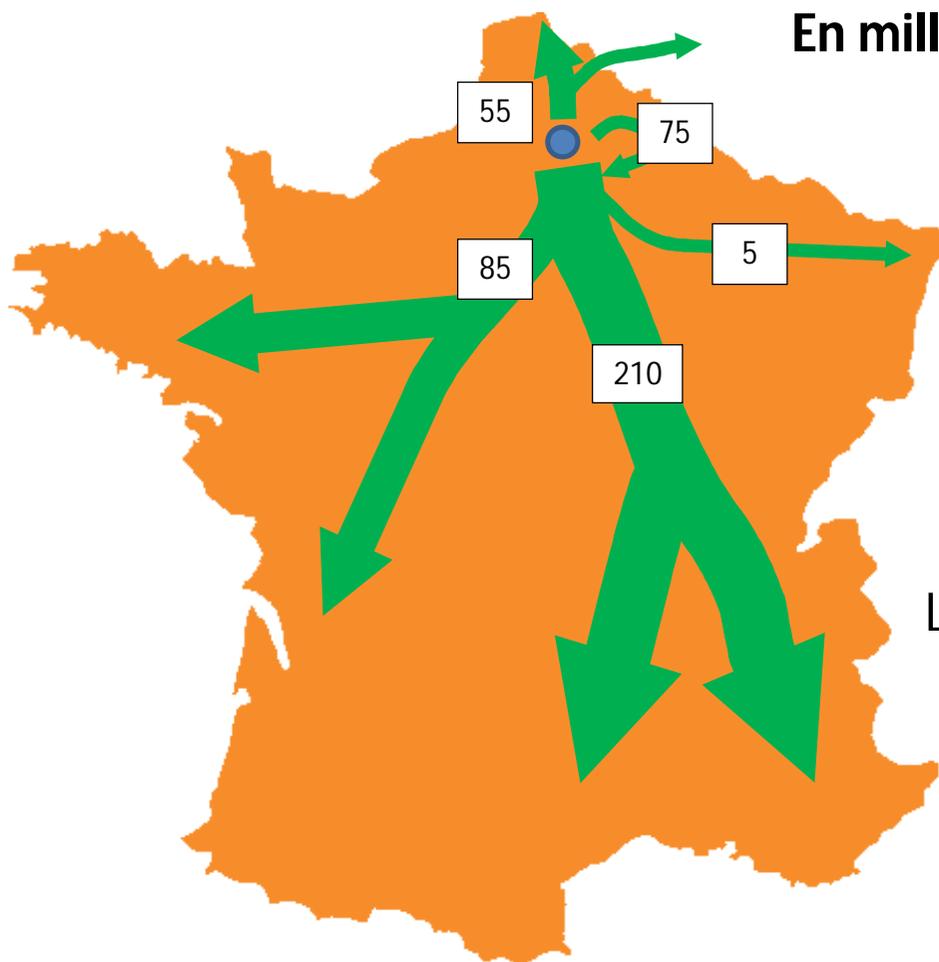


42 villes desservies quotidiennement

10 fréquences quotidiennes pour l'aéroport Charles-de-Gaulle avec possibilité de correspondances TGV pour le reste de la France

# Les flux de voyageurs en gare de TGV Haute-Picardie

SNCF VOYAGES



En milliers de voyageurs, sur l'année 2008

**430 000 voyageurs en 2008,**

du même ordre de grandeur que  
Lorraine TGV ou Lyon Saint-Éxupéry TGV

# Atouts/Inconvénients de la gare TGV Haute-Picardie

SNCF VOYAGES

## Atouts :

- Accès rapide par la route : A1, A29
- Offre de desserte Grande Vitesse sur toute la France et l'aéroport Charles de Gaulle

## Inconvénients :

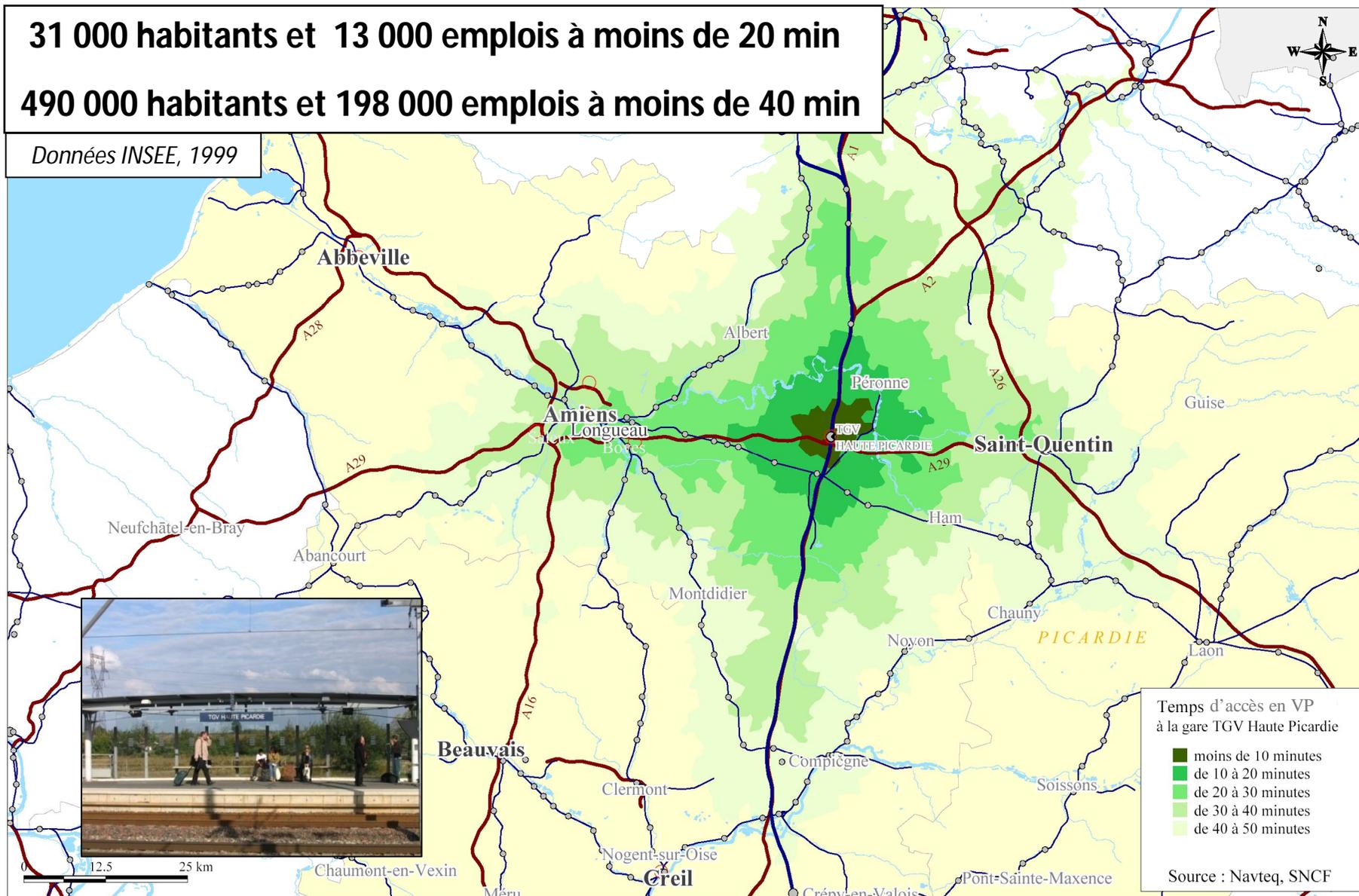
- Pas d'interconnexion avec le réseau ferroviaire régional
- Agglomérations urbaines distantes de la gare

# Accessibilité en voiture particulière de la gare TGV Haute-Picardie

31 000 habitants et 13 000 emplois à moins de 20 min

490 000 habitants et 198 000 emplois à moins de 40 min

Données INSEE, 1999



Merci de votre attention