

Contribution d'Yves Boutry (AUT IdF) sur le débat public

ROISSY PICARDIE

4 + 1 bonnes raisons de choisir l'option centrale :

- *Elle est plus courte et moins onéreuse que les 2 autres options en lice.*
- *Elle limite les coupures du corridor biologique de Vemars en organisant le franchissement conjoint du ru de la Michelette et de l'autoroute A1.*
- *Elle permet une liaison de qualité entre la rocade LGV et la ligne RFF classique vers AMIENS, ABBEVILLE et BOULOGNE. Elle évite de ce fait l'onéreuse construction d'une nouvelle ligne à grande vitesse vers AMIENS et le tunnel sous la Manche.*
- *Ce barreau pourrait constituer l'amorce d'une future liaison à grande vitesse vers ROUEN, LE HAVRE et CAEN sur un tracé proche de celui de la Francilienne et passant à proximité de CERGY / PONTOISE ou une gare pourrait être établie. Cette liaison compléterait au Nord la rocade existante d'interconnexion des TGV en Ile de France.*
- *Et enfin, en utilisant le barreau central objet du débat public, et la rocade Nord proposée ci dessus, le VAL D'OISE pourrait obtenir une desserte régionale PONTOISE – ROISSY sur le modèle de la desserte CREIL – ROISSY.*

Le plan de la page suivante récapitule ces propositions

Proposition barreau PICARDIE option centrale

LGV NORMANDIE par CERGY

LGV NORMANDIE par MANTES

CREIL-PICARDIE

LGV NORD

LGV EST

PONTOISE
CERGY

Conflans fin d'Oise

ROISSY CDG

Tangentielle Nord

LA DEFENSE

PARIS

CHESSY

ORLY

MASSY

YB LGV ATLANTIQUE

LGV SUD-EST

