

ROUTE DES GÉRANIUMS

LIAISON

RN3

Col de Bellevue Saint Pierre – Présentation du projet



REGION REUNION

www.regionreunion.com



GRANDS CHANTIERS RÉGIONAUX

La Réunion que nous construisons ensemble



Route des Géraniums

RN 3 – Liaison Col de Bellevue Saint Pierre

Présentation du projet

Sommaire

1 – Les objectifs du projet

2 – Le projet proposé

3 – Les impacts du projet

4 – Le montant du projet

5 – Les attendus du projet

6 – Le déroulé de l'opération



REGION REUNION

www.regionreunion.com



Route des Géraniums

RN 3 – Liaison Col de Bellevue Saint Pierre

Les objectifs du projet

Résoudre les dysfonctionnements identifiés en apportant les réponses aux objectifs suivants :



**Soulager le cœur de
ville du Tampon**



**Améliorer
l'accessibilité aux
bassins de vie**



**Améliorer les liaisons
avec les pôles
économiques et
touristiques**



REGION REUNION

www.regionreunion.com



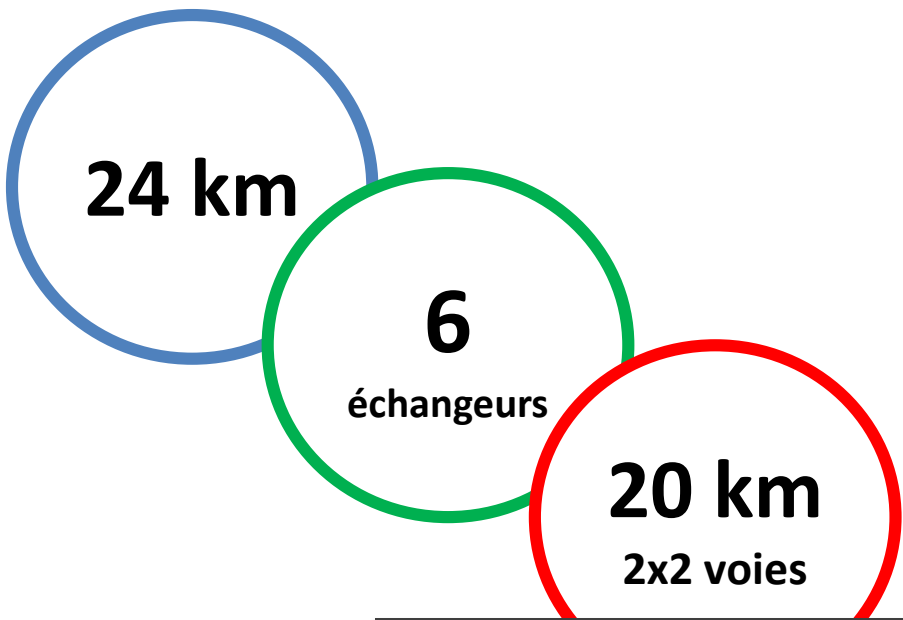


Route des Géraniums

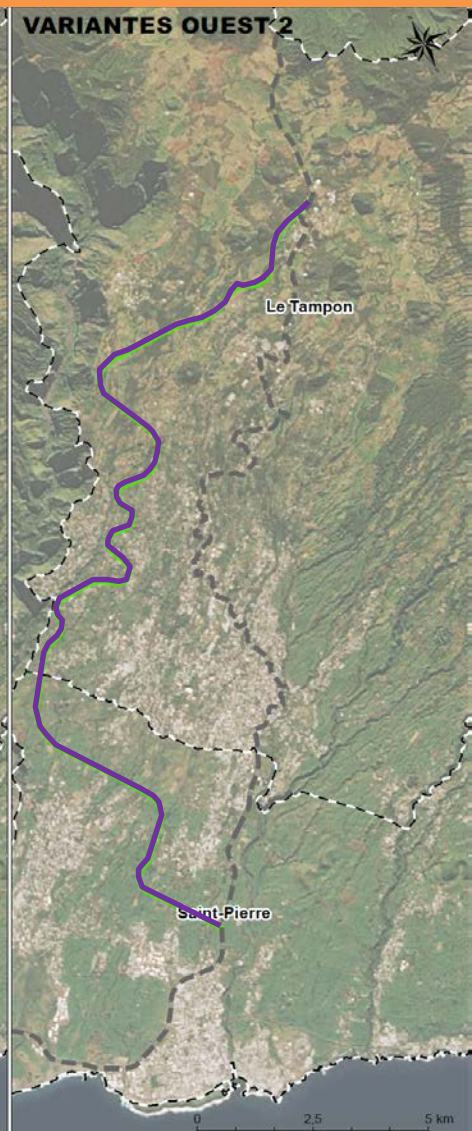
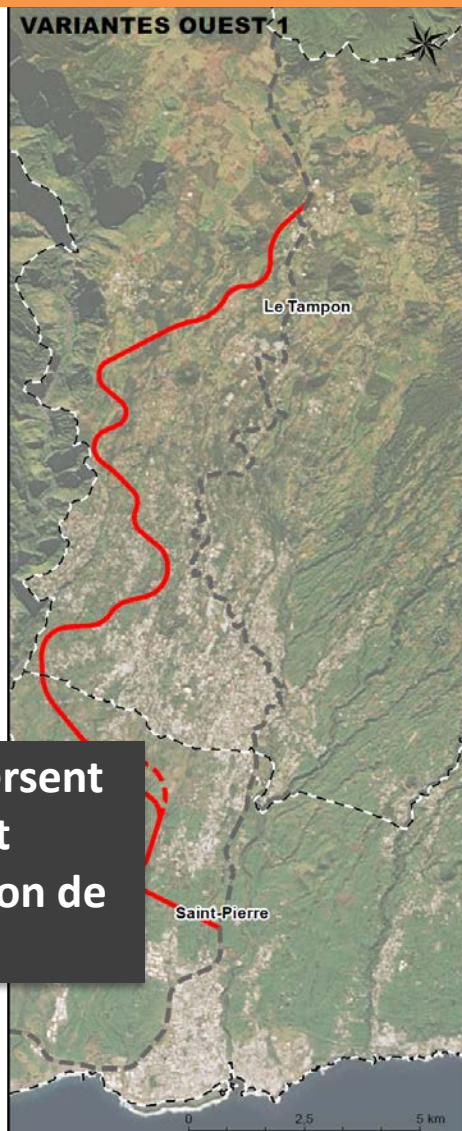
RN 3 – Liaison Col de Bellevue Saint Pierre

Le projet proposé : présentation des variantes

Variantes ouest



Les variantes Ouest traversent les zones urbaines et permettent la structuration de l'urbanisation



Route des Géraniums

RN 3 – Liaison Col de Bellevue Saint Pierre

Le projet proposé : présentation des variantes

Variante Est Bourg Murat – Amont de Mon Caprice

22 km

5
échangeurs

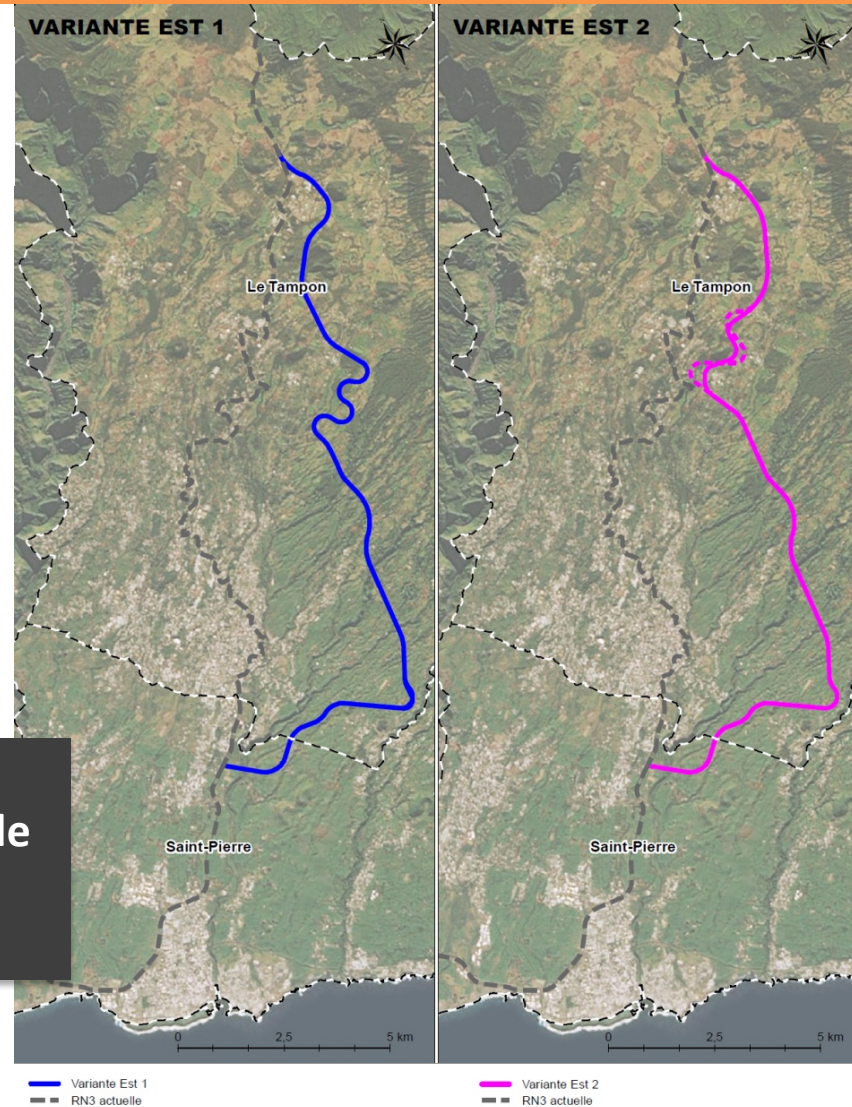
Pas de
2x2 voies

Les variantes Est améliorent le grand transit



REGION REUNION

www.regionreunion.com



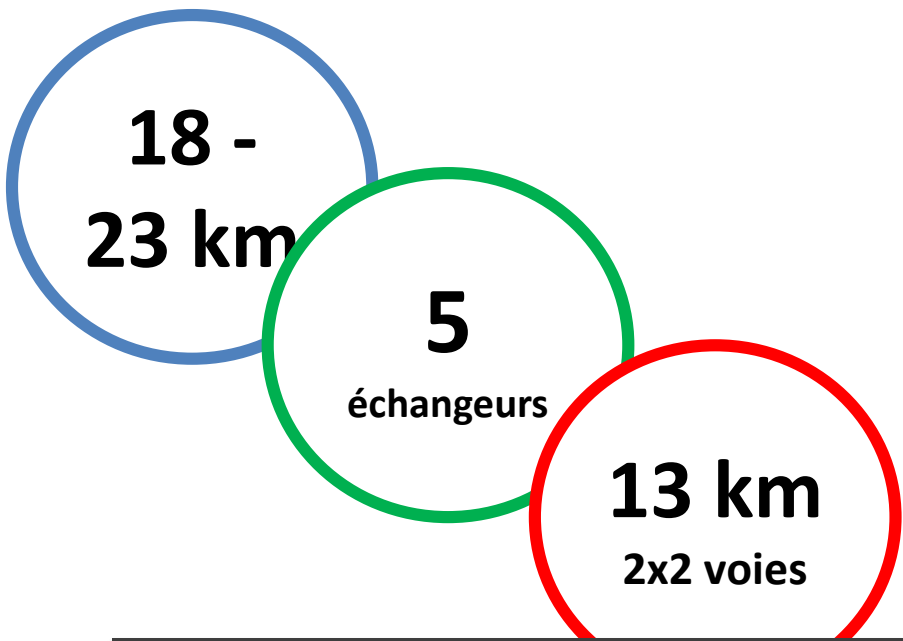


Route des Géraniums

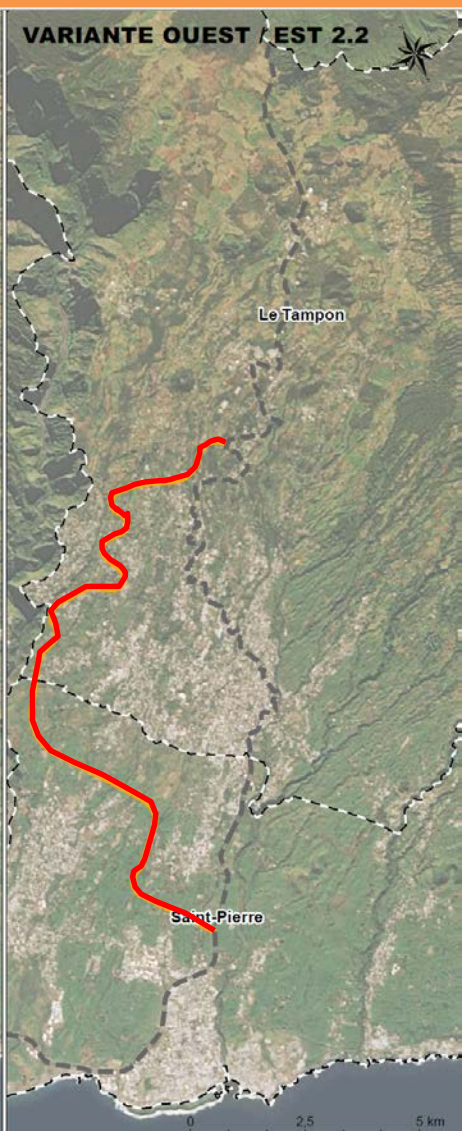
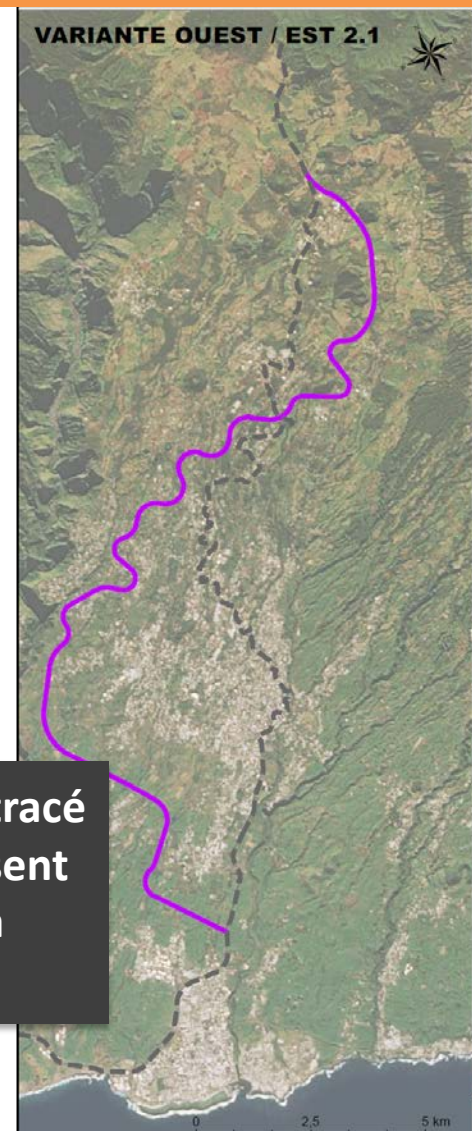
RN 3 – Liaison Col de Bellevue Saint Pierre

Le projet proposé : présentation des variantes

Variantes ouest – est



Confondues en majeure partie avec le tracé Ouest, les variantes Ouest - Est traversent les zones urbaines et permettent la structuration de l'urbanisation



Route des Géraniums

RN 3 – Liaison Col de Bellevue Saint Pierre

Les impacts

Les solutions : des impacts et des apports contrastés selon les tracés

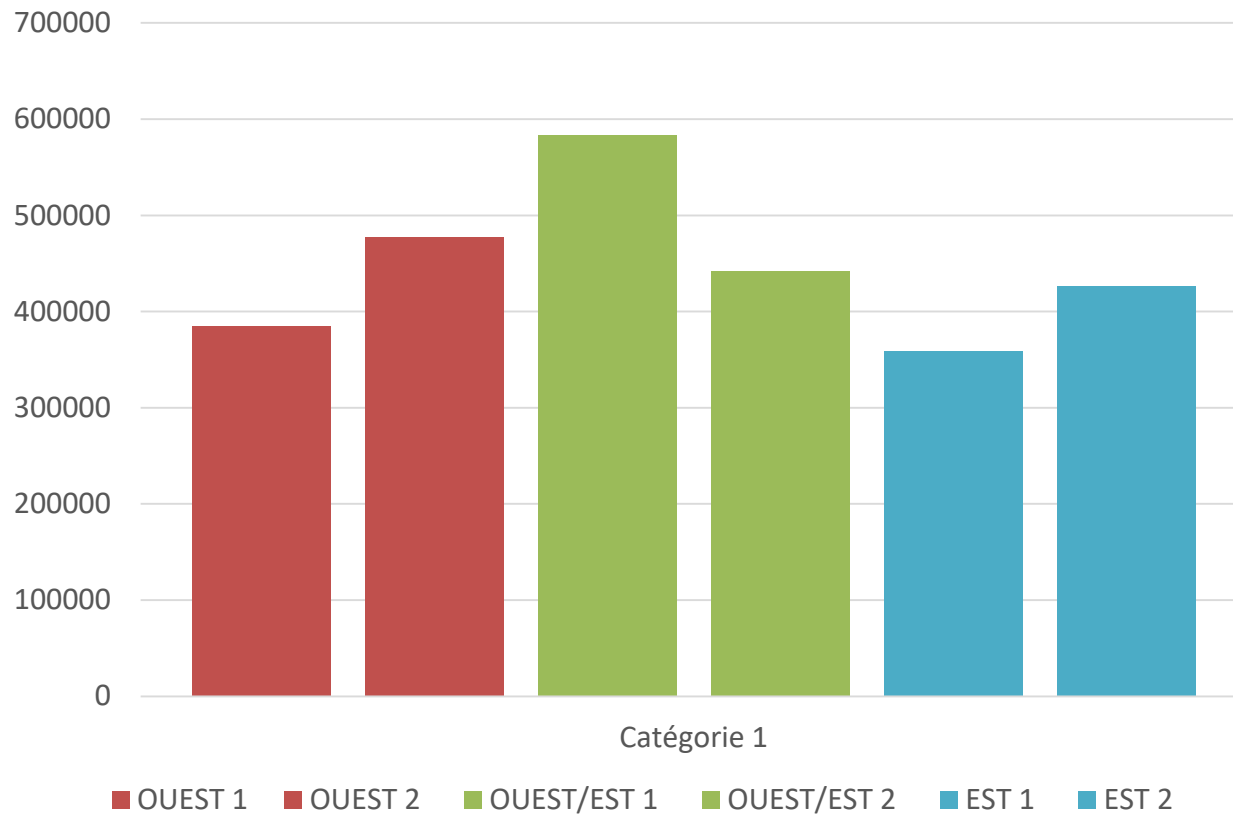
Critères	Ouest 1	Ouest 2	Ouest/Est t 2.1	Ouest/Est t 2.2	Est 1	Est 2
Foncier bâti	■	■ ■	■ ■	■ ■	■ ■	■ ■
Agricultu re	■	■	■	■	■ ■	■ ■
Environn ement	■	■	■	■	■ ■	■ ■
Report Trafic	■ ■	■ ■	■ ■	■ ■	■	■
Coût	■	■	■ ■	■ ■	■	■
Maillage réseau routier	■ ■	■ ■	■ ■	■	■	■

Route des Géraniums

RN 3 – Liaison Col de Bellevue Saint Pierre

Le montant des travaux

Les solutions : le montant des travaux (CE 12/2012)



Le coût du projet en fonction de la solution retenue varie de **360 M€ HT à 583 M€ HT.**

Route des Géraniums

RN 3 – Liaison Col de Bellevue Saint Pierre

Les attendus du projet

Des territoires mieux desservis mais une consommation des espaces

Amélioration de l'accessibilité aux pôles urbains du secteur

Une meilleure répartition des échanges grâce à la séparation des types de trafic

La préservation des zones urbaines denses grâce au délestage de la RN3 au cœur de ville du Tampon



REGION REUNION

www.regionreunion.com

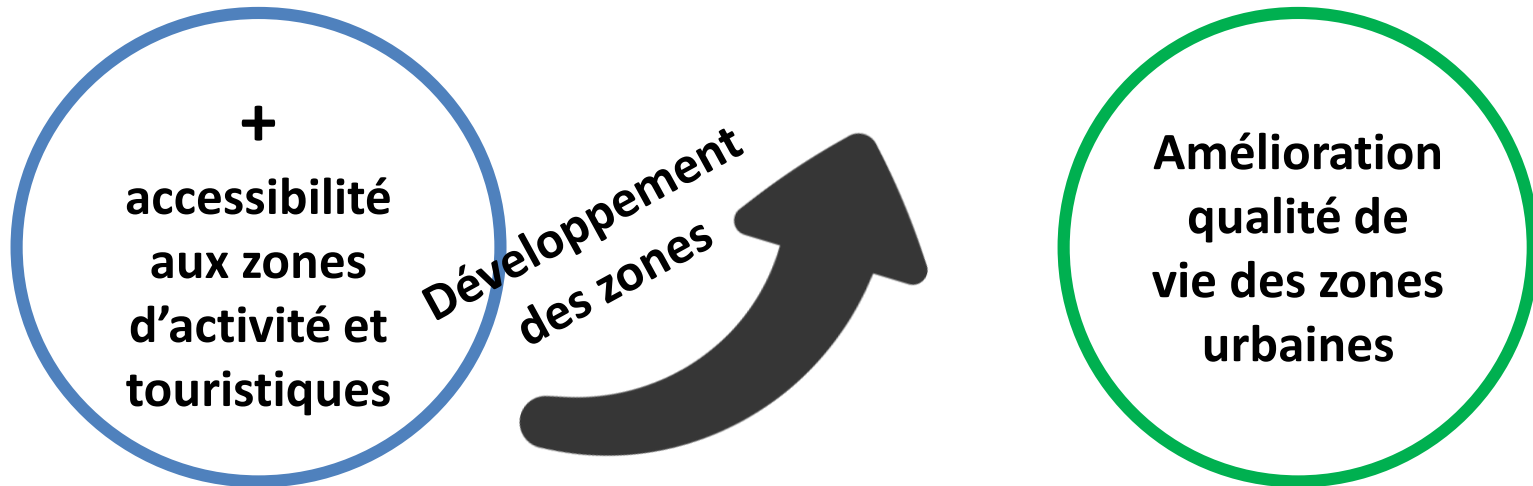


Route des Géraniums

RN 3 – Liaison Col de Bellevue Saint Pierre

Les attendus du projet

Un impact socio-économique positif grâce notamment à :



REGION REUNION

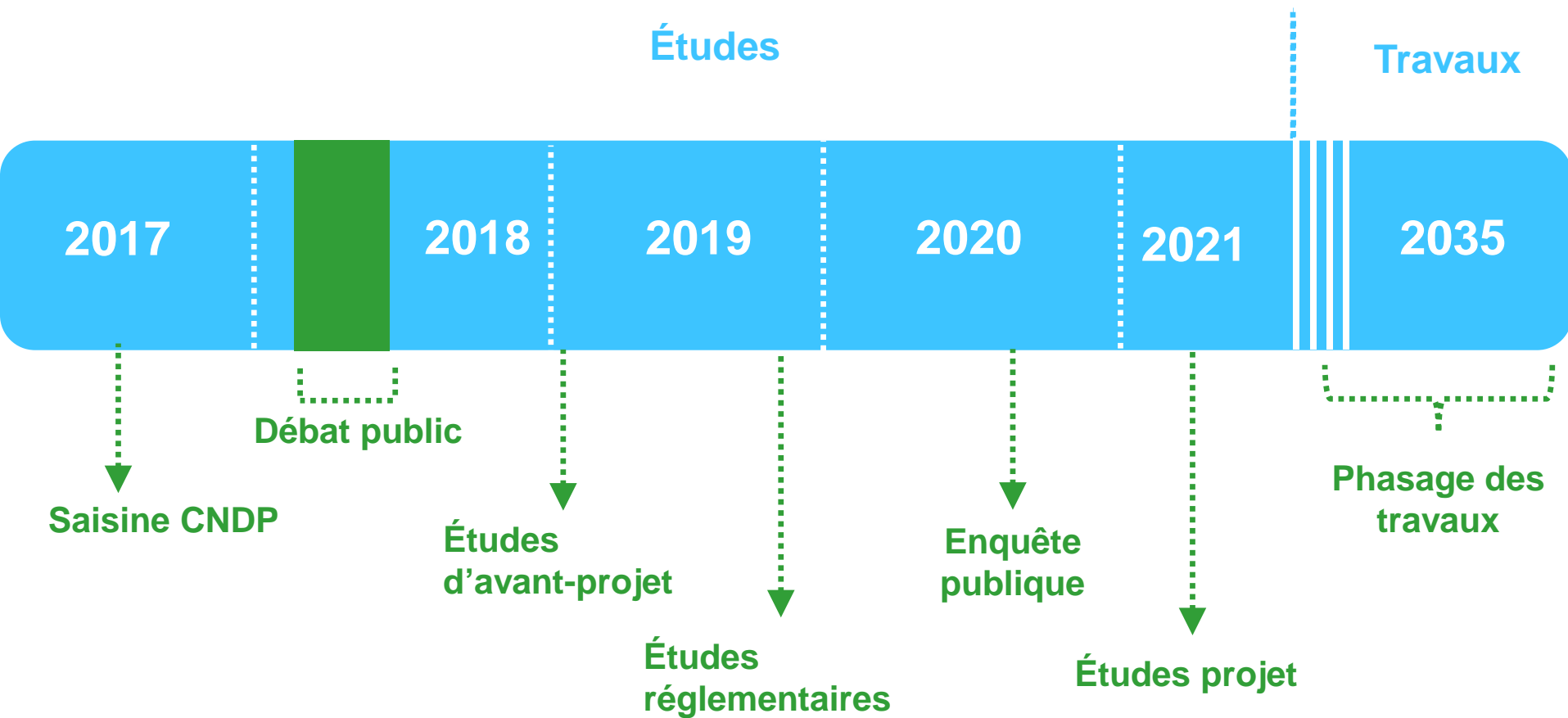
www.regionreunion.com



Route des Géraniums

RN 3 – Liaison Col de Bellevue Saint Pierre

Déroulé de l'opération



Route des Géraniums

RN 3 – Liaison Col de Bellevue Saint Pierre

MERCI DE VOTRE ATTENTION



Route des Géraniums

RN 3 – Liaison Col de Bellevue Saint Pierre

PLAN DES VARIANTES

