

## L'HOMME SEDENTAIRE sur MER 23/03/2013

-Le gouvernement, dans le cadre de la transition énergétique a décidé d'ouvrir un débat public national créant une commission provisoire de débat public (cpdp) pour chacun des sites retenus au 1<sup>er</sup> appel d'offre "AO" de parc éolien en mer : Courseulles , Fécamp , St-Brieuc , St-Nazaire, - Seule l'énergie éolienne en mer est l'objet du 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> AO – La FEE demande une planification de l'espace maritime français (potentiel éolien posé 80 GW + flottant 140 GW)

- **L'énergie en un point donné**, en mer, est un **mix** : vents, houle, courants, solaire, thermodynamique. L'histoire montre que l'énergie a toujours accompagné l'évolution de l'homme et ses ruptures : charbon, vapeur. Plus récemment la houille blanche a d'abord fixé les populations montagnardes, puis crée des usines électrochimiques et électrométallurgiques (Savoie, Tarentaise et Maurienne), le tourisme d'été et d'hiver en s'appropriant la haute montagne. Déjà les **Plateformes multi-énergies** en mer, apparaissent : projet H2Ocean en Catalogne, San Diego usa, Malte ... Les **concepts** sont : sobriété, autonomie et stockage de l'énergie, smartgrid, implantation locale de gros consommateurs d'énergie,(data center, froid industriel,...),création systématique d'une valeur ajoutée locale, approche avec mesure d'une économie de pénurie.

- L'évolution de l'homme en mer sous la pression démographique littorale, doit être pensée au delà du nomadisme et de la cueillette. Des projets (souvent vues d'artistes) présentent des îles artificielles, des navires gigantesques. L'architecte marin, académicien **ROUGERIE**<sup>2</sup> évoque une université de 7000 personnes en 2050 mais aussi des villages de la mer de 50/100 personnes pour des séjours de 3/6 mois. L'industrie pétrolière exploite en mer du nord, **depuis 40 ans**, des plateformes de vie pour plusieurs centaines de célibataires en séjours de 15/28 jours. Le parc éolien Danois, Horns Rev 2, à 30 km en mer du nord, possède une plateforme d'habitation pour 24 personnes et un poste de transformation électrique. Mais déjà l'axe maritime, Baltique, Mer du nord, Mer celtique est traversé d'éléments du futur réseau européen de transport électrique : Supergrid.

-La **sédentarité** est en rupture : Gilles BŒUF<sup>5</sup>, biologiste marin, veut »réintroduire l'homme dans la nature et prévoit un changement radical de notre mode de vie «-Pour Françoise HERITIER<sup>4</sup> « coopérer et échanger ,en créant les conditions d'une société viable par des **communications paisibles** » - Comment ne pas intégrer, aussi , la **sédentarité** sur mer, dans les grandes études en cours : Navire du Futur, réorganisation portuaire, Port du Futur, navire de pêche du futur, loi littorale, Natura 2000 , AMP, audit des écoles Hydro et création de l'Ecole Nationale Supérieure Maritime...comment ne pas intégrer au nouvel enseignement maritime, une **pédagogie de l'OBJET REEL**, équilibrant le monde artificiel ou virtuel des parcs à thèmes, des aquariums et autre muséification: dès les classes de mer, jusqu'aux écoles d'ingénieurs mais aussi, en associant le grand public des le chantier-

## -- **SHEMIS, site habité, des énergies en Mer, de l'innovation et du sens**

rassemblerait une collectivité diversifiée (un village triangulaire de 800m) pour 200/400 hommes et femmes résidents permanents à une distance de 7/14 km de la cote, dans un des 4 parcs choisis dans l'A.O. mais aussi à l'ouest Cotentin, du Raz Blanchard au Passage de la Déroute, hors de l'horizon du mont St Michel.

- le **télécabine mixte** assure les liaisons vicinales et paisibles, nuit et jour. Mieux que les navettes maritimes à hydrogène, le télécabine est libéré des contraintes de la mer, marée,.. (Conteneurs spécialisés pour le fret 2,5 tonnes sous crochet permettant, par ex. Le transport du poisson depuis le bateau en mer jusqu'aux marchés nationaux, sans rupture de froid ni de charge)- Après la montagne, le télécabine s'avance en mer (3331m / vietnam)

- le **pylône éolien naval innovant** (P.E.N.I.), (nacelle à 160/200m) au lieu d'être le repoussoir des esthètes de la mer, constitue par sa robustesse la colonne vertébrale sobre des sites en mer. Il sert de support au télécabine intermodal mixte (T.I.M.), associé à la plateforme d'accès et de sante (P.A.S.) -La **Troïka** technologique PENI, TIM, PAS est la voie vicinale et paisible de la sédentarisation sur mer (zone 12 miles) : Passerelle piétonne et chemin de **câbles** de la **liaison terre-mer (tirant d'air variable)** mais aussi ancrage et accès **pour** les hydroliennes (850 tonnes 2/4 MW) et autres objets sous-marins. Aucun câble ni tuyau sur le sol marin, ni sur l'estran, ni bande des 100 m, et une écologie du **benthos**- L'accord franco-britannique du 17.fev.2012 offre une opportunité rare : les hydroliennes entre le Raz Blanchard et l'île d'Aurigny ainsi qu'une liaison électrique de 1800 MW vers l'Angleterre. La liaison cotentin-Aurigny 16 km (dont 50 % en France) comprendrait avec des portées de 800 m, 19 **P.E.N.I.** de 6 MW (soit 114 MW +19 hydroliennes 60 MW et le câble standard bon marché de 1800 MW vers l'Angleterre)-

**Conclusion** - Rupture historique entre les nomades de la mer et les nouveaux sédentaires **Meriens**<sup>2</sup>. La nouvelle génération **Y** (18-30 ans) est prête à **TRAVAILLER ET VIVRE SUR MER**<sup>3</sup> et à **S'Y REPRODUIRE**<sup>4</sup>. Planification de l'espace maritime français, à l'évidence, mais au delà de l'éolien, en intégrant toutes les énergies en un lieu donné-Le **SHEMIS** en est l'unité de mesure, la brique de l'édifice, la base d'extension vers le large -  
ivan Causse<sup>1</sup> Ingénieur –

- **1**-Google, lemonde.fr Ivan Causse offshore 11 mai 2009 - **2** -Jacques ROUGERIE Centre d'architecture de la mer - **3** - Google, lemonde.fr Ivan Causse offshore 18 mai 2010 - **4** -Françoise HERITIER anthropologue, ethnologue -5-Gilles BŒUF, Président du MUSEUM d'HISTOIRE NATURELLE -