

PREAMBULE

Le projet Cotentin-Maine doit assurer une liaison à deux circuits 400 000 volts entre :

- le secteur de Périers où les 2 lignes à 2 circuits en provenance du poste de Menuel à l'Est de Flamanville voient leur tracé se séparer pour se diriger l'un vers Le Havre (poste de Rougemontier) et l'autre vers Rennes (poste de Domloup) ;
- le tronçon de la ligne à 2 circuits 400 000 volts Domloup – Les Quintes entre le poste de Domloup et la limite entre les départements de la Mayenne et de la Sarthe.

Ce dossier présente les investigations et analyses qui ont conduit à identifier trois couloirs de passage pour le projet Cotentin-Maine. Il a servi de base pour l'établissement de la partie relative aux couloirs du « Dossier du maître d'ouvrage ». Il est donc plus détaillé et, de ce fait, plus technique, que ce dernier.

Cette étude a été réalisée par le groupement :

C3E – 38240 Meylan
pour les parties « milieu naturel » et « paysage-patrimoine-tourisme »

GEOKOS – 31770 Colomiers
pour les parties « milieu physique » et « milieu humain »

ACTIMAGE 31000 Toulouse
SITES & PAYSAGES – 38130 Echirolles
pour la partie cartographique et illustration

