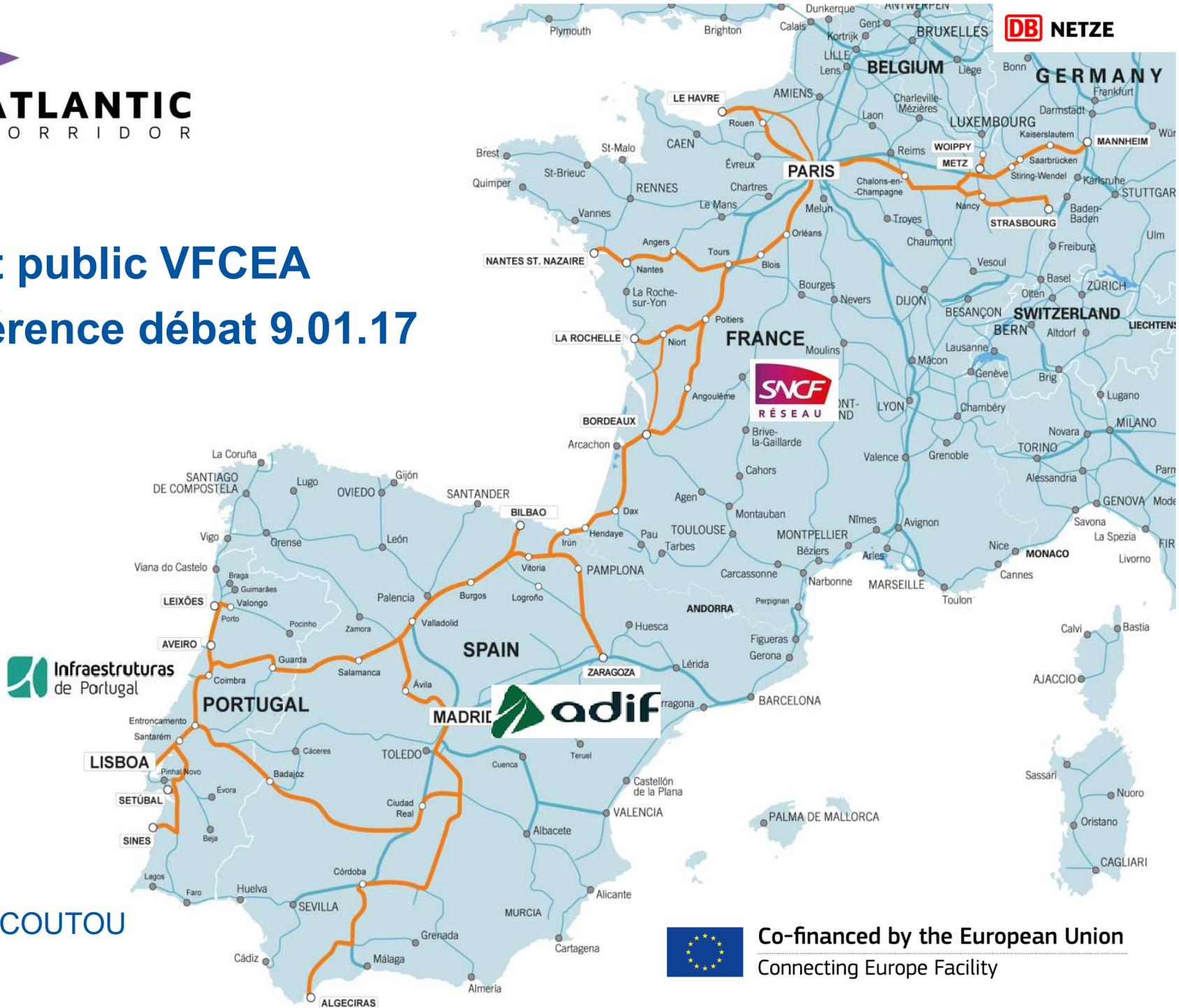




Débat public VFCEA Conférence débat 9.01.17



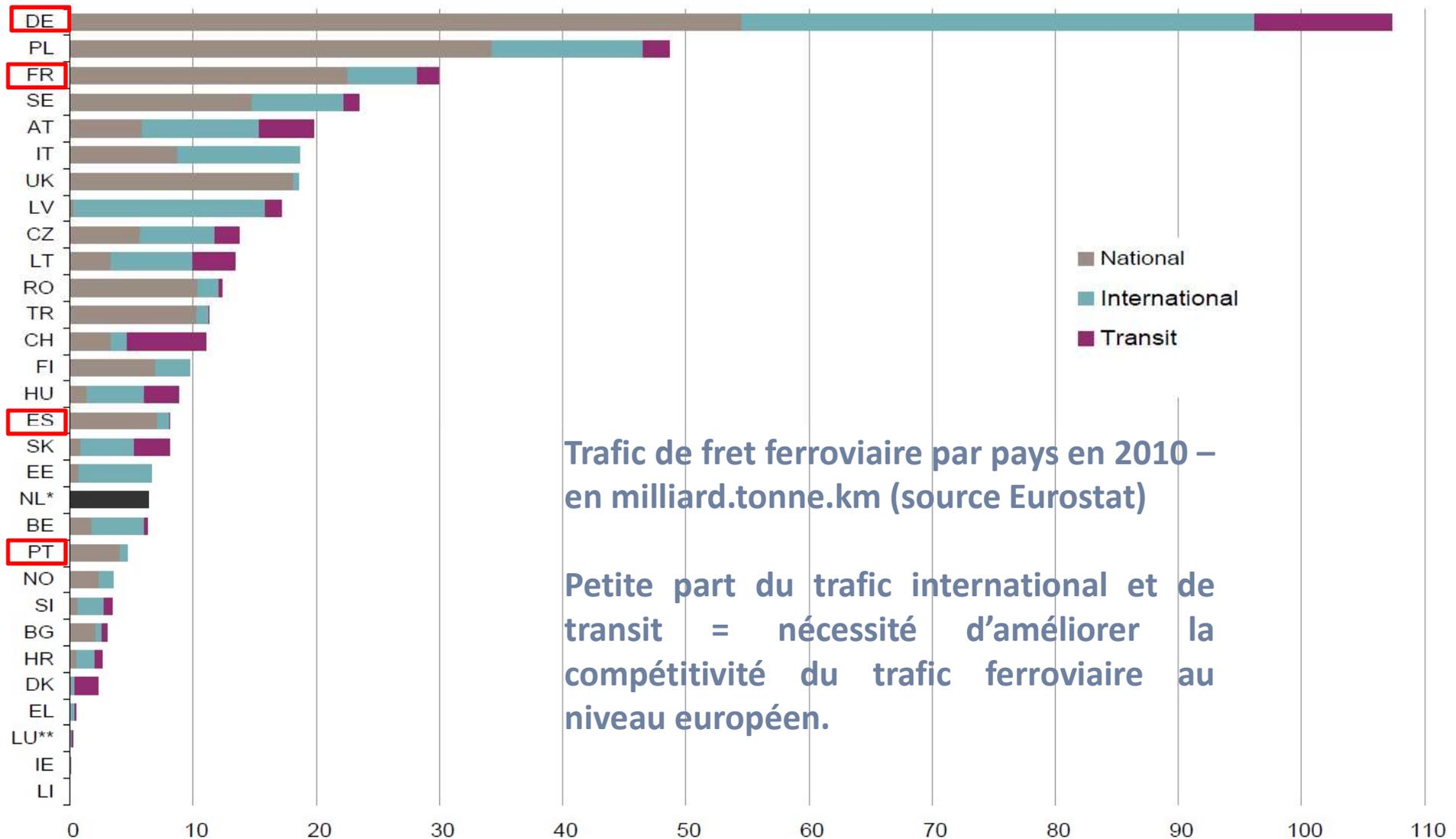
Jacques COUTOU
Gérant



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

Atlantic Corridor

Répartition du trafic fret ferroviaire 2010 en Europe

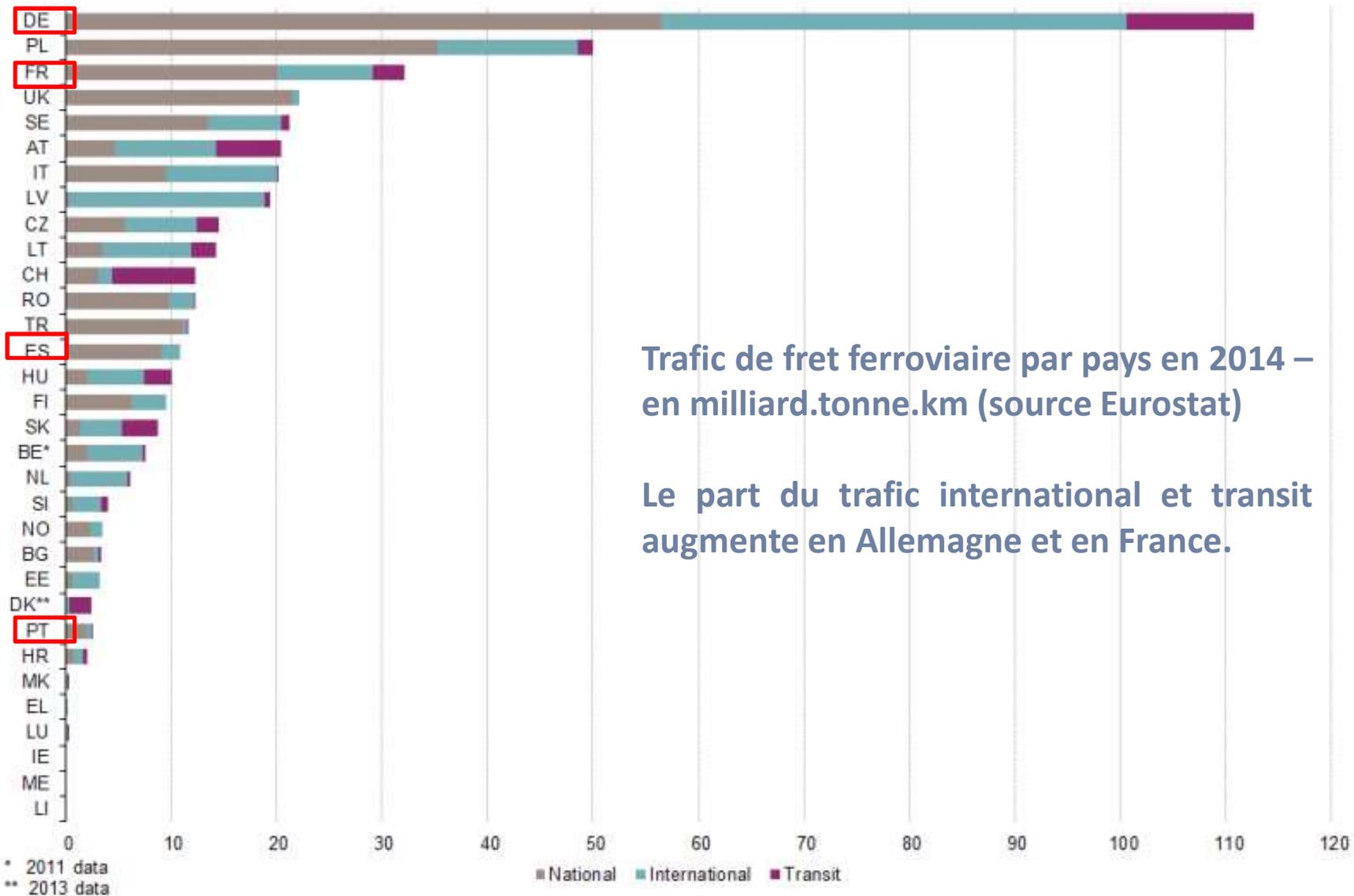


Trafic de fret ferroviaire par pays en 2010 – en milliard.tonne.km (source Eurostat)

Petite part du trafic international et de transit = nécessité d'améliorer la compétitivité du trafic ferroviaire au niveau européen.

Atlantic Corridor

Répartition du trafic fret ferroviaire 2014 en Europe



Trafic de fret ferroviaire par pays en 2014 – en milliard.tonne.km (source Eurostat)

Le part du trafic international et transit augmente en Allemagne et en France.

Baisse du trafic national (4%), croissance du trafic international et de transit (51%) en milliers de tonnes entre 2009 et 2015.

Trafic fret ferroviaire		2009	2011	2015	Croissance 2009/2015
		Millions de tonnes.km			
National		22 571	25 361	21 373	-5,3%
International	Entrant	3 410	2 532	4 123	20,9%
	Sortant	3 755	4 090	5 412	44,1%
Transit		2 392	2 219	3 345	39,8%
Total		32 128	34 202	34 253	6,6%
<i>dont transport combiné</i>		<i>7 545</i>	<i>8 690</i>	<i>9 010</i>	<i>19,4%</i>

Trafic fret ferroviaire		2009	2011	2015	Croissance 2009/2015
		Milliers de tonnes			
National		63 064	69 381	60 729	-3,7%
International	Entrant	10 077	7 930	13 025	29,3%
	Sortant	9 897	11 750	16 553	67,3%
Transit		3 087	2 728	5 238	69,7%
Total		86 125	91 789	95 545	10,9%
<i>dont transport combiné</i>		<i>11721</i>	<i>14846</i>	<i>15263</i>	<i>30,2%</i>

source : MEEM - SOES

Règlement européen (EU) 913/2010 & 1316/2013

Un réseau pour un trafic fret ferroviaire compétitif

Rail Freight Corridors (RFCs) map 2015

Including extensions expected in 2016 as indicated by the RFCs

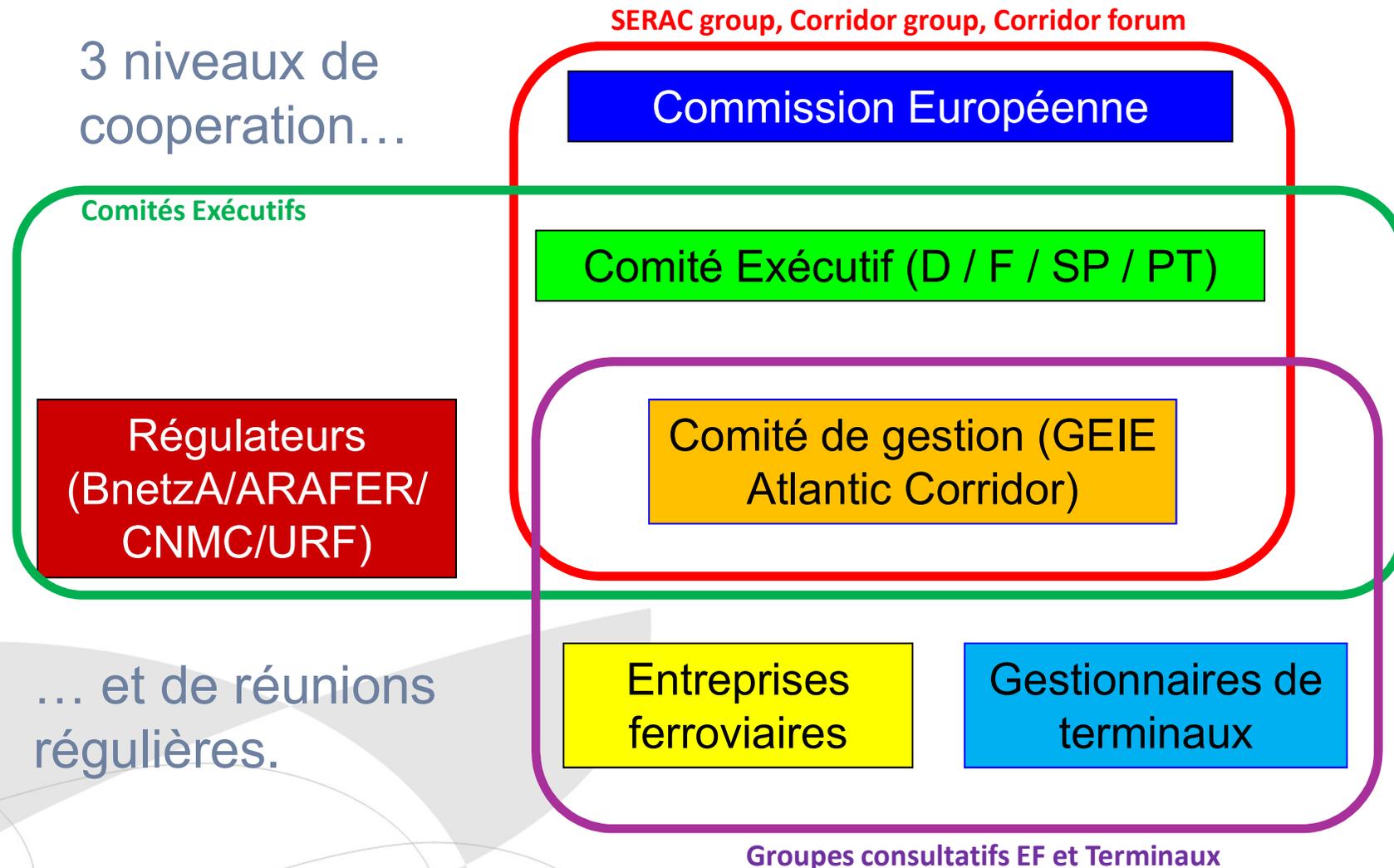
- RFC1 Rhine-Alpine
- RFC2 North Sea-Mediterranean
- RFC3 ScanMed
- RFC4 Atlantic
- RFC5 Baltic-Adriatic
- RFC6 Mediterranean
- RFC7 Orient
- RFC8 North Sea-Baltic
- RFC9 Czech-Slovak

-  Multi-corridor station
-  Single-corridor station
-  Future extensions
-  Under construction



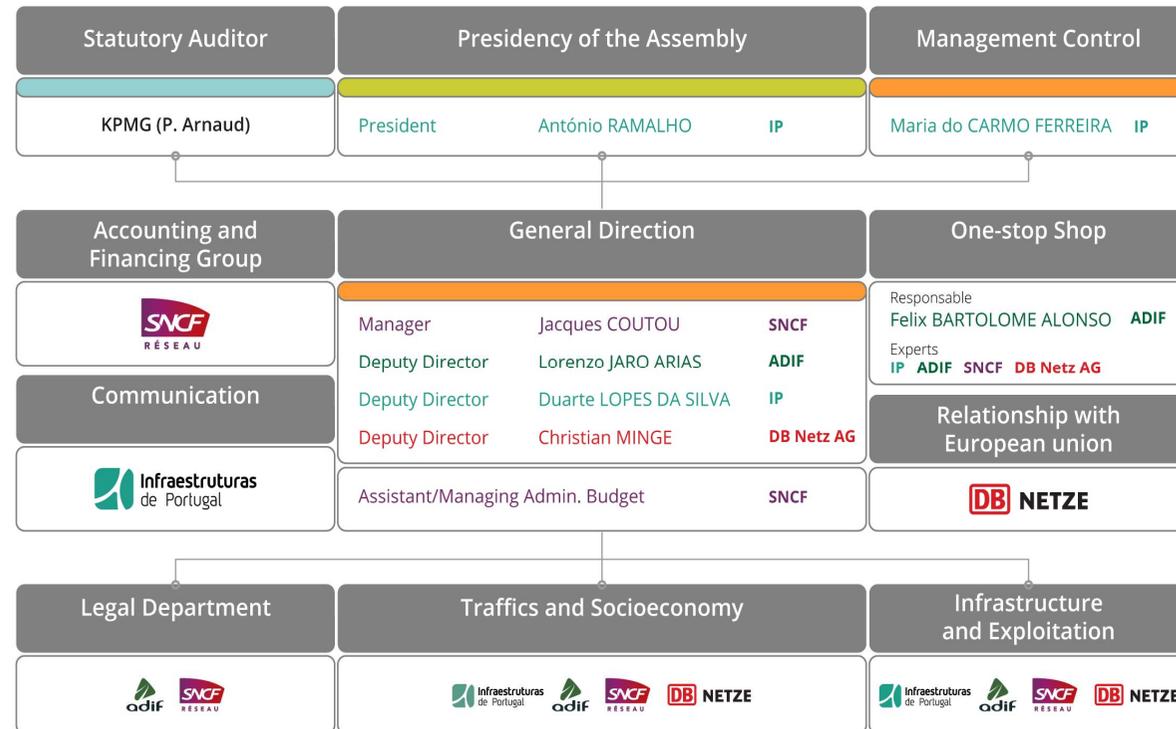
- 6 Corridor fret ont été mis en œuvre le 10.11.2013, dont le Corridor Atlantique et le Corridor Mer du Nord - Méditerranée
- 3 Corridors fret ont été mis en œuvre le 10.11.2016

3 niveaux de
cooperation...



Le Comité de gestion est représenté par le GEIE Atlantic Corridor mis en place au 1^{er}.01.2016 (statuts signés le 28.04.2015, 1^{ère} Assemblée Générale tenue le 26.06.2015.

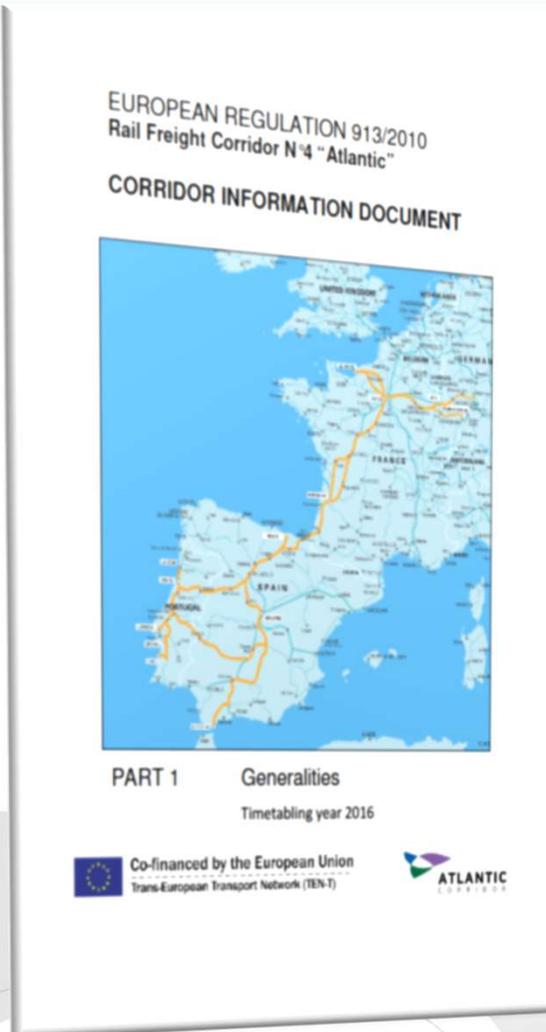
Le siège du GEIE est situé à Paris, le guichet unique du Corridor est situé à Madrid.



HEADQUARTERS Paris
OSS Corridor Madrid
SNCF RESEAU
adif

LEGEND

- IP representative
- ADIF representative
- SNCF representative
- DB Netz AG representative
- External representative
- Person designated in the statutes of the European Economic Interest Group EEIG-CFM4
- Person appointed by the Assembly upon proposal of the members
- Person appointed by the Assembly upon proposal of the Manager
- Persons acting on behalf of the European Economic Interest Group EEIG-CFM4



Partie 1

- Généralités

Partie 2

- Caractéristiques du réseau

Partie 3

- Description des terminaux

Partie 4

- Capacité et gestion de trafic

Partie 5

- Plan de mise en œuvre

✓ Publié sur le site web www.atlantic-corridor.eu

Atlantic Corridor

Caractéristiques des infrastructures



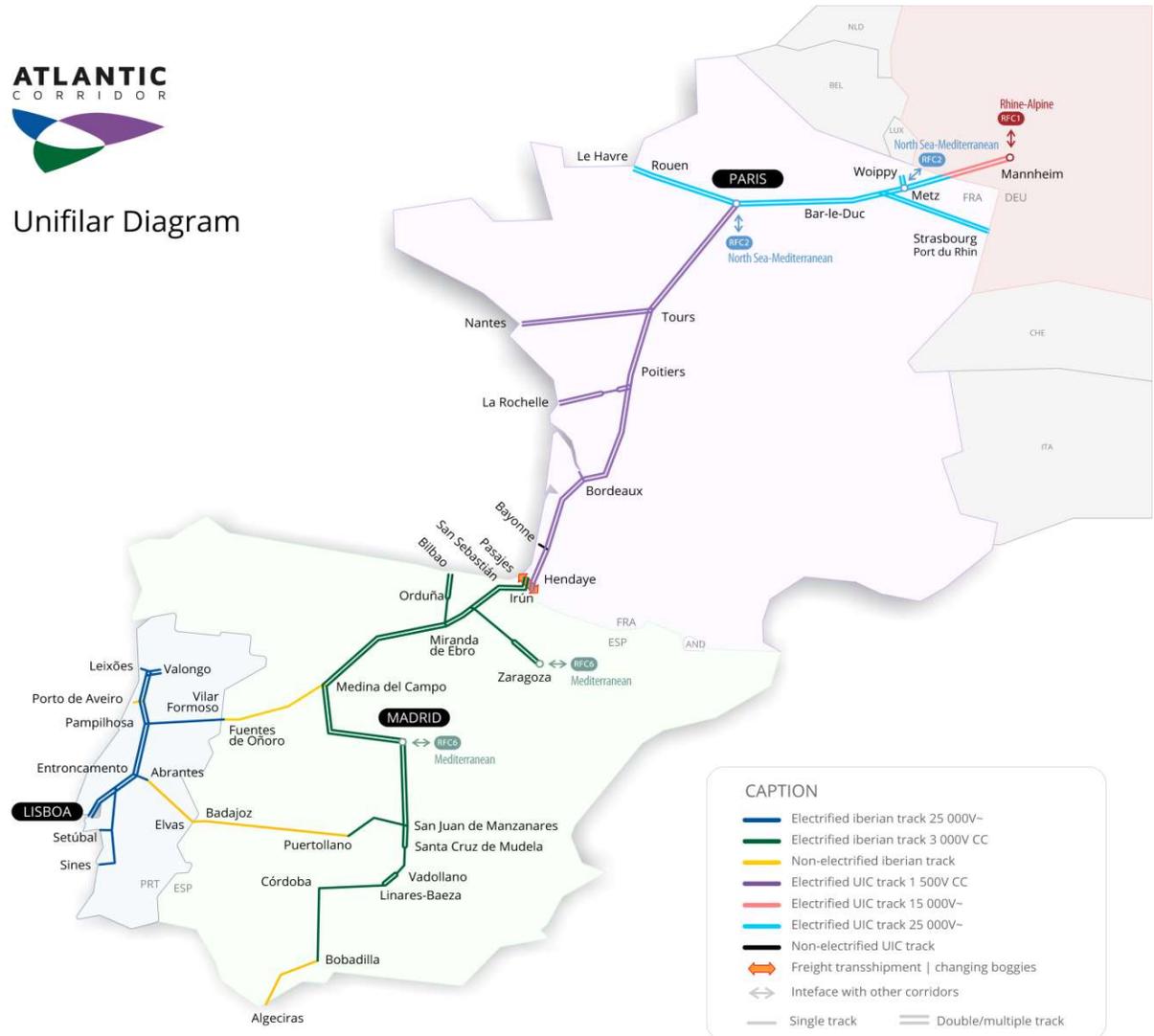
- Environ 6 200 km
 - Allemagne (184 km)
 - France (2,625 km)
 - Espagne (2,366 km)
 - Portugal (1,009 km)

- Multiple caractéristiques d'infrastructures ferroviaires
 - Gabarit de voie et tunnel
 - Nombre de voies
 - Electrification
 - Systèmes de signalisation
 - Charge maxi remorquée
 - Rampe maximum

- Nœuds urbains
 - Lisbonne / Madrid / Paris / Mannheim

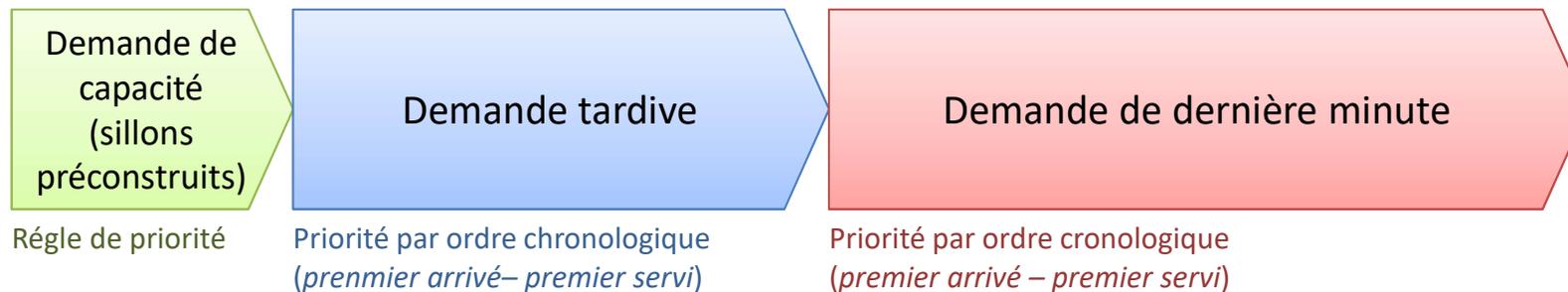
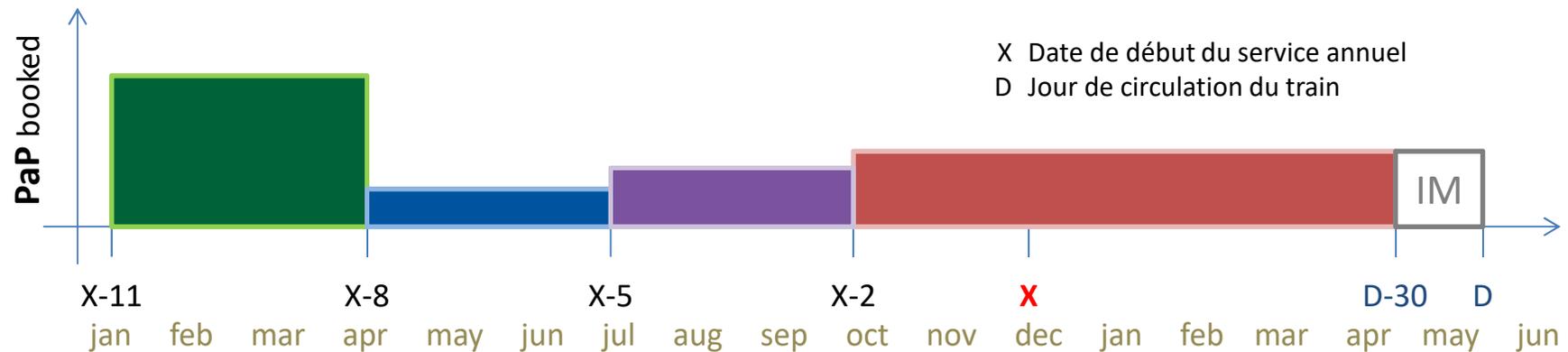


Unifilar Diagram



Atlantic Corridor

Processus d'allocation de capacité



Règles de priorité (service annuel):

$$K = (LPAP + LTP) \times YRD$$

- K niveau de priorité
- LPAP sillon demandé sur le Corridor considéré
- LTP distance totale du sillon demandé
- YRD nombre de jours de circulation demandé

Atlantic Corridor

Sillons préconstruits escomptés pour le service annuel 2018

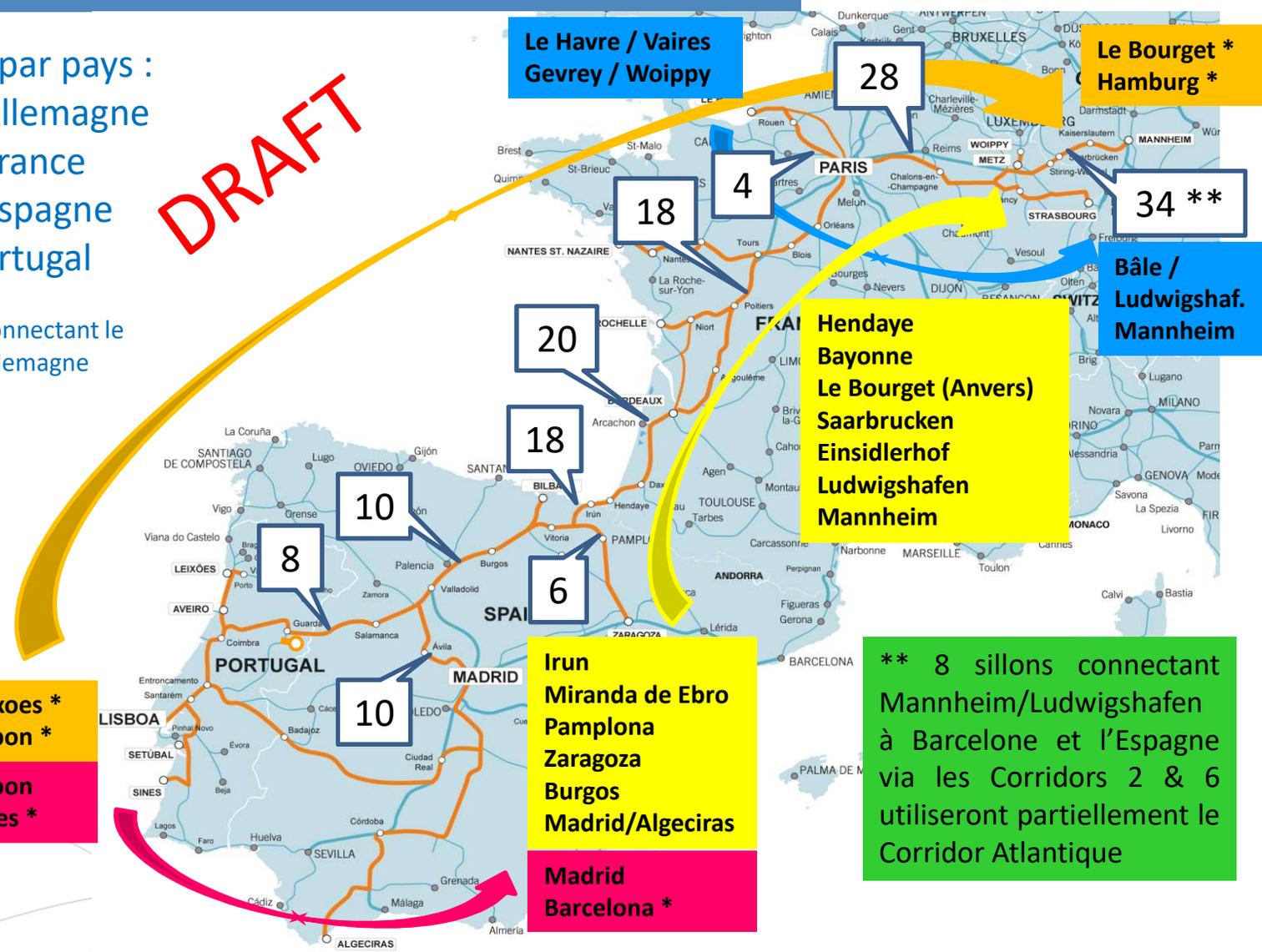


Offre journalière par pays :

- 34 sillons en Allemagne
- 50 sillons en France
- 22 sillons en Espagne
- 8 sillons au Portugal

* Sillons hebdomadaire connectant le Portugal à la France et l'Allemagne

DRAFT



** 8 sillons connectant Mannheim/Ludwigshafen à Barcelone et l'Espagne via les Corridors 2 & 6 utiliseront partiellement le Corridor Atlantique

De/vers la frontière F/ES, 60% du trafic international passant par le nœud de Paris a pour origine/destination l'Est de la France ou l'Allemagne. Ce pourcentage est stable depuis 2014.

CORRIDOR ATLANTIQUE / CIRCULATIONS REELLES JUILLET 2016											
Nombre de Circulé	DEST										
ORIGINE	Forbach - BV	Hendaye - 00	Irun - WE	Le Bourget-Triage	Noisy-le-Sec	Somain - AP	Stiring-Wendel - XD	Valenton - GA	Woippy - FA	Metz-Sablon	Total général
Forbach - FM		13	3								16
Hendaye - 00	14			16	5	14		2	17	2	70
Irun - WE	7					2	32				41
Le Bourget-Triage - FO		16									16
Lille-Délivrance - RL		1									1
Metz-Sablon - FM			1								1
Noisy-le-Sec - MT		4									4
Somain - AP		16									16
Stiring-Wendel - XD			26								26
Valenton - GA		5									5
Woippy - FD		14									14
Total général	21	69	30	16	5	16	32	2	17	2	210
	IDF	48	23%		TRAFIC NS	99	47%				
	NORD	33	16%		TRAFIC SN	111	53%				
	EST	129	61%								

La vitesse moyenne des trains internationaux (~55 km/h) est affectée par de longs arrêts intermédiaires afin de passer le nœud de Paris en heures creuses : sur 1200 km, la perte de temps est estimée entre 2 et 2,5 heures.

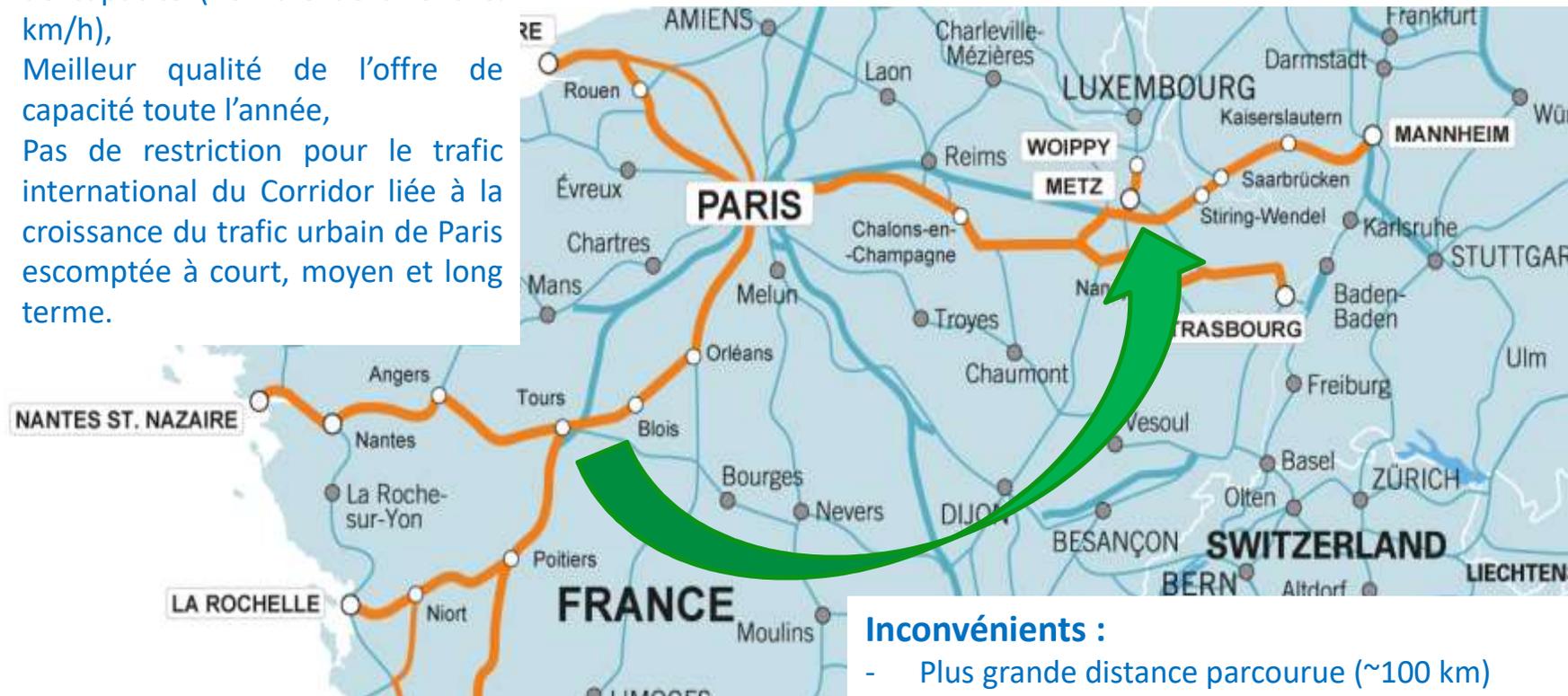
Afin de limiter le passage du nœud de Paris en heure de pointe ou durant les périodes de maintenance, un itinéraire alternatif de Tours à Metz serait possible via Nevers-Chagny-Dijon.



Ainsi, une grande partie du trafic international du Corridor Atlantique pourrait être concerné par cet itinéraire alternatif à court, moyen ou long terme.

Avantages :

- Plus grande performance de l'offre de capacité (nombre de sillons & km/h),
- Meilleure qualité de l'offre de capacité toute l'année,
- Pas de restriction pour le trafic international du Corridor liée à la croissance du trafic urbain de Paris escomptée à court, moyen et long terme.



Inconvénients :

- Plus grande distance parcourue (~100 km)
- Nouvelle organisation des opérateurs ferroviaires pouvant être compensée par une meilleure performance des sillons,
- Augmentation du trafic fret sur l'axe Dijon-Metz



ATLANTIC
C O R R I D O R

Merci pour votre attention



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility



adif



Infraestruturas
de Portugal