



11 JANVIER 2017
DÉBAT ITINÉRANT
TGV STRASBOURG - LYON

- **Nombre de personnes touchées : 80 à 100**
- **Nombre de contributions : 4**
- **Niveau de connaissance du projet : faible**
- **Intérêt pour le projet : faible**

• **Remarques :** La plupart des personnes rencontrées a souhaité prendre connaissance du projet avant de donner son avis. Afin que les voyageurs soient avertis de la présence de la CPDP et du maître d'ouvrage, SNCF Réseau, plusieurs annonces ont été faites dans le TGV par Isabelle BARTHE, membre de la CPDP, lors des arrêts en gares de Mulhouse et Besançon.

Principales thématiques abordées :

• **DÉBAT PUBLIC**

« Y a-t-il une obligation de communiquer sur le projet de la part de SNCF ? »
« C'est bien d'organiser un débat dans le train ! »

• **EFFETS SUR LE TRAFIC TGV (RACCORDEMENT)**

« Si le projet permet plus d'arrêts à Dijon, pourquoi pas ! Mais si ça "déshabille" Chalon-sur-Saône, c'est problématique. »

• **EFFETS SUR LE TRAFIC VOYAGEURS À L'ÉCHELLE RÉGIONALE (MODERNISATION)**

« En quoi ce projet permettra une meilleure fluidité à la desserte ? »
« Quelle innovation apporterait le projet aux voyageurs ? »
« Je ne me sens pas vraiment concernée pas la ligne Nevers-Chagny, mais je pense que c'est une bonne chose pour les personnes concernées, en particulier les actifs. »
« On a tout intérêt à faire évoluer le service. »

• **COÛT DU PROJET ET OPTIONS DE PHASAGE**

« Quelle est la rentabilité du projet ? »

• **IMPACT ENVIRONNEMENTAL (MODERNISATION)**

« J'abandonnerais volontiers ma voiture, et je pense que beaucoup de gens voudraient faire la même chose. »

• **AUTRE**

« Quel est le rôle de ces institutions ? SNCF, CNDP, Région, État, ... »

