



**19 JANVIER 2017**  
**DÉBAT ITINÉRANT**  
**MONTCHANIN - PARAY-LE-MONIAL**  
**PARAY-LE-MONIAL - MONTCHANIN**

- **Nombre de personnes touchées : 20 à 30**
- **Nombre de contributions : 10**
- **Niveau de connaissance du projet : faible**
- **Intérêt pour le projet : moyen**
- **Remarques :** Malgré la faible fréquentation le jour du débat mobile sur la ligne Montchanin – Paray-Le-Monial, la plupart des voyageurs ont partagé leurs remarques, idées et critiques sur le projet ferroviaire. Suite à la communication faite autour des débats itinérants sur le site de la CNDP, une personne (membre de l'association VFCEA, qui milite pour la réalisation du projet ferroviaire) a volontairement voyagé sur cette ligne pour participer au débat public. Deux représentants de la SNCF (Réseau et Voyageurs) accompagnaient la CPDP pour expliquer aux voyageurs les éléments constituant le projet.

**Principales thématiques abordées :**

• **COÛT DU PROJET ET OPTIONS DE PHASAGE**

« Je préfère que l'électrification de la ligne Nevers – Chagny soit d'abord réalisée puis dans une seconde étape le raccordement en gare du Creusot TGV » (x3)

« Je suis plutôt pour le raccordement avant l'électrification. » (x2)

« Cela me paraît un investissement trop important compte-tenu du faible gain de temps. »

• **GARE DE CORRESPONDANCE TER-TGV**

« La gare de correspondance est une bonne idée, puisqu'il y a actuellement trop d'attente entre l'arrivée des bus et le départ des trains »

« Le report modal sur la gare du Creusot est intéressant. »

« Le parking est actuellement saturé au Creusot TGV. »

• **EFFETS SUR LE TRAFIC VOYAGEURS À L'ÉCHELLE RÉGIONALE (MODERNISATION)**

« J'ai peur que les travaux aient des répercussions sur le trafic en modifiant le plan de transport et qu'ils provoquent des retards réguliers. »

« Est-ce que le TER s'arrêtera toujours en gare de Montchanin pour certaines correspondances ? »

« L'électrification est une bonne idée, notamment pour avoir du bi-mode. »

• **EFFETS SUR LE TRAFIC TGV (RACCORDEMENT)**

« Je pense qu'il sera difficile d'ajouter davantage de trains sur la LGV Paris-Sud Est. »

« Le raccordement aura un impact direct sur mes trajets, puisque moins de TGV s'arrêteront à Macon. »

• **DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE**

« Y aura-t-il des répercussions financières pour les autres régions ? »

« Cela permettra de faire venir davantage d'entreprises dans la région. »

• **DÉBAT PUBLIC**

« C'est un très beau projet, pourquoi ne pourrait-il pas se faire ? »

• **AUTRES**

« Au niveau de la gare de Nevers, il n'y a rien pour s'alimenter, pas de boulangerie, de petit supermarché... »

« Cela fait longtemps qu'on entend parler du projet d'électrification de la ligne. »

