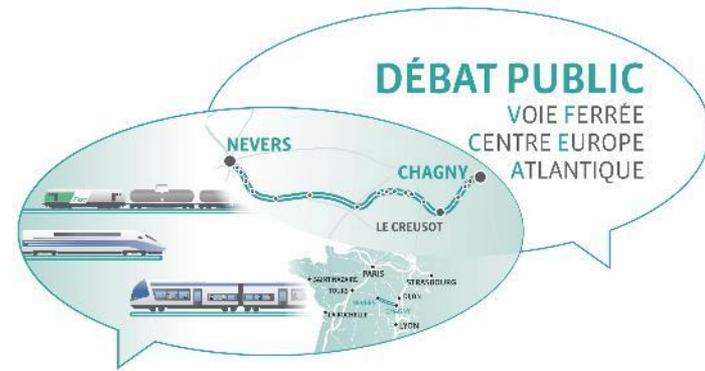


cndp Commission nationale
du **débat public**

**Vous donner la parole
et la faire entendre.**

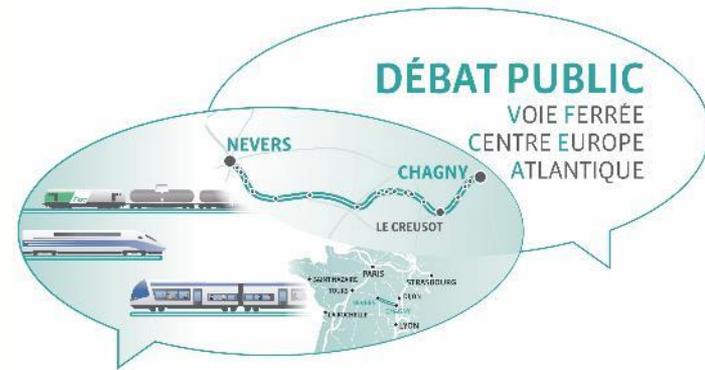
Réunion publique intermédiaire
Jeudi 9 février 2017, Montchanin

Débat public sur le projet
Voie Ferrée Centre Europe Atlantique
Du 15 décembre 2016 au 20 mars 2017



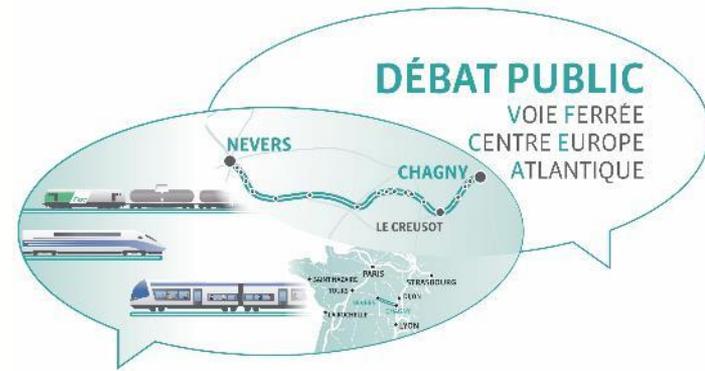
Monsieur Jean-Yves VERNOCHET

| Maire de Montchanin



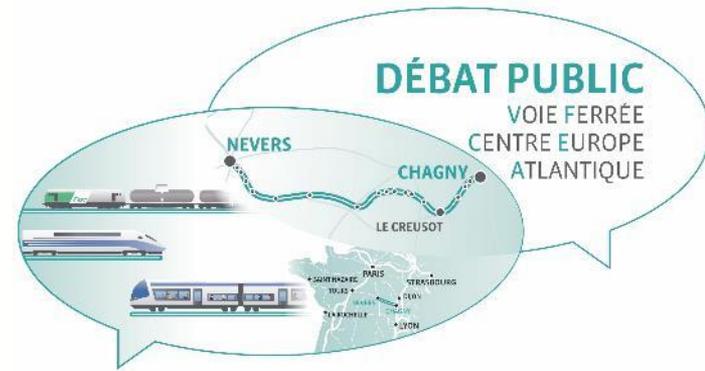
Madame Ilaria CASILLO

- | Présidente de la Commission particulière du débat public VFCEA
- | Vice-présidente de la Commission nationale du débat public (CNDP)



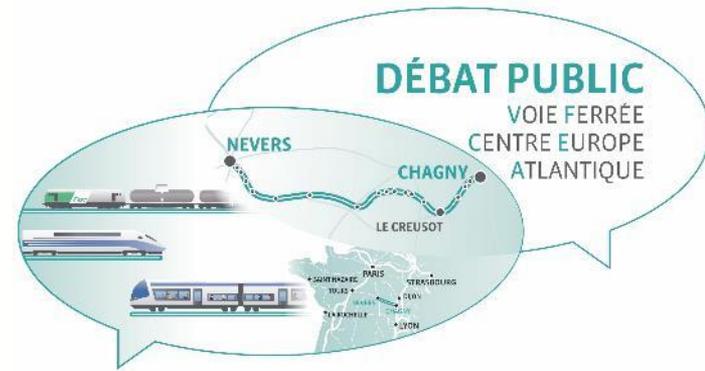
Madame Lucie ANIZON

| Membre de la Commission particulière du débat public VFCEA



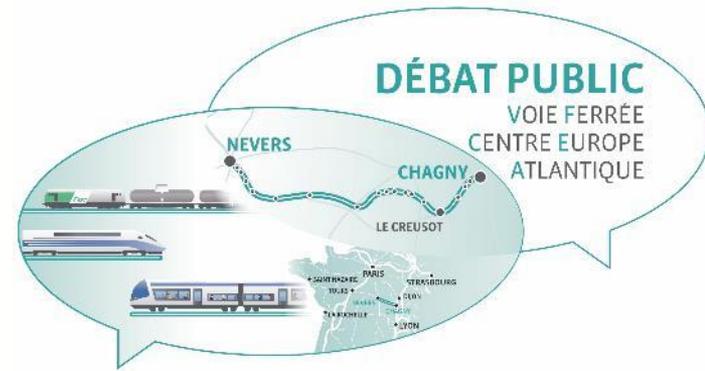
Monsieur Marc d'AUBREBY

| Membre de la Commission particulière du débat public VFCEA



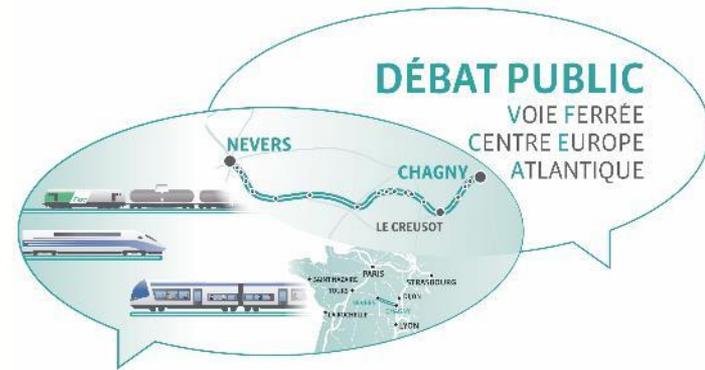
Madame Isabelle BARTHE

| Membre de la Commission particulière du débat public VFCEA



Monsieur Dominique HOESTLANDT

| Membre de la Commission particulière du débat public VFCEA



Madame Christine JEAN

| Membre de la Commission particulière du débat public VFCEA

Déroulement de la réunion

1. Présentation de la réunion publique, de sa finalité et rappel du rôle de la CPDP
2. Point d'étape quantitatif et qualitatif sur le débat public par Ilaria Casillo
3. Présentation du projet VFCEA par le maître d'ouvrage, SNCF Réseau
4. Regard d'expert sur les études socio-économiques et la question de la régénération de la voie par Alain Sauvant
5. Temps d'échange

Composition de la Commission

La CPDP est présidée par Ilaria CASILLO et composée de 5 membres :

- Madame **Lucie ANIZON**
- Monsieur **Marc d'AUBREBY**
- Madame **Isabelle BARTHE**
- Monsieur **Dominique HOESTLANDT**
- Madame **Christine JEAN**

Les principes du débat public

Le débat public porte sur :

- **L'opportunité du projet**
- **Ses objectifs**
- **Ses caractéristiques principales**
- **Il se déroule en amont de la décision** du maître d'ouvrage

Trois principes régissent le débat :

- **La transparence** des informations
- **L'équivalence** des prises de parole
- **L'argumentation** des échanges

Rôle de la Commission

- **Indépendante**, elle n'a aucun lien ni avec le maître d'ouvrage, SNCF Réseau, ni avec aucune partie prenante du projet
- **Neutre**, elle ne prend pas position sur le projet, ne donne pas son avis

Missions :

- **Organiser** le débat
- **Veiller** à l'information et sa diffusion large
- **Favoriser** la participation de tous les publics
- **Animer** le débat
- **Rédiger** un compte-rendu

Les suites du débat public

- **20 mai 2017** : publication du compte rendu de la CPDP et du bilan de la CNDP
- **20 août 2017** : décision du maître d'ouvrage

Dans le cas de la poursuite du projet, il indique les engagements pris pour répondre aux avis et attentes exprimés

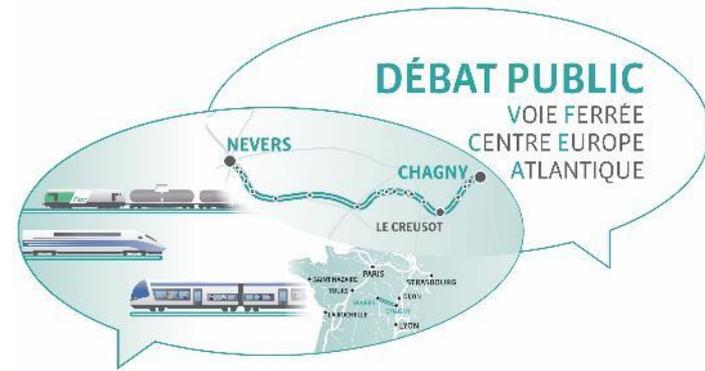
Comment participer au débat ?

- **Participer** aux réunions et aux ateliers
- **Écrire** des contributions et/ou des avis
- **Poser** des questions
- **Proposer** des thématiques et/ou des alternatives
- **Contribuer** en ligne

Participer au débat de ce soir sur Twitter



@DEBAT_VFCEA



cndp Commission nationale
du **débat public**

**Vous donner la parole
et la faire entendre.**

Données quantitatives sur la participation

Réunions publiques

Le Creusot, le jeudi 15 décembre 2016

Réunion publique de **lancement**

270 participants dont 70 via Internet



Nevers, le jeudi 5 janvier 2017

Réunion publique **générale**

100 participants



Dijon, le vendredi 27 janvier 2017

Réunion publique **thématique** sur « *La faisabilité financière et économique* »

50 participants



Conférences-débat

Paris, le lundi 9 janvier 2017

Conférence-débat : « *Le projet Voie Ferrée Centre Europe Atlantique à la lumière des enjeux de la politique nationale du fret ferroviaire* »

133 participants dont 83 via Internet



Lyon, le mardi 24 janvier 2017

Conférence-débat : « *Impacts de la réalisation d'un raccordement à la gare Le Creusot sur le trafic voyageurs TGV à l'échelle nationale* »

120 participants dont 77 via Internet



Ateliers thématiques

Decize, Luzy et Nevers les lundi 16, mardi 17 et mercredi 18 janvier 2017

Ateliers thématiques sur « *La modernisation de la ligne Nevers-Chagny* »

50 participants



Ecuisses, le samedi 28 janvier 2017

Atelier thématique sur « *Les impacts environnementaux et humains des différents scénarii de raccordement envisagés entre la LGV Paris-Lyon et la ligne Nevers-Chagny* »

110 participants



Ateliers thématiques

Autun, le lundi 6 février 2017

Atelier thématique sur « Effets du projet sur la desserte d'Autun »

50 participants



Le Creusot, le mardi 7 février 2017

Atelier thématique sur « Enjeux d'un projet de gare de correspondance TER-TGV »

50 participants

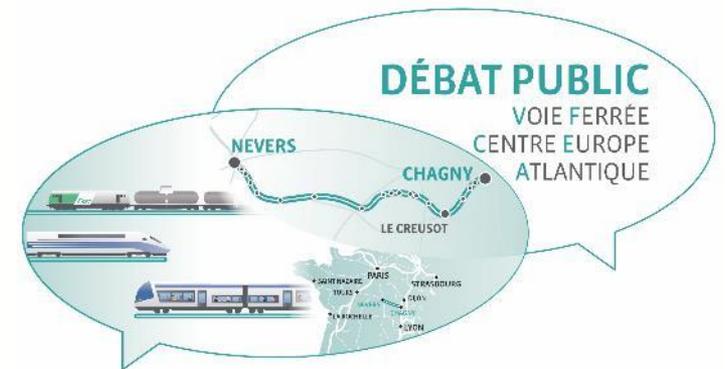


Cercles de travail

Nevers, le lundi 23 janvier 2017

Cercle de travail sur « *Les enjeux économiques du fret ferroviaire pour le tissu productif régional* »

30 participants



Cercles de travail

Santenay, le mercredi 1^{er} février 2017

Cercle de travail sur « Impacts de la modernisation du projet sur l'activité viticole »

60 participants



Chalon-sur-Saône, le jeudi 2 février 2017

Cercle de travail sur « Enjeux économiques du fret ferroviaire pour le tissu productif régional »

15 participants



cndp Commission nationale
du débat public

**Vous donner la parole
et la faire entendre.**

Points d'information

Gare TGV du Creusot-Montceau-Montchanin / Carrefour Market Le Creusot, le lundi 19 décembre 2016

130 participants



Marché de Decize / Gare SNCF Decize, le mardi 20 décembre 2016

70 participants



Gare SNCF de Nevers / Carrefour Market de Nevers, le mercredi 21 décembre 2016

160 participants



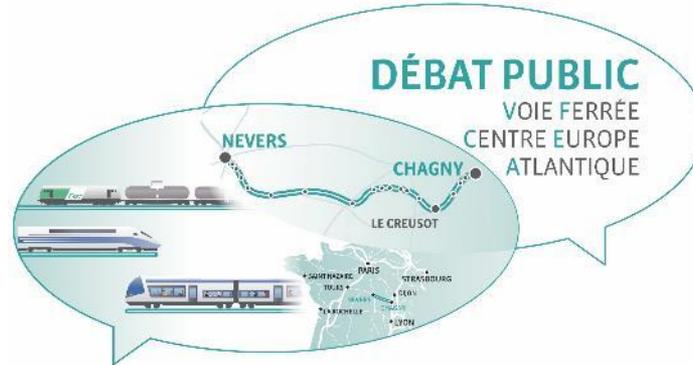
Marché de Imphy, le jeudi 22 décembre 2016

30 participants

Points d'information

Marché de Montchanin, le mercredi 8 février 2017

50 participants



cndp Commission nationale
du débat public

**Vous donner la parole
et la faire entendre.**

Débats itinérants

Nevers-Dijon, le vendredi 6 janvier 2017

TER

50 participants



Strasbourg-Lyon, le mercredi 11 janvier 2017

TGV

100 participants



Montchanin - Paray-le-Monial, le jeudi 19 janvier 2017

TER

30 participants



cndp Commission nationale
du débat public

**Vous donner la parole
et la faire entendre.**

Visite de terrain

Euisses, le samedi 28 janvier 2017

Visite de terrain sur les lieux du
raccordement

100 participants



Rencontre avec les étudiants

Dijon, le vendredi 27 janvier 2017

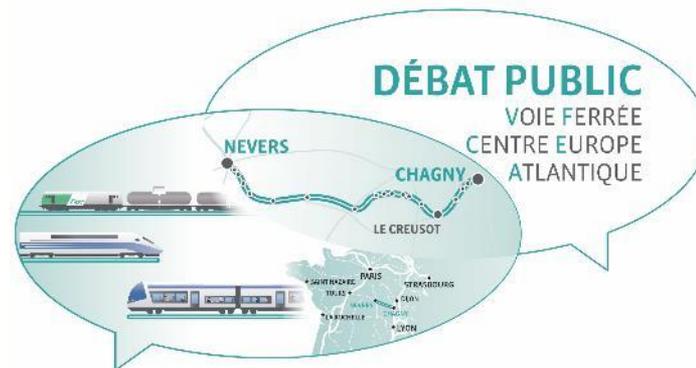
Rencontre avec les étudiants du Master TMEC

50 participants



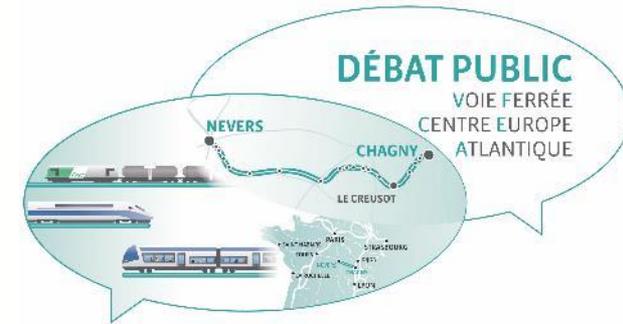
cndp Commission nationale
du débat public

**Vous donner la parole
et la faire entendre.**



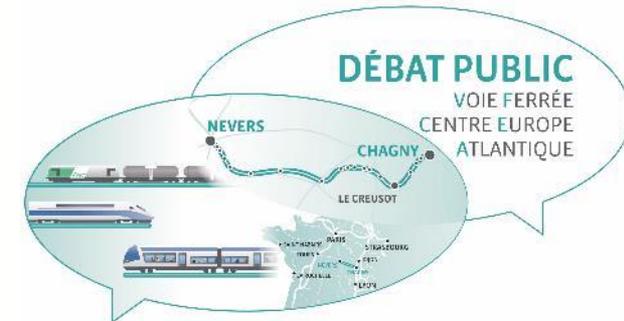
Contributions

- **Avis** (site internet) : **39**
- **Questions** (site internet) : **33**
- **Points de vue** (site internet) : **14** points de vue dont **9** délibérations et **5** contributions
- **Commentaires** (site internet) : **22**
- **Cahiers d'acteurs** : en cours de production chez de nombreux acteurs
- **Fiches contributions** (permanences du point d'information, débats itinérants) : **141**
- **Coupons – T** (dépliant) : **24**



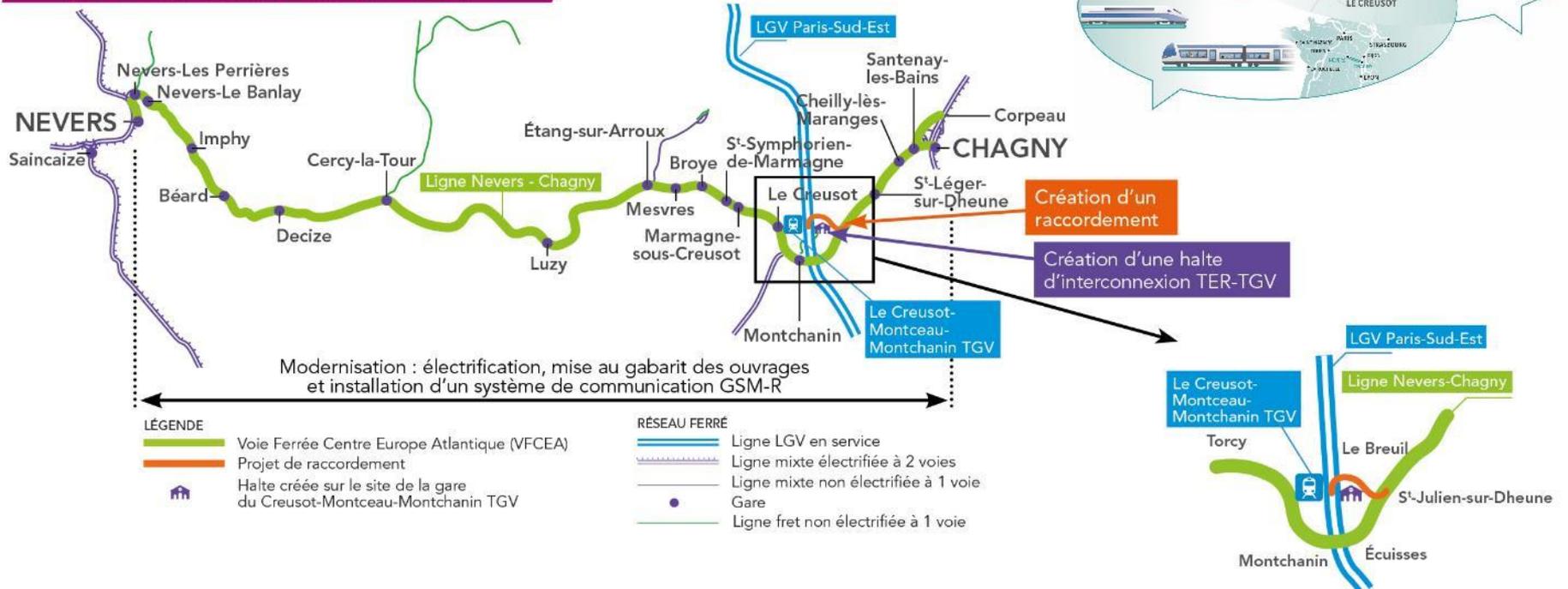
Médias et réseaux sociaux

- **Site Internet : 4170 visiteurs uniques**
- **Facebook : 370 « J'aime »**
- **Twitter : 147 abonnés**
- **LinkedIn : 14 abonnés**
- **93 retombées presse depuis le début du débat**
- **21 interviews**

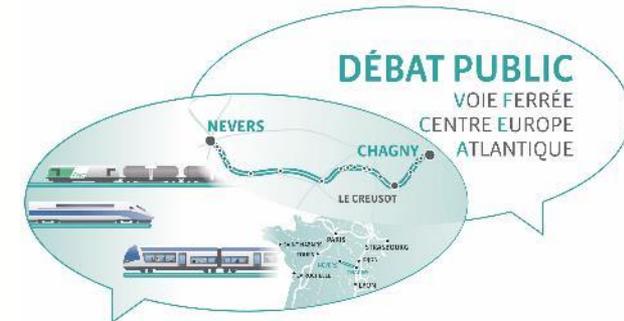


Le projet de VFCEA

LE PROJET ET LES AMÉNAGEMENTS ENVISAGÉS



Les expressions sur le projet VFCEA



- Un projet **largement consensuel sur le principe**
- Des **points de vue différents** sur les priorités
- Et de **nombreuses interrogations**

Ceux qui se sont exprimés



Conseil régional

RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE

Département

Nièvre
CONSEIL DÉPARTEMENTAL



Parti Politique

Europe
Écologie
les Verts

Syndicat

la
cgt

UNSA
ferroviaire

Intercommunalité

le Grand Autunois Morvan

CREUSOT
MONTCEAU
COMMUNAUTÉ
URBAINE

Grand
DIJON
MÉTROPOLITAIN

Entreprise

Port
Atlantique
La Rochelle

NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT

SNCF
LOGISTICS

CFL

Association

capen

AFRA
association française du rail

ALTR0

TRAVAIL EUROPE
TGV
MIDY - JONCHE
MEDITERRANEE

Sauvegarde des Coteaux du Lyonnais

fnaut

Association

Association Française
des Amis du Chemin
de fer

Pour le Développement
du Pays de Langres

Association pour la
promotion de
la VFCEA

Association Rhône Alpes
Centre Ouest

Collectif Altertrain

Collectif Nevers Dijon
en 2H

Association DPLACE

Conseil municipal

autun
COTÉ DE BOURGOGNE

Uzzy

Blanzy

Parigny-les-Vaux

Nevers
Les Coteaux

VILLE DE DECIZE

montceau
les-mines

Les 6 thèmes et les questions qui ont émergé grâce au débat

La régénération et l'amélioration ponctuelle de la ligne... Un préalable à l'électrification ?

Impacts sur les milieux naturels

Le raccordement à la ligne TGV Paris-Lyon

Coûts par rapport à la rentabilité et aux prévisions de trafic voyageurs

Coûts, financement, priorités : quel phasage ?

Impacts des aménagements sur les riverains et le monde agricole : bruit, emprises foncières, dessertes, remblais

Effets sur les déplacements et les services aux voyageurs

Solutions d'aménagement

Gare d'interconnexion

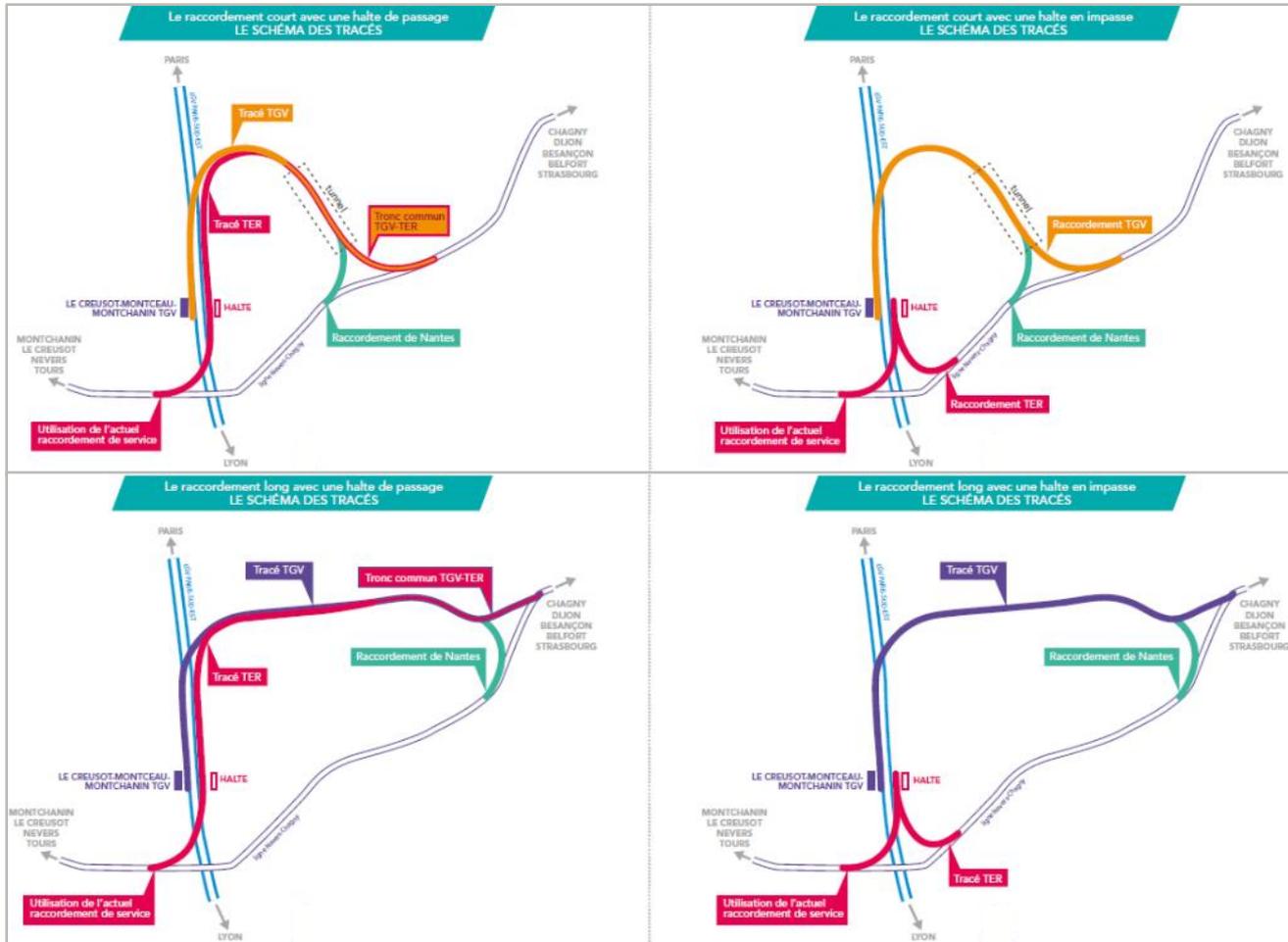
Avec le réseau SNCF local existant (électrification des zones annexes)

Le fret : quelle cohérence du projet ?

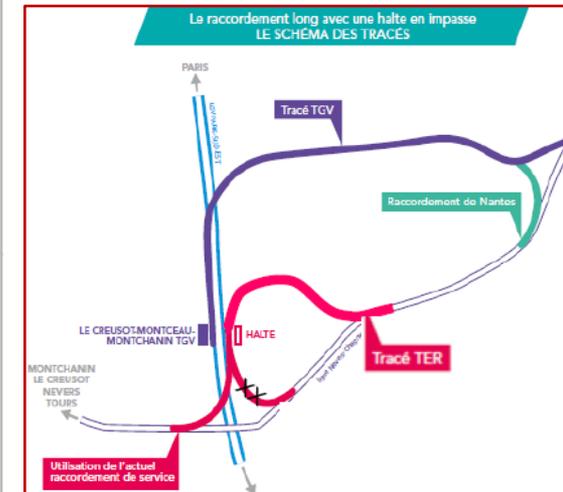
Avec les grands itinéraires européens (gabarit, tonnage, passage de nœuds encombrés)

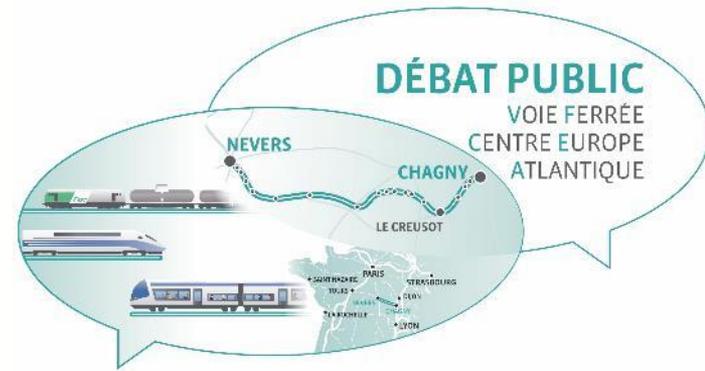
Les propositions de raccordement et de haltes TER-TGV

Les variantes proposées par SNCF Réseau



La variante proposée par la CUCM

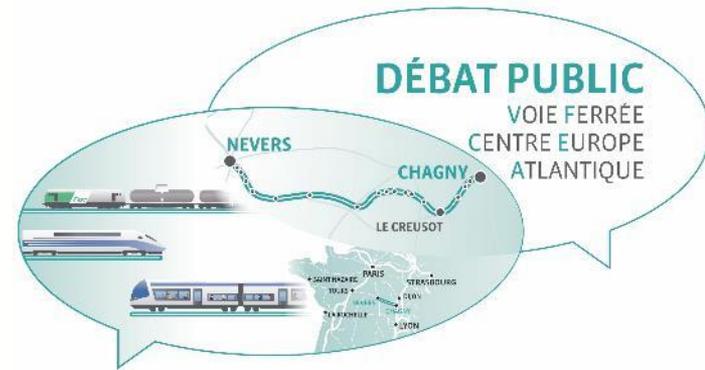




cndp Commission nationale
du débat public

**Vous donner la parole
et la faire entendre.**

Regard d'expert sur les études socio-économiques et la question de la régénération de la voie



Monsieur Alain SAUVANT

- | Professeur d'économie des transports
- | Ecole Nationale des Ponts et chaussées

Questions et impressions

Bilan socio-économique



Bilan =

- Coûts investissement
- Coûts des fonds publics
- + Avantages collectifs actualisés (gain temps, productivité, environnement, sécurité,...)

Par rapport à une référence (sans le projet)

Que faire quand le toit d'une maison fuit ?

Situation de référence



OU

Choisir la couleur
Pour les fleurs ?



Réparer le toit ?

Questions et impressions

Fonctionnalités du projet fret et électrification

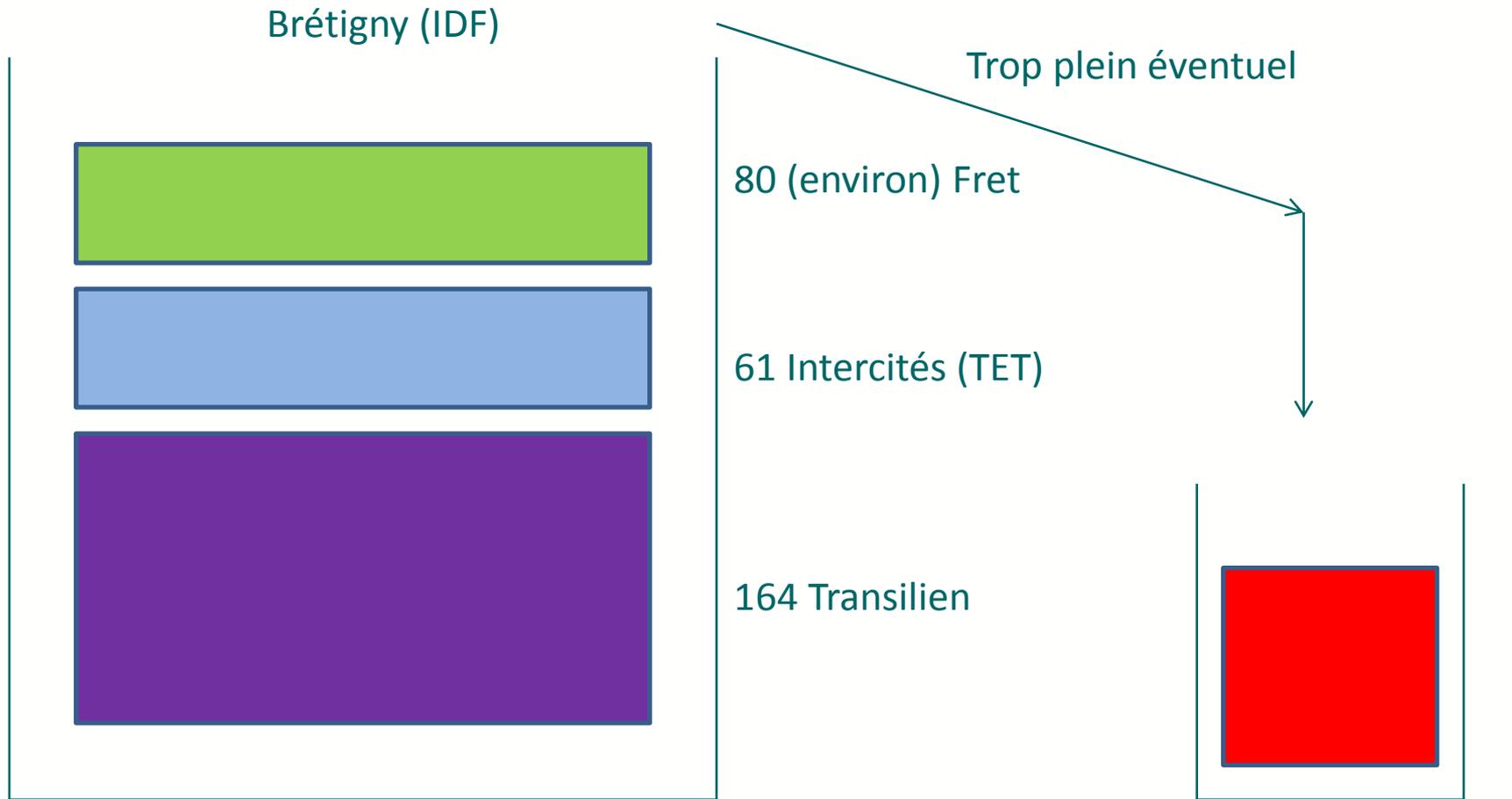
Probable

- Electrification des trains fret et voyageurs de l'axe VFCEA, d'où productivité et moindre effet de serre
- Changement d'itinéraire des trains de fret électriques dont le trajet est plus court, d'où délestage sud-est Ile-de-France

Moins certain

- Report modal vers le fret ferroviaire

La baignoire peut-elle déborder ?



Baignoire

cndp Commission nationale
du débat public

Vous donner la parole
et la faire entendre.

Avantages désaturation IDF

3 scénarios très contrastés

- Valeur créée fret = F
- « Prudent » : 59 ME
- « Central » : 237 ME
- « Prospectif » : 1056 ME
- B = Bilan net fret selon scénario
- - 395 ME (coûts et fonds publics)
- + 183 ME (électrification voyageurs)
- + F

Le scénario « central » est-il central ?

- A la base, le « prudent » présente un bilan socio-économique négatif (-150 ME)
- Le « central » présente un bilan légèrement positif (+25 ME)
- Le « central » peut-il arriver ?
- Oui, si la « baignoire déborde »
- Oui, si croissance fret très importante
- Oui, aussi si croissance Transilien importante
- -> Pas garanti, mais pas à exclure non plus

Questions et impressions

Plusieurs fonctionnalités de l'hypothèse A (voyageurs)

- Réduire les émissions de carbone et améliorer l'environnement
- Correspondance TER/TER et TER/TGV
- Améliorer la zone de chalandise du Creusot/Montceau/Montchanin TGV
- Divers
- Coût investissement de l'hypothèse A Voyageurs: 342 ME

Avis du maître d'ouvrage sur Hypothèse A

- « Valeur actuelle nette socio-économique négative »
- « Les avantages socio-économiques de l'hypothèse A sur la fonctionnalité voyageurs comprenant notamment le passage des TGV Rhin-Rhône par la Ligne à grande vitesse Sud-est au Creusot/Montceau/Montchanin TGV ainsi que les possibilités de correspondances TGV TER avec la halte créée sont trop faibles pour amortir les investissements »
- Est-ce crédible ? Quelques ratios illustratifs pour « intuiter » si c'est vraisemblable ou pas

Effet de serre

- Economise 104 milliers de tonnes équivalent carbone
- Si tout le coût 342 ME sur cette fonctionnalité
- $342\ 000\ 000 / 104\ 000 = 3288$ Euros/TeqC
- Si un tiers des coûts :
- > 1000 Euros/TeqC ou 300 euros/TeqCO₂ (facteur 3,44 de conversion)
- Prix actuel constaté : environ 5 Euros/TeqCO₂
- Prix volontariste futur 30 voire 100 Euros/TeqCO₂ dans des hypothèses facteur 4 de réduction du CO₂

Correspondance TGV TER et TER TER

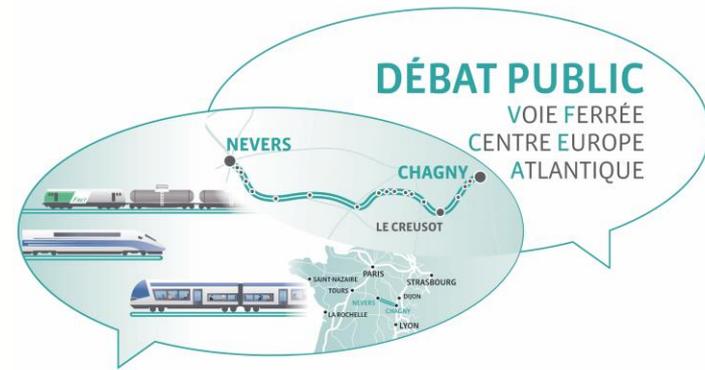
- 102 milliers voy/an à la halte de correspondance
- (dont une quarantaine serait déjà là)
- 30 ans de durée de vie actualisée
- Hyp : 1/3 des coûts
- Coût : $342\ 000\ 000 / 3 / (102\ 000 * 30) =$
- 37 euros/voyageur passant dans la halte
- 1 billet de TGV : environ 45 euros/voyageur ...

Amélioration zone de chalandise et divers

- 360 milliers de voyageurs par an seraient concernés
- Ceux qui viennent en voiture ou en bus ne gagnent rien
- Ceux qui viennent en train via Dijon pourraient gagner 30 mn (un tiers ?)
- Un tiers des coûts (342/3 ME)
- Sur 30 ans
- $342\ 000\ 000 / (360\ 000/3 * 30) = 95$ euros/voyageur gagnant ½ heure
- Valeur du temps à 200 euros/heure/voyageur, contre une moyenne de 20 euros/heure/voyageur environ
- Certes quelques effets divers non pris en compte

Premières impressions

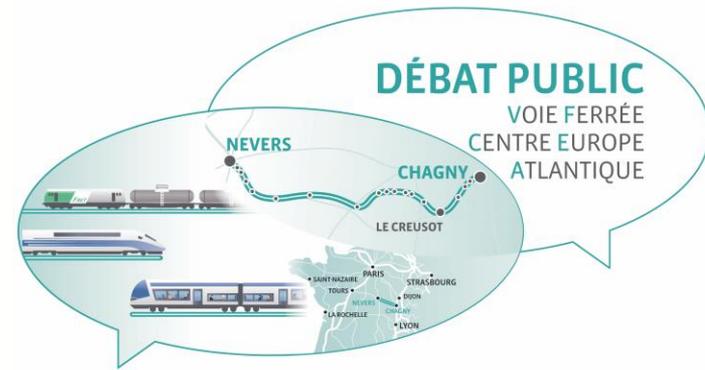
- D'abord s'assurer que la voie et les ouvrages d'art sont bien renouvelés avant de développer
- Le bilan socio-économique de l'hypothèse de développement voyageurs est négatif dans tous les cas
- Le bilan socio-économique de l'hypothèse de développement « fret+électrification » est peut-être positif en cas de hausse de trafic fret ou banlieue
- L'échec socio-économique de ce dernier n'est donc pas garanti



Monsieur Abdelkrim AMOURA

| Directeur territorial Bourgogne Franche-Comté

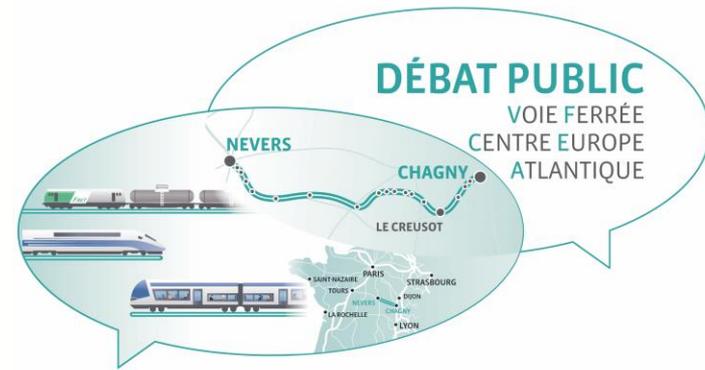
| SNCF Réseau



Monsieur Laurent MAZZUCHELLI

| Directeur de projets

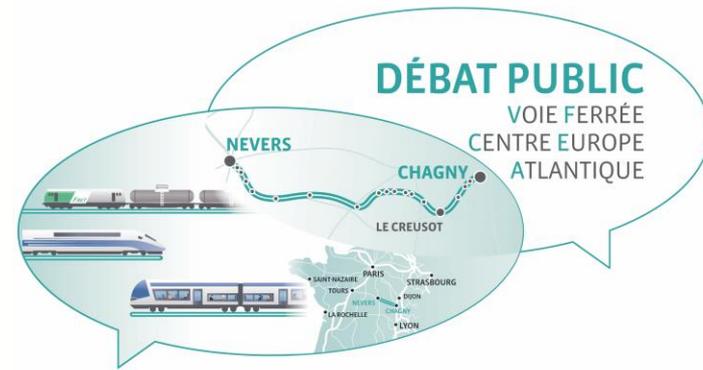
| SNCF Réseau



Madame Karine MAGALHAES

| Chargée de projets

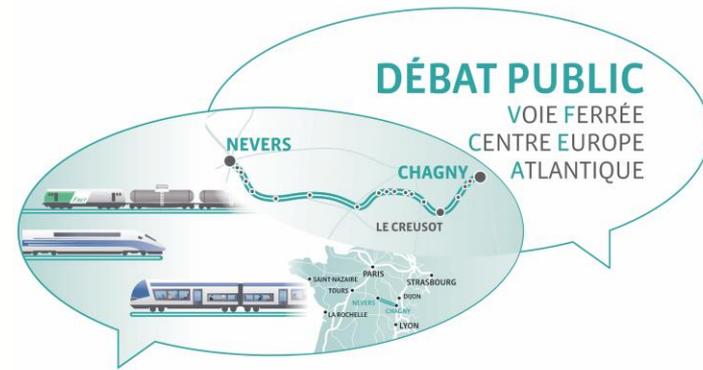
| SNCF Réseau



Madame Adeline DORBANI

| Chef de pôle environnement et développement durable

| SNCF Réseau



Madame Valérie LEPINAY

- | Directrice relations extérieures, communication et concertation
- | SNCF Réseau