

Monsieur et madame Mulot Michel  
Les Morins  
71670 Le Breuil  
Tel : 0385551245  
[michelmulot@hotmail.com](mailto:michelmulot@hotmail.com)

Le Breuil le 09 février 2017

## Débat public VFCEA

### Projet de raccordement ligne LGV Paris / Lyon à la ligne TGV Lyon / Strasbourg

- Lors de la journée terrain organisée le 28 janvier 2017, pourquoi un arrêt n'a pas été organisé au lieu dit « les morins » commune du Breuil, pour expliquer la construction d'un remblai de 20 / 25 mètres de haut relatif au franchissement de la ligne LGV actuelle par la ligne TGV Strasbourg / Lyon. Ce point terrain étant avec le déblai de « la sapinette », le tunnel du bois de la motte ou le viaduc de Montaubry les ouvrages les plus importants du tracé. Cet arrêt aurait permis de se rendre compte de la hauteur de la butte ainsi créée ?
- Concernant le chevauchement des lignes actuelles, ne peut-il être envisagé un franchissement par un viaduc (moins imposant qu'une butte de terre et plus « aéré » ou le passage sous la ligne LGV passage qui se ferait au niveau du terrain existant ?
- La construction d'un remblai va considérablement dégradé l'environnement humain et paysagé de ce lieu, remblai situé à moins de 80 mètres de la maison et la butte représentant plus de trois fois la hauteur du pignon de la maison (8 m de haut).
- Concernant le coût de ce projet raccordement LGV / TGV les investissements varient entre 342M€ et 560M€ pour une rentabilité socio-économique négative comprise entre -118M€ et -260M€. La cour des comptes alerte sur les dépenses publiques. Le projet de raccordement LGV / TGV pour 6 trains aller retour Strasbourg / Lyon sans arrêt en gare Le Creusot TGV et pour un gain de temps allant de 2 à 8 minutes, sans impact sur la zone Coriolis, semble une dépense inutile. La ligne actuelle ayant déjà un trafic conséquent. L'argent du contribuable étant purement gaspillé, et je ne parle pas des dépenses non chiffrées à ce jour qui viendront augmenter le déficit.
- A ce jour la SNCF réseau a du mal à entretenir les lignes existantes.
- D'autre part la SNCF est hostile au raccordement entre les lignes ferroviaires classiques et les lignes TGV.
- Concernant la ligne actuelle Strasbourg Lyon passant par Dijon et Chalon ne serait-il pas plus opportun d'envisager des travaux sur les parties de la ligne ou un gain de temps peut être optimisé pour gagner entre 2 et 8 minutes.
- Relatif à l'emprise de terrain : des terres agricoles (vignobles, prairies, bois..) vont disparaître. Les abords du lac de Montaubry, préservé jusqu'à maintenant par la commune du Breuil comme un lieu naturel sera dénaturé. On ne tient absolument pas compte de l'environnement naturel pour la construction d'un projet largement déficitaire ?

-  
Ce projet va entraîner des nuisances de tout ordre :

environnemental construction de tunnel ou viaduc , remblai imposant ou déblai conséquent  
nuisances sonores supplémentaires avec l' augmentation du trafic ferroviaire .  
Probables nuisances téléphoniques , télévisuelles ....  
perturbations matérielles pendant les travaux ( bruits , poussières , vibrations voir tirs de  
mines ...)

### Ma Conclusion

-----

Je ne peut être favorable à un projet très honéroux , dont la rentabilité socio-économique est  
largement déficitaire compte tenu :  
d' une part des éléments qui nous sont fournis et dont certains ne sont pas encore chiffrés .  
D' autre part sachant qu' il n'y aura aucun arrêt des TGV Strasbourg Lyon en gare de Creusot

L' argent public doit être utilisé avec bon sens



Michel Mulot