

Rémy REBEYROTTE
Maire d'Autun
Président de la communauté
de communes du **Grand Autunois Morvan**
Conseiller départemental honoraire

COMMUNIQUE

Rien ni personne ne doit détourner les moyens, notamment financiers, affectés à la concrétisation de la Voie Ferrée Centre Europe Atlantique.

A l'heure où se conclut le grand et remarquable débat public mené par la Commission particulière sur le projet de Voie Ferrée Centre Europe Atlantique, il s'agit de ne pas perdre le sens du projet.

Le projet est bien d'achever une liaison fret et voyageurs de grande qualité entre le centre de l'Europe et la façade atlantique, qui ne passe pas par la région parisienne, déjà surchargée en terme de trafic. Il s'agit donc d'achever la Voie Ferrée Centre Europe Atlantique et donc d'électrifier et de remettre à niveau la ligne entre Nevers et Chagny, maillon manquant de cet ensemble.

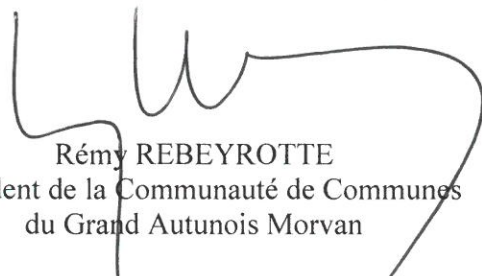
Qu'en plus de cela, si les moyens le permettent, un nœud ferroviaire puisse être organisé au centre du département de Saône-et-Loire, c'est-à-dire est-ouest / nord-sud, sur la Communauté Urbaine ou la région chalonnaise, cela ne peut qu'être un plus, mais en aucun cas, cela doit faire dévier le projet, tel qu'il a été posé et présenté, de terminer la liaison ferroviaire Centre Europe Atlantique.

Il ne s'agirait pas qu'une fois de plus se réalise un projet confortant l'axe nord-sud, au détriment d'une logique est-ouest absolument indispensable pour la construction d'un réseau qui aujourd'hui renvoie tout vers la région parisienne. Il serait temps que la France, dans une logique de décentralisation, mette de côté sa fameuse « toile d'araignée » à partir de Paris et que les axes est-ouest trouvent enfin une réalité. Va-t-on une nouvelle fois couper la France en deux entre sa façade atlantique et l'est du pays, en fragilisant, voire en déclassant puis en fermant à terme, la ligne entre Montchanin et Nevers ?

Cela ne peut être la logique que retiennent les Elus du Grand Autunois Morvan en terme d'aménagement du territoire. Aussi, vous pouvez compter sur nous pour défendre la ligne entre Nevers et Chagny, sa modernisation, son électrification, sa capacité à devenir une ligne fret porteuse d'un développement économique, en lien avec les grands ports de l'Atlantique.

AUTUN, le 15 mars 2017

Pour le Bureau Communautaire,



Rémy REBEYROTTE
Président de la Communauté de Communes
du Grand Autunois Morvan