



Montchanin, le 13 février 2017

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Réunion publique intermédiaire du débat public Voie Ferrée Centre Europe Atlantique à Montchanin

#### Premier bilan à mi-débat de la commission particulière et du maître d'ouvrage

Un mois et demi après le lancement du débat public VFCEA, la commission particulière du débat public (CPDP) organisait jeudi 9 février à Montchanin une réunion publique intermédiaire pour faire un point sur l'avancée du débat, les problématiques identifiées, les réflexions menées et les interrogations soulevées par l'ensemble des parties prenantes.

En présence de 120 personnes, Ilaria Casillo, présidente de la CPDP, est notamment revenue sur l'organisation de cette période intense de débat ponctuée par une visite du site du projet, trois réunions publiques, trois débats itinérants à bord de train, neuf rencontres thématiques sur l'ensemble du territoire Bourgogne-Franche-Comté et deux conférences-débats à Lyon et Paris. Avec un dispositif numérique innovant (retransmission en direct, cartographie interactive), le débat public en ligne a d'ores et déjà réuni plus de cent questions, avis, propositions et contributions.

Ce débat public a fait l'objet de riches échanges et a permis à plus de 1 900 personnes de s'exprimer sur l'opportunité et les priorités à apporter au projet.

Plusieurs questionnements et avis ont d'ores et déjà émergé :

- Le raccordement de la ligne à la LGV est-il pertinent aux vues de la rentabilité et de l'impact environnemental ?
- Le souhait noté de donner la priorité à la régénération et à l'amélioration ponctuelle de la ligne avant de procéder à l'électrification.
- Les inquiétudes exprimées sur les impacts des aménagements sur les riverains et le monde agricole.
- Différentes priorités données au projet vis à vis des coûts et du budget actuellement mobilisé
- La question de la cohérence du projet vis à vis de l'état actuel du fret et de la compatibilité avec les normes européennes.
- Sur le volet d'interconnexion TER-TGV : quel effet sur les déplacements et quels aménagements prévus ?

Le maître d'ouvrage, SNCF Réseau, représenté par Laurent Mazzucchelli, directeur du projet VFCEA, a ensuite rappelé les enjeux et hypothèses du projet, estimé à 560 millions d'euros.

Alain Sauvart, professeur d'économie des transports Ecole Nationale des Ponts et chaussées, a enfin apporté son regard d'expert sur les études socio-économiques et la question de la régénération de la voie avant l'ouverture du débat avec la salle.

La deuxième partie du débat public se poursuit jusqu'au 20 mars 2017. Dans les deux mois suivant la fin du débat, la commission particulière du débat public (CPDP) publiera un compte-rendu reprenant l'ensemble des opinions et arguments exprimés, ne donnant aucun avis sur le fond du projet. Dans les trois mois qui suivront cette publication, le maître d'ouvrage rendra publique sa décision quant au principe et aux conditions de la poursuite du projet.

## LE PROJET EN DEBAT

Destiné aux voyageurs et aux professionnels du transport de marchandises, le projet « Voie Ferrée Centre Europe Atlantique » prévoit différents services aux voyageurs et aux acteurs du transport de marchandises :

- La modernisation de la ligne existante entre Nevers-Chagny ;
- La réalisation d'une gare de correspondances TER-TGV ;
- Une voie ferrée nouvelle (raccordement) offrant un nouvel itinéraire par Le Creusot-Montceau-Montchanin pour les TGV entre Strasbourg et Lyon

## LE PROJET VFCEA EN CHIFFRES

- 160 km de double voie existante entre Nevers et Chagny à électrifier
- Un raccordement à la LGV Paris-Sud-Est de 5 à 6 km à créer
- Une gare de correspondance TER-TGV à implanter au droit de la gare du Creusot-Montceau-Montchanin TGV
- 1 région, 3 départements, 45 communes traversées
- Un coût global estimé à 560 millions d'euros (valeur 2012)

## LES PROCHAIN RENDEZ-VOUS

- Atelier thématique sur les impacts de la réalisation d'un raccordement à la gare Le Creusot-Montceau-Montchanin sur le trafic voyageurs TGV à l'échelle nationale
  - **Mâcon, mardi 14 février** (de 18h30 à 21h) – Salle des congrès (Parc Expo), 9 rue Mathieu
- Ateliers thématiques sur la modernisation de la ligne Nevers-Chagny (électrification, mise à gabarit et système de télécommunication mobile), impacts sur l'environnement et effets sur le trafic voyageurs à l'échelle régionale.
  - **Torcy, mercredi 15 février** (de 18h30 à 21h00) – Centre culturel C2, 24 avenue du 8 mai 1945)
  - **Beaune, jeudi 16 février** (de 18h30 à 21h) – Tour Marie de Bourgogne, bd Perpreuil, porte Marie de Bourgogne

- Débat itinérant
  - **TGV Tours-Dijon, lundi 6 mars**, départ 16h59, arrivée à 21h58.
- Réunion publique de clôture
  - **Le Creusot, mardi 14 mars** (de 19h00 à 22h00) – Salle polyvalente Alta, 2 avenue François Mitterrand

## POUR EN SAVOIR PLUS ET S'EXPRIMER

Rendez-vous sur [vfcea.debatpublic.fr](http://vfcea.debatpublic.fr)

**CONTACT PRESSE :** Alice VADE – [alicevade@clairdeterre.com](mailto:alicevade@clairdeterre.com) - 06 89 54 67 20

Louise HENRY – [louise.henry@lesroismages.fr](mailto:louise.henry@lesroismages.fr) – 01 41 10 08 03

**La Commission nationale du débat public (CNDP)** est une autorité administrative indépendante dont la mission est d'informer les citoyens et de veiller au respect de la participation du public au processus d'élaboration des projets – publics ou privés – d'aménagement ou d'équipement d'intérêt national, et qui peuvent avoir des répercussions sur l'environnement et présentant de forts enjeux socio-économiques. La commission particulière du débat public chargée de l'animation du débat n'exprime pas d'avis sur le fond du dossier.