

Débat public Voie Ferrée Centre Europe Atlantique

Du 15 décembre 2016 au 20 mars 2017



LETTRE D'INFORMATION N°2

21 DECEMBRE 2016

Le débat public est lancé !



La réunion de lancement du débat, qui s'est tenue le jeudi 15 décembre dernier, au Creusot, a été suivie par plus de 250 personnes.

La Commission tient à vous remercier pour votre forte mobilisation à ce premier rendez-vous, qui a permis au maître d'ouvrage de présenter de façon complète son projet. Lors de cette réunion, les premières interrogations et avis ont émergé et contribuent à enrichir et préparer les prochaines rencontres.

Vous pouvez d'ores et déjà consulter les archives de la réunion sur notre [site Internet](#).

Nous vous attendons aussi nombreux, jeudi 5 janvier, à Nevers, et vous souhaitons à toutes et à tous d'excellentes fêtes de fin d'année.

La Commission particulière du débat public VFCEA

La Commission commence la nouvelle année à Nevers

Le Jeudi 5 janvier 2017 une réunion publique générale se tiendra à Nevers, au Palais ducal, 1 place de l'Hôtel de ville, salles Henriette et Mazarin.

Celle-ci, qui permettra notamment au maître d'ouvrage de présenter une nouvelle fois son projet dans son intégralité se déroulera de 19h à 22h.

Nous vous attendons nombreux pour ce prochain rendez-vous qui viendra

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS

> Nevers, le 5 janvier 2017

19h-22h, Palais ducal, salles Henriette et Mazarin, 1 place de l'Hôtel de Ville
Réunion publique générale

> Paris, le 9 janvier 2017

19h-21h30, Hôtel de l'Industrie, salle Lumière, Place Saint-Germain-des-Prés
Conférence-débat : Enjeux de la politique de fret ferroviaire à l'échelle nationale

> Decize, le 16 janvier 2017

18h30-21h, salle Théodore Gérard, rue Levée de Loire
Atelier thématique : modernisation de la ligne Nevers-Chagny, impacts sur l'environnement et effets sur le trafic voyageurs à l'échelle régionale.

> Luzy, le 17 janvier 2017

18h30-21h, salle des fêtes Marcel Joyeux, rue des Remparts
Atelier thématique : modernisation de la ligne Nevers-Chagny, impacts sur l'environnement et effets sur le trafic voyageurs à l'échelle régionale.

> Nevers, le 18 janvier 2017

1 Place de l'hôtel de Ville, Palais ducal, salle Mazarin
Atelier thématique : modernisation de la ligne Nevers-Chagny, impacts sur

marquer le début de l'année 2017.



Informations pratiques

Participez à la conférence-débat du 9 janvier à Paris

Une conférence-débat sur « Le projet Voie Ferrée Centre Europe Atlantique à la lumière des enjeux de la politique du fret ferroviaire nationale », se déroulera à Paris, le lundi 9 janvier 2017, de 19h à 21h30, à l'hôtel de l'Industrie, salle lumière, 4 place Saint-Germain-des-Prés.

Cette rencontre permettra notamment de présenter la dimension régionale, nationale et européenne du projet VFCEA pour le transport de marchandises et de cerner la pertinence de ce projet au regard de la politique, de la stratégie et de l'aménagement du fret ferroviaire à l'échelle nationale.

Cette conférence sera retransmise en direct sur le [site Internet du débat](#) sur lequel une page dédiée à cet événement permettra de suivre les échanges en vidéo et d'intervenir en questionnant le projet et en donnant votre point de vue.



Informations pratiques

Inscrivez-vous aux rencontres thématiques !

Vous pouvez dès à présent vous inscrire aux ateliers thématiques, cercles de travail et à la visite de terrain en remplissant les formulaires prévus à cet effet.

Nous vous attendons nombreux !



Formulaires d'inscription

Posez vos questions et exprimez votre point de vue !

Depuis le 15 décembre, vous pouvez poser vos questions au maître d'ouvrage, SNCF Réseau, à la Commission, ainsi qu'aux différentes parties prenantes du débat.

La commission s'engage à ce que toutes les questions obtiennent une réponse dans les meilleurs délais.



Poser une question



Soumettre un avis

Retrouvez-nous à la Maison du Débat

La commission vous accueille du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 14h à 18h à « **La Maison du Débat** », située **au cœur du Creusot**, 28 Boulevard Henri-Paul Schneider.

l'environnement et effets sur le trafic voyageurs à l'échelle régionale.

LES PRINCIPAUX DOCUMENTS ET LIENS UTILES

- > [Le calendrier complet](#)
- > [Dossier du maître d'ouvrage](#)
- > [Synthèse du dossier du maître d'ouvrage](#)
- > [Inscriptions aux ateliers, cercles et visite de terrain](#)

LES DERNIÈRES EXPRESSIONS EN LIGNE

Question n°3 / Sortie de Chagny côté Lyon

Ajouté le 20/12/2016

Actuellement l'entrée/sortie à Chagny côté Lyon se fait à 30 km/h. Est-il prévu, pour favoriser l'insertion des trains sur la ligne Dijon...

> [LIRE LA SUITE](#)

Question n°2 / Système de signalisation

Ajouté le 20/12/2016

Actuellement la ligne est équipée en BAPR qui permet grosso modo de faire passer un train de fret entre deux...

> [LIRE LA SUITE](#)

Question n°1 / Raccordement à la LGV à partir de l'Ouest ?

Ajouté le 19/12/2016

Le projet fait apparaître un raccordement à la LGV en provenance de l'Est, pour accélérer les...

> [LIRE LA SUITE](#)

> [LIRE LES DERNIÈRES EXPRESSIONS](#)

Contactez la commission du débat sur le projet

Voie Ferrée Centre Europe Atlantique

28 boulevard Henri-Paul Schneider, 71200 Le Creusot

Tél. : +33 (0)9 64 42 71 67

vfcea@debatpublic.fr

<http://vfcea.debatpublic.fr>

REJOIGNEZ LE DÉBAT SUR

