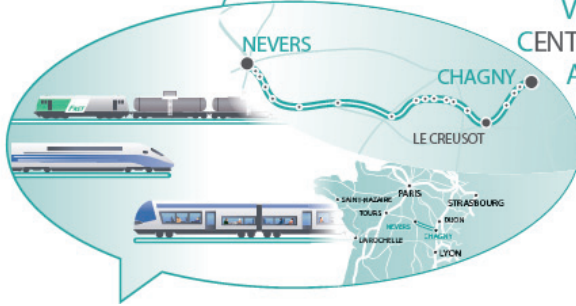


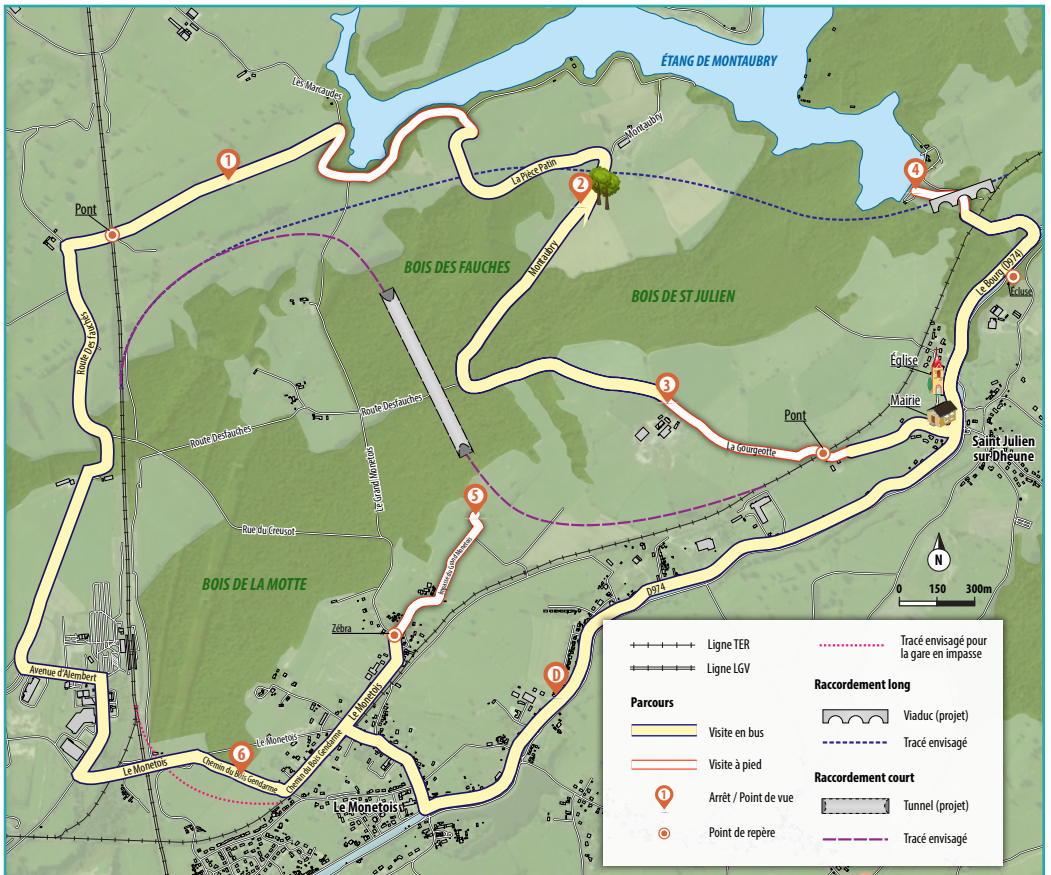
# DÉBAT PUBLIC

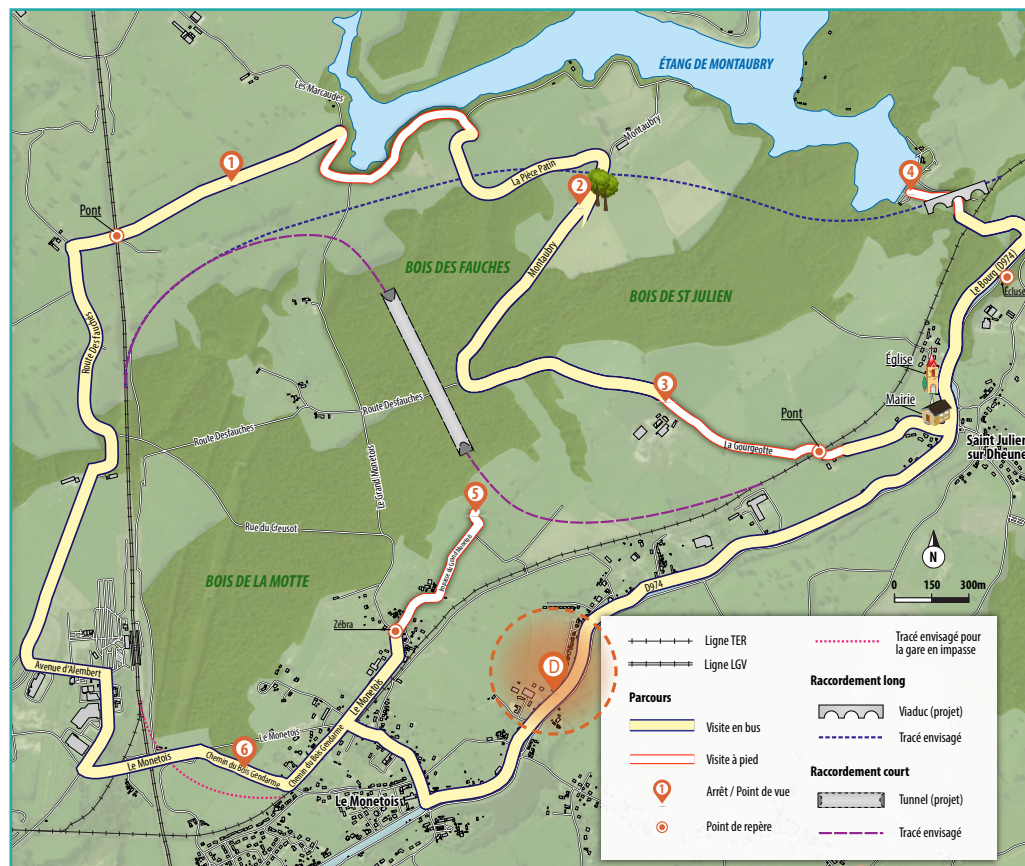
## VOIE FERRÉE CENTRE EUROPE ATLANTIQUE



### GUIDE DE VISITE TERRAIN SUR LES LIEUX DU RACCORDEMENT ATELIER THÉMATIQUE 28 JANVIER 2017

*Impacts environnementaux et humains des différents scénarii de raccordement*





*Pour mettre en œuvre les fonctionnalités pour les voyageurs aux différentes échelles (déplacements régionaux et interrégionaux et liaisons de longue distance), le projet de la VFCEA prévoit de raccorder les deux infrastructures existantes que sont la ligne Nevers-Chagny et la LGV Paris-Sud-Est, dans la zone de la gare du Creusot-Montceau-Montchanin TGV où s'organiserait des correspondances TER-TGV.*

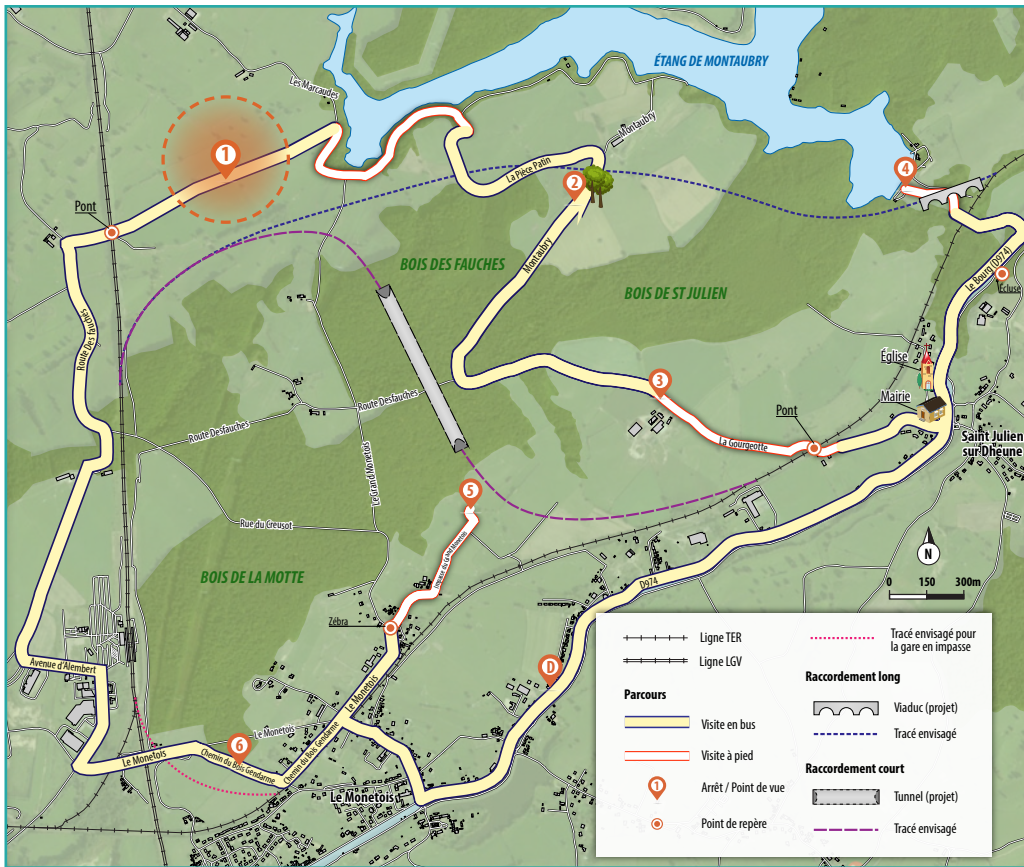
*Ce raccordement nécessiterait la création d'une section de ligne nouvelle d'environ 5 kilomètres et quatre variantes sont envisagées aujourd'hui : un raccordement court ou un raccordement long, chacun couplé à la création d'une halte d'interconnexion TER-TGV « en impasse » ou « de passage ». Un raccordement dit « de Nantes » est également envisagé.*

*L'essentiel des impacts directs du projet sur les milieux humains et naturels devrait provenir des aménagements envisagés pour ce raccordement.*

**Bonne visite!**

*Au départ de la Salle des Fêtes d'Écuisses (D), le bus vous mène devant le parking de la gare TGV, s'engage sur l'avenue d'Alembert jusqu'à l'intersection avant de passer un premier hameau, une ferme et de tourner à droite pour s'engager sous un pont (O) où circule la ligne LGV.*





*Vous marquez un premier arrêt (1). Ici, lorsque vous vous positionnez de façon à avoir la ligne LGV sur votre droite, regardez le paysage devant vous. La sortie du tunnel permettant le passage du raccordement court se situerait légèrement à votre gauche, au niveau de la butte du bois "des Fauchés".*



*Dans cette section du raccordement, quelles remarques souhaitez-vous formuler concernant l'environnement naturel (zone humides, massif boisé, etc.) ?*

.....

.....

.....

*Dans cette section du raccordement, quelles remarques souhaitez-vous formuler concernant l'environnement humain (bruit, enclavement, circulation, etc.) ?*

.....

.....

.....

*Quelles questions souhaitez-vous poser au maître d'ouvrage ? Quel point nécessiterait des clarifications ?*

.....

.....

.....

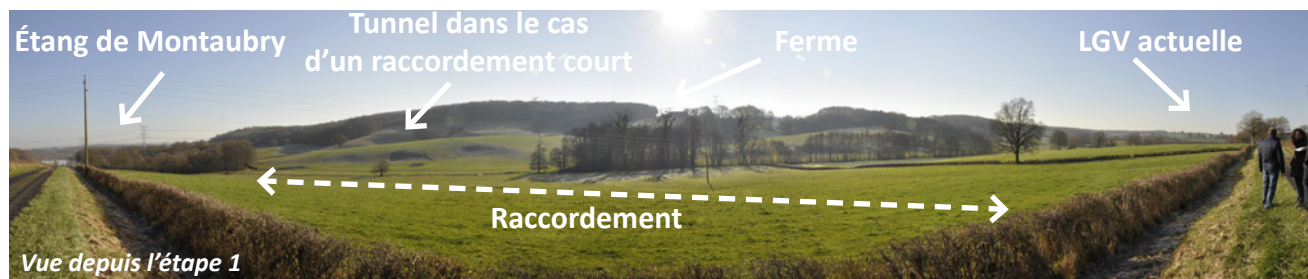
*Commentaires :*

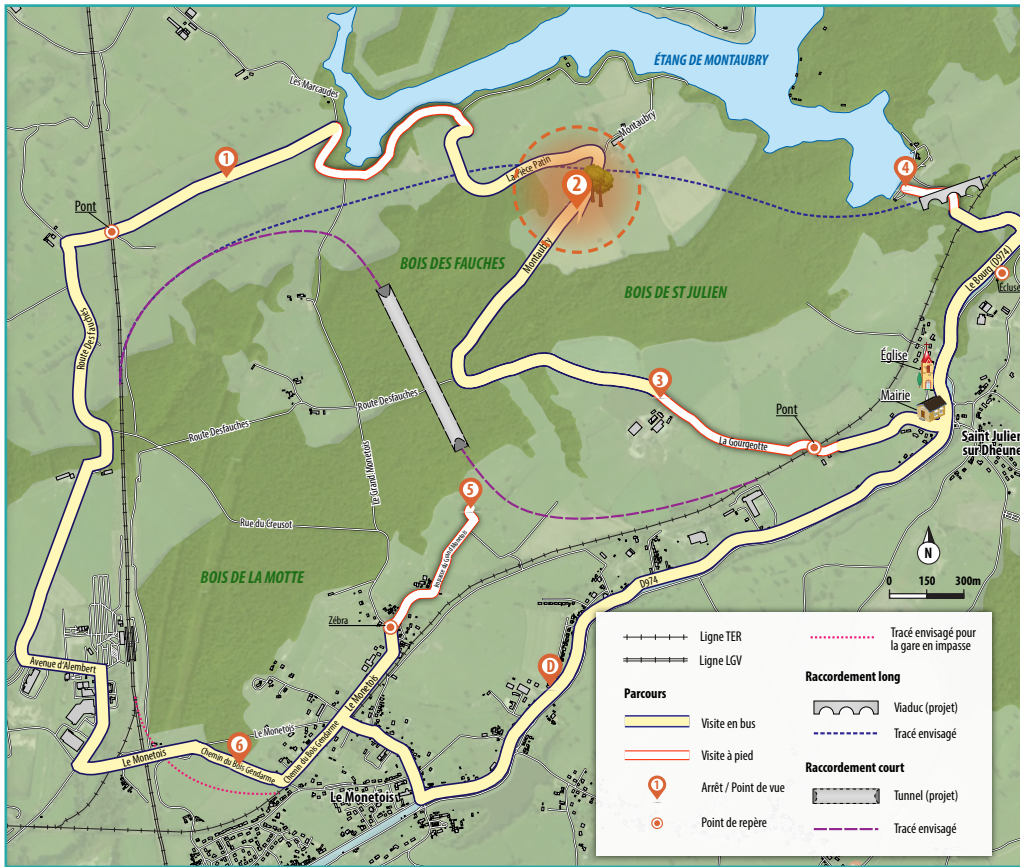
.....

.....

.....

.....





*Dans cette section du raccordement, quelles remarques souhaitez-vous formuler concernant l'environnement naturel (zone humides, massif boisé, etc.) ?*

*Dans cette section du raccordement, quelles remarques souhaitez-vous formuler concernant l'environnement humain (bruit, enclavement, circulation, etc.) ?*

*Quelles questions souhaitez-vous poser au maître d'ouvrage ? Quel point nécessiterait des clarifications ?*

*Commentaires :*

*Le bus vous mène ensuite à l'étang de Montaubry et vous y dépose. À pied, longez l'étang par la droite, puis prenez à droite à la prochaine intersection (Pièce Patin) où le bus vous attend à cet endroit pour continuer la visite. Après le croisement de la route Montaubry, un deuxième arrêt est effectué à hauteur des deux seuls arbres présents sur le côté de la route (2). Ce point de vue vous permet d'imaginer le passage du raccordement long.*



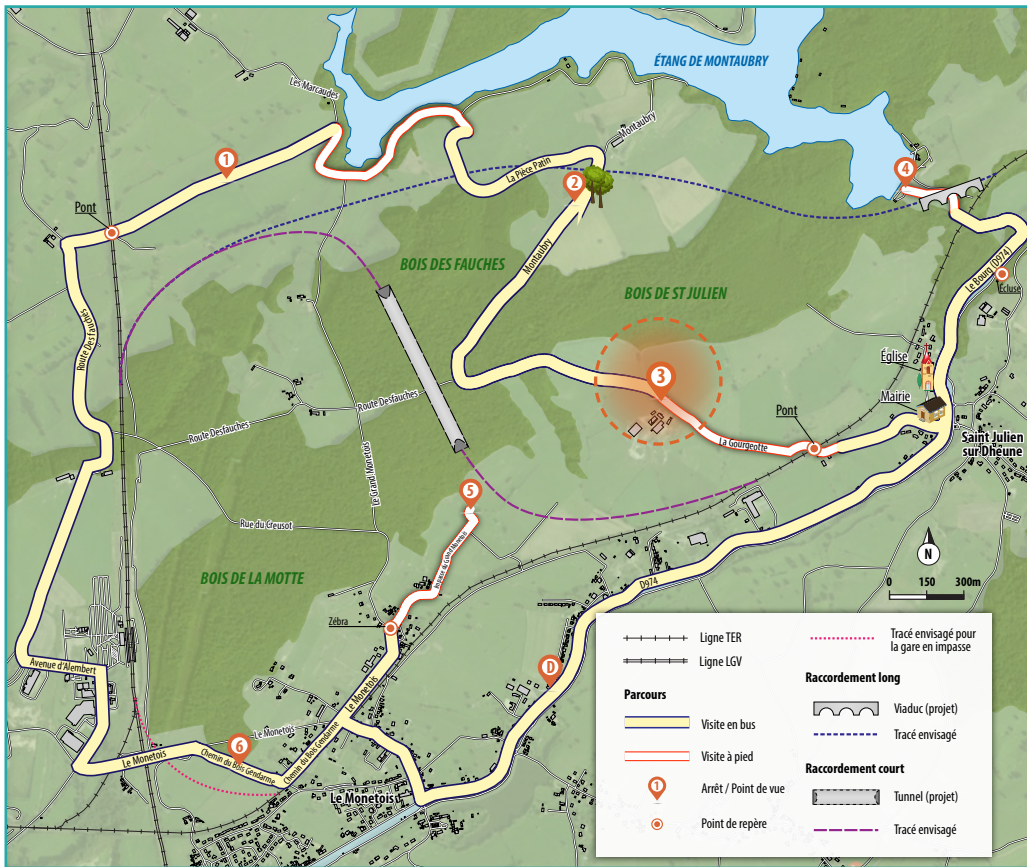
*Vue depuis Pièce Patin*



*Vue depuis l'étape 2*



*Vue depuis l'étape 2*



**Dans cette section du raccordement, quelles remarques souhaitez-vous formuler concernant l'environnement naturel (zone humides, massif boisé, etc.) ?**

**Dans cette section du raccordement, quelles remarques souhaitez-vous formuler concernant l'environnement humain (bruit, enclavement, circulation, etc.) ?**

**Quelles questions souhaitez-vous poser au maître d'ouvrage ? Quel point nécessiterait des clarifications ?**

**Commentaires :**

*Ensuite le bus vous amène vers une ferme (📍). Ici, dos au bois de Saint Julien, vous observez en contrebas la ligne TER actuelle et l'endroit où pourrait se situer le débranchement du raccordement court.*



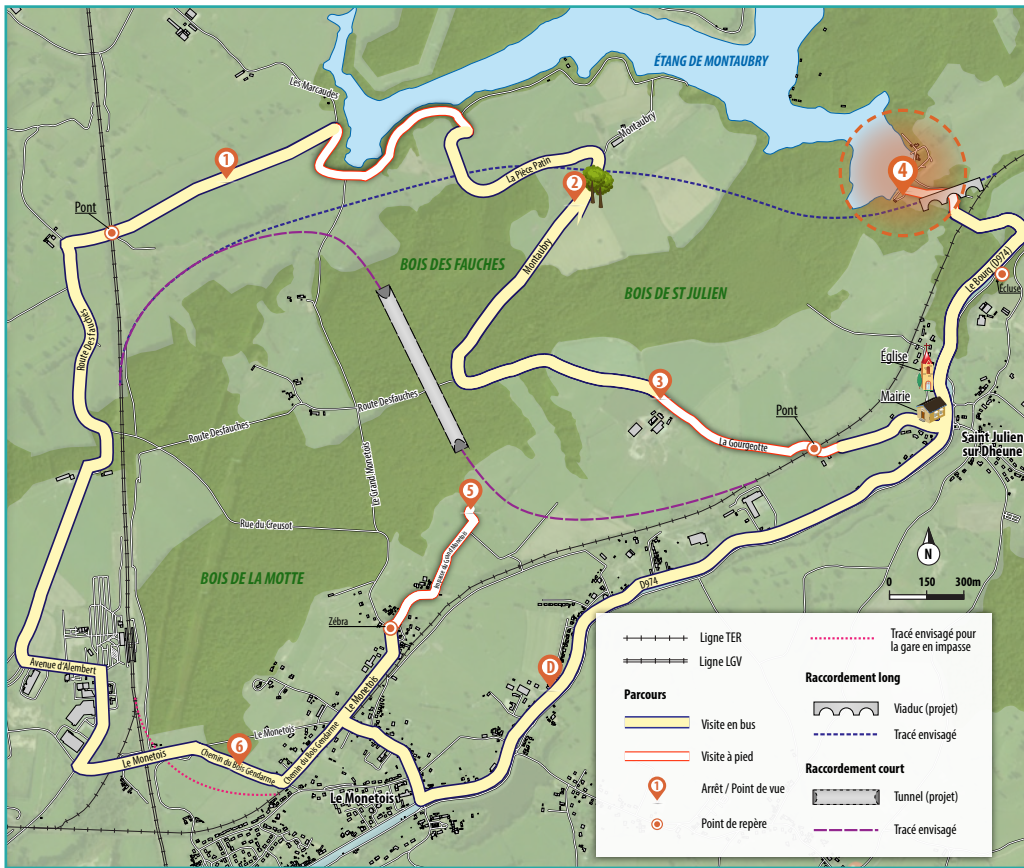
Vue depuis l'étape 3



Vue sur le pont après l'étape 3



Vue depuis le haut du pont



Descendez à pied en direction de Saint-Julien, en passant sous la voie de chemin de fer. Le bus vous récupère quelques mètres plus loin pour vous conduire en direction de l'étang de Montaubry et vous dépose au niveau de la digue (4).

Dos à l'étang, observez la ligne TER actuelle. C'est à cet endroit que pourrait être construit le viaduc permettant le passage de la voie ferrée TER-LGV dans le cas d'un raccordement long.



Dans cette section du raccordement, quelles remarques souhaitez-vous formuler concernant l'environnement naturel (zone humides, massif boisé, etc.) ?

Dans cette section du raccordement, quelles remarques souhaitez-vous formuler concernant l'environnement humain (bruit, enclavement, circulation, etc.) ?

Quelles questions souhaitez-vous poser au maître d'ouvrage ?  
Quel point nécessiterait des clarifications ?

Commentaires :



Vue depuis l'étape 4



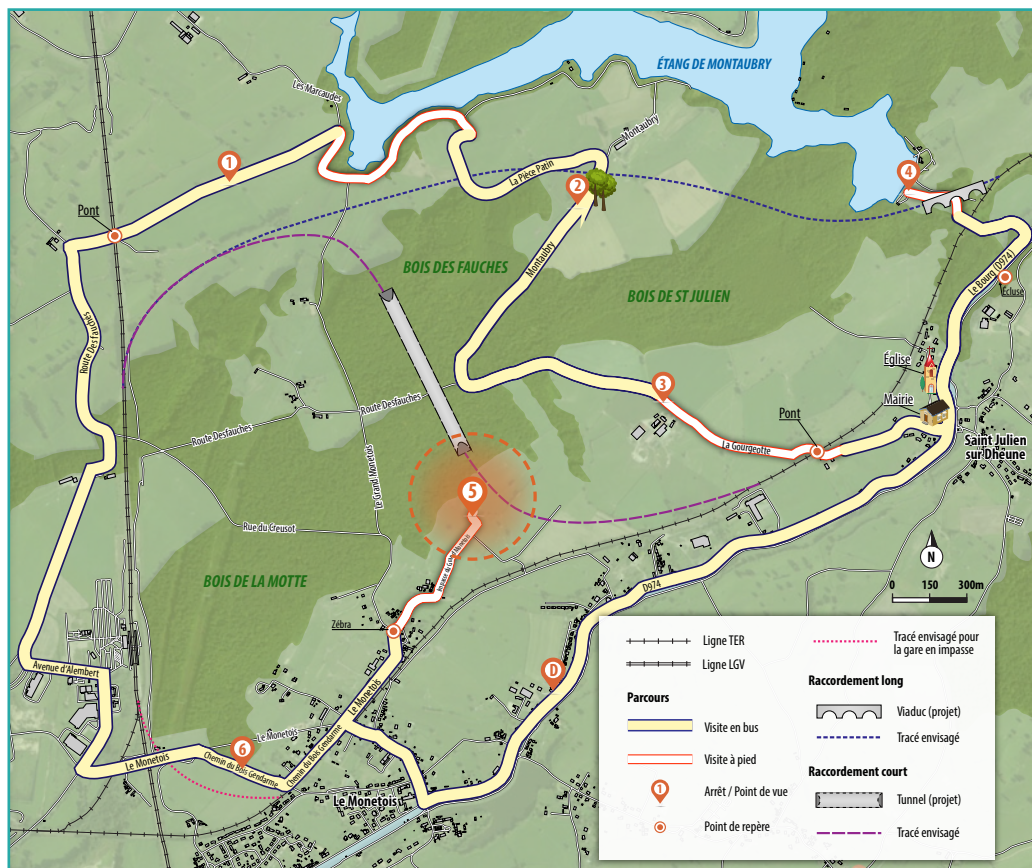
Viaduc dans le cas d'un raccordement long

Vue depuis l'étape 4



Vue depuis le chemin





Dans cette section du raccordement, quelles remarques souhaitez-vous formuler concernant l'environnement naturel (zone humides, massif boisé, etc.) ?

Dans cette section du raccordement, quelles remarques souhaitez-vous formuler concernant l'environnement humain (bruit, enclavement, circulation, etc.) ?

Quelles questions souhaitez-vous poser au maître d'ouvrage ?  
Quel point nécessiterait des clarifications ?

Commentaires :

Le bus vous ramène ensuite jusqu'à Écuisses, au niveau du Grand Monetois, et vous dépose à hauteur d'un zébra (●).

De là, engagez-vous à pied dans la voie sans issue et allez jusqu'au bout de l'impasse du Grand Monetois (⑤). Vous pouvez alors situer l'entrée du tunnel envisagé dans le cadre d'un raccordement court.

Retournez sur vos pas pour remonter dans le bus, qui longe alors la voie de chemin de fer.



Vue depuis l'étape 5



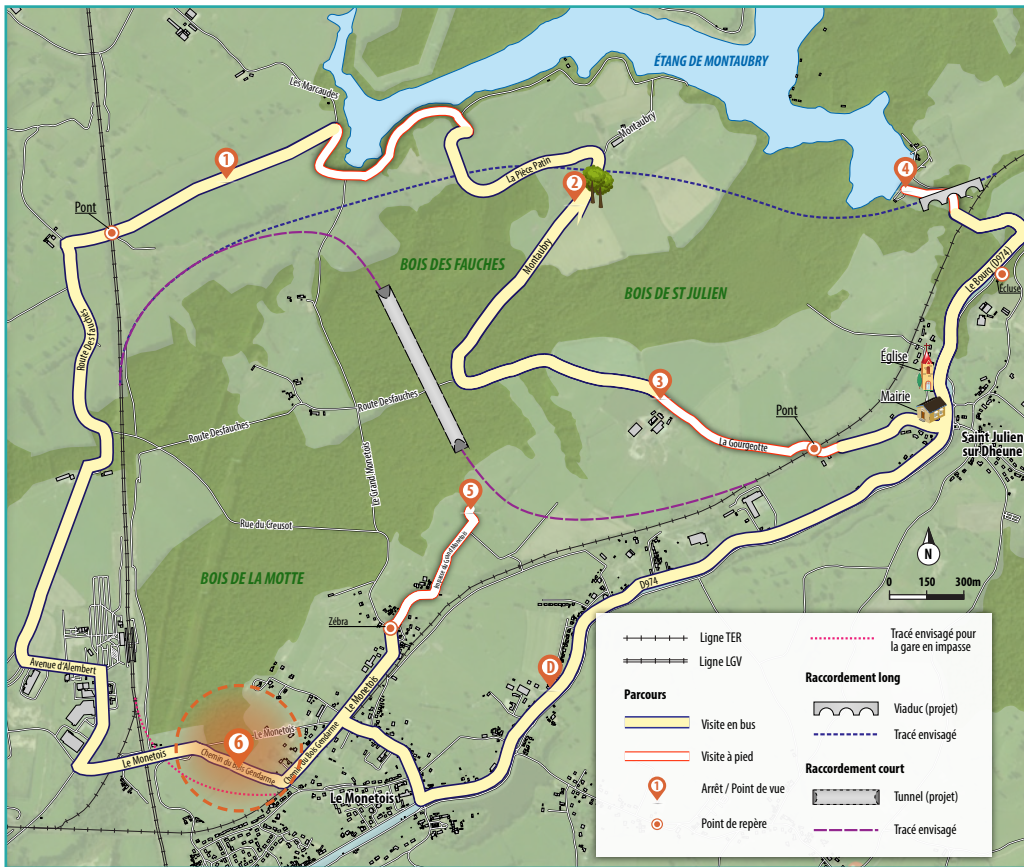
Vue depuis l'étape 5



Vue depuis l'étape 5



Vue depuis le Grand Monetois



Arrivé au carrefour, un dernier point d'arrêt (6) est marqué. Ici, vous pouvez observer la zone où pourrait être construite une voie ferrée dans le cas de la construction d'une gare en impasse en face de l'actuelle gare TGV.  
La visite se termine ici. Le bus vous ramène à la Salle des Fêtes d'Écuisses.



Dans cette section du raccordement, quelles remarques souhaitez-vous formuler concernant l'environnement naturel (zone humides, massif boisé, etc.) ?

Dans cette section du raccordement, quelles remarques souhaitez-vous formuler concernant l'environnement humain (bruit, enclavement, circulation, etc.) ?

Quelles questions souhaitez-vous poser au maître d'ouvrage ?  
Quel point nécessiterait des clarifications ?

Commentaires :







[vfcea.debatpublic.fr](http://vfcea.debatpublic.fr)

**cndp**

Commission nationale  
du débat public

Vous donner la parole  
et la faire entendre.

**DÉBAT PUBLIC**  
VOIE FERRÉE  
CENTRE EUROPE  
ATLANTIQUE

