

Le bus vous mène ensuite à l'étang de Montaubry et vous y dépose. À pied, longez l'étang par la droite, puis prenez à droite à la prochaine intersection (Pièce Patin) où le bus vous attend à cet endroit pour continuer la visite.

Après le croisement de la route Montaubry, un deuxième arrêt est effectué à hauteur des deux seuls arbres présents sur le côté de la route (2). Ce point de vue vous permet d'imaginer le passage du raccordement long.



Dans cette section du raccordement, quelles remarques souhaitez-vous formuler concernant l'environnement naturel (zone humides, massif boisé, etc.) ?

Dans cette section du raccordement, quelles remarques souhaitez-vous formuler concernant l'environnement humain (bruit, enclavement, circulation, etc.) ?

Quelles questions souhaitez-vous poser au maître d'ouvrage ? Quel point nécessiterait des clarifications ?

Commentaires :



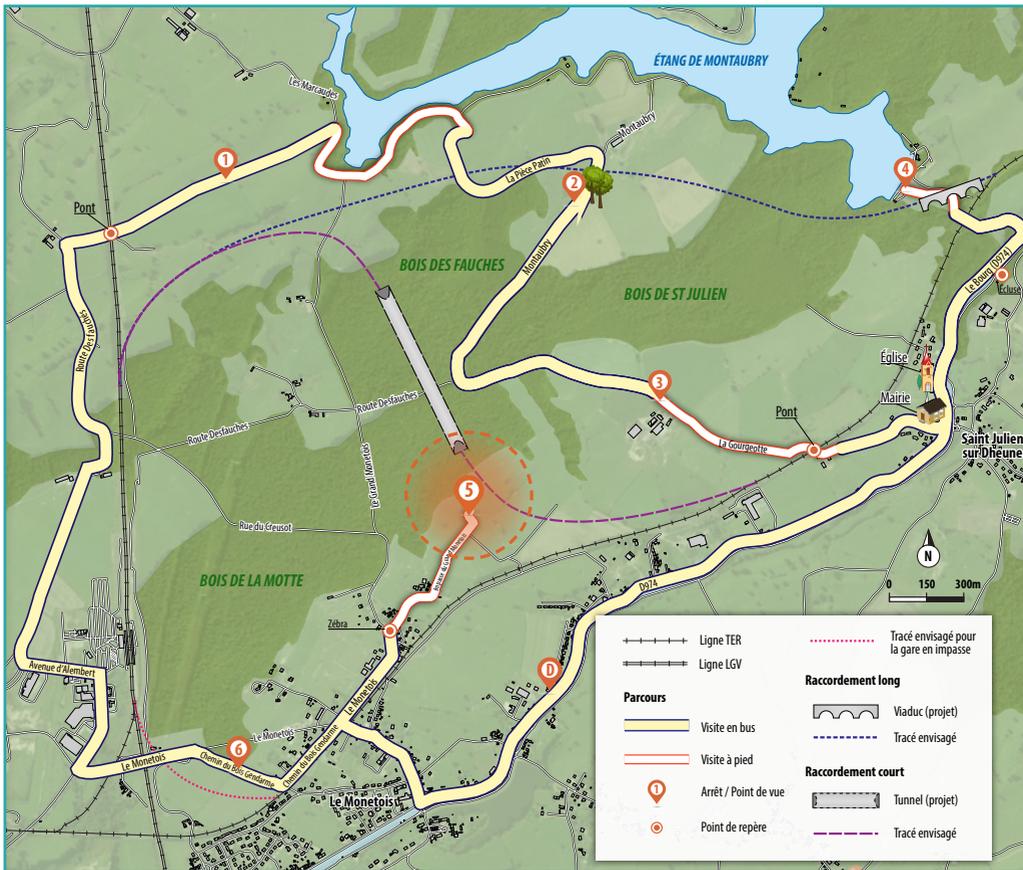
Vue depuis Pièce Patin



Vue depuis l'étape 2



Vue depuis l'étape 2



Dans cette section du raccordement, quelles remarques souhaitez-vous formuler concernant l'environnement naturel (zone humides, massif boisé, etc.) ?

Dans cette section du raccordement, quelles remarques souhaitez-vous formuler concernant l'environnement humain (bruit, enclavement, circulation, etc.) ?

Quelles questions souhaitez-vous poser au maître d'ouvrage ? Quel point nécessiterait des clarifications ?

Commentaires :

Le bus vous ramène ensuite jusqu'à Écuisses, au niveau du Grand Monetois, et vous dépose à hauteur d'un zébra (⊙).

De là, engagez-vous à pied dans la voie sans issue et allez jusqu'au bout de l'impasse du Grand Monetois (⑤). Vous pouvez alors situer l'entrée du tunnel envisagé dans le cadre d'un raccordement court.

Retournez sur vos pas pour remonter dans le bus, qui longe alors la voie de chemin de fer.



Vue depuis l'étape 5



Vue depuis l'étape 5



Vue depuis l'étape 5



Vue depuis le Grand Monetois



vfcea.debatpublic.fr

cndp

Commission nationale
du débat public

Vous donner la parole
et la faire entendre.

DÉBAT PUBLIC
VOIE FERRÉE
CENTRE EUROPE
ATLANTIQUE

