

République Française

-----  
Département  
des Pyrénées orientales  
Arrondissement de Prades  
-----

**MAIRIE**  
**d' ENVEITG**  
**66760**

Tel : 04. 68. 04. 81. 34  
Fax: 04. 68. 04. 89 .10  
mairie.enveitg@wanadoo.fr

ENVEITG le 03 mai 2006

Monsieur Bernard DEGUILHEM  
Premier Adjoint au Maire d'Enveitg

à

Monsieur le Président de la Commission  
Particulière du Débat Public  
26, Boulevard Saint Roch  
84019 Avignon Cedex 1

Objet : Débat Public sur la politique des transports  
dans la vallée du Rhône et l'Arc Languedocien

Monsieur le Président,

La Commune d'Enveitg se situe dans le Département des Pyrénées Orientales, en Cerdagne, c'est-à-dire limitrophe avec Midi Pyrénées, l'Andorre et l'Espagne. Cette commune est riveraine de la RN 20 ( Paris- Toulouse-Foix- Bourg Madame et au delà vers Lerida et Barcelone). D'autre part la voie ferrée ( Paris) Toulouse-Foix -Puigcerda-Barcelone dessert cette Commune via la Gare Internationale de Latour de Carol-Enveitg située sur la Commune d'Enveitg.

Depuis l'ouverture intégrale à la circulation de l'autoroute A 20, la RN 20 dans sa partie Ariège/ Pyrénées Orientales supporte un nouveau trafic routier Nord de la France (et étranger) «----» Barcelone. Le trajet est plus court que par la Vallée du Rhône et les coûts sont plus réduits vu qu'il n'existe de péages que de Souillac à Pamiers, à la traversée des tunnels du Puymorens et du Cadi et à l'entrée de Barcelone. Ce trafic routier circule en montagne côté français entre Ax les Thermes et Bourg Madame avec tout ce que cela représente au niveau des nuisances environnementales, des problèmes de santé et de sécurité.

Le gouvernement de la Généralitat de Catalunya estime que d'ici peu d'années, l'autoroute de la côte sera saturée et qu'il faut donc très vite développer d'autres axes routiers.

Or il n'existe que deux axes de franchissement par la montagne : via les tunnels de Cadi et du Puymorens en Cerdagne, ou via le tunnel de Vielha et le Val d'Aran en Haute Garonne.

Les services de l'Etat français prévoient la multiplication par deux des échanges routiers dans les dix prochaines années dans la traversée de la Chaîne ce qui représenterait environ deux mille poids lourds par jour pour notre commune.

Je vous rappelle qu'il existe une voie ferrée parallèle à l'axe routier. L'Etat Français ne souhaite pas engager les travaux de modernisation ferroviaire pour répondre au besoin fret sur la ligne. En revanche le Ministre Espagnol des Transports s'est engagé pour sa part à adapter la ligne Barcelone/ Latour de Carol-Enveitg au trafic des marchandises.

En résumé, la saturation de l'axe naturel en bord de mer entraîne petit à petit la congestion d'un axe routier tracé en montagne ( en France et en Espagne) et doublé par une voie ferrée inutilisée pour le fret ( en France et en Espagne)

**Je vous saurais gré de bien vouloir intégrer cette réflexion dans le débat public**

Je me tiens à votre disposition pour toute contribution complémentaire.

Bernard DEGUILHEM

Adjoint

