



La maison des entreprises pour tous
L'expertise économique

le 19 avril 2006
rw/ES 2006 - 70

Monsieur le Président, Philippe MARZOLF
CPDP SUR LA POLITIQUE DES TRANSPORTS
DANS LA VALLEE DU RHONE ET L'ARC
LANGUEDOCIEN
26 boulevard Saint-Roch
84000 AVIGNON

Cantons :

Annonay
Le Cheylard
Lamastre
Saint-Agrève
Saint-Félicien
Saint-Martin de Valamas
Saint-Péray
Satillieu
Serrières
Tournon sur Rhône
Vernoux en Vivarais

Objet : Débat Public Vallée du Rhône

Monsieur le Président,

Aux côtés des acteurs économiques et politiques du Nord-Ardèche, notre CCI s'est depuis cinq ans largement mobilisée pour faire avancer les **grands projets routiers indispensables à l'avenir de l'arrondissement de Tournon**.

Parmi ceux-ci figure la création d'un **axe Est / Ouest qui relierait la Vallée du Rhône au Massif-Central via Annonay** par la modernisation de l'ex Nationale 82.

Ce projet, dont l'étude a été réalisée par la DRE Rhone-Alpes, consisterait à **créer un barreau à deux fois deux voies jusqu'à Annonay depuis l'échangeur de Chanas sur l'A7**. Il traverserait le Rhône au Sud de Serrières avec la création d'un nouveau pont.

Ce projet mettrait non seulement le bassin d'Annonay à 8 minutes de l'autoroute A7, mais il permettrait aux territoires limitrophes de la **Haute-Loire** et de la **Loire** un accès direct à la Vallée du Rhône en évitant de grossir les trafics déjà engorgés sur Saint-Etienne, Givors, Vienne, le péage de Reventin Vaugris...

L'OITC s'est déjà fait l'écho de ce projet dont l'intérêt interrégional est manifeste. Il fut évoqué à l'origine sous la dénomination "Transhrône".

Nous souhaitons le porter au débat public car l'aménagement du Couloir Rhodanien doit être une occasion de développement pour les territoires qui le bordent.

Le cas du bassin d'Annonay est d'ailleurs typique de la problématique ardéchoise dont 60 % de l'économie située à l'intérieur des terres (Annonay, Le Cheylard, Privas, Aubenas), aurait tout à gagner à se rapprocher en temps et en accessibilité à la Vallée du Rhône, véritable artère vitale.



Parc des Platanes
BP 185
07104 ANNONAY CEDEX
tél. : 04 75 69 27 27
fax : 04 75 69 27 00
e-mail : cci.ay@annonay.cci.fr
<http://www.annonay.cci.fr>



Chambre de Commerce et d'Industrie Nord-Ardèche

Vous trouverez ci-joint à cet effet, le dossier que nous avons constitué et que nous avons adressé en 2005 au Ministère des Transports et à Monsieur Jacques BARROT.

Nous vous remercions à l'avance de l'attention que vous porterez à ce projet d'intérêt général au sein de ce grand débat.

Restant à votre disposition pour toutes informations complémentaires ou rendez-vous à votre convenance,

Nous vous prions de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de notre parfaite considération.

Le Directeur Général,
Jean WINDENBERGER

Le Président,
César GALLO

PJ : 1 dossier



le d juin yyyy
JW/ES

Chambre de Commerce et d'Industrie Nord-Ardèche

Amélioration des liaisons routières Massif-Central / Vallée du Rhône

*Le projet 2 x 2 voies continues Annonay / Chanas (A7),
un des grands chantiers nécessaire à l'économie du Nord-Ardèche...*

- 1. Aux côtés de la cci et des acteurs socioprofessionnels, les élus territoriaux du Nord-Ardèche se mobilisent pour améliorer les dessertes routières du territoire.**

- 2002 . Motion des acteurs socioprofessionnels ardéchois.
- 2003 . Délégation à la DRE Lyon.
- 2004 . Délégation à la DATAR Paris.
- 2005 . Délégation au Conseil Régional à Charbonnières.

Nos demandes :

- Elargissement du pont-rail de Chanas situé sur la N 82, à proximité de l'échangeur A7.
Cet ouvrage représente la "porte d'entrée" du Nord-Ardèche et l'accès à partir de l'autoroute vers Saint-Etienne et la Haute-Loire :
 - . N82 Annonay / Bourg-Argental / Col de la République / St-Etienne,
 - . D503/105 Bourg-Argental / Col du Tracol / Yssingaux,
 - . D121 Annonay / Saint-Bonnet le Froid / Saint-Agrève.
- Poursuite de la mise à 2 x 2 voies de la N82 entre Annonay et Chanas (tronçon Félines / Chanas) avec création d'un nouveau pont sur le Rhône au Sud de Serrières.
- Aménagements de la N82 entre Annonay et Bourg-Argental.

Une première étude positive :

L'étude DRE Rhône-Alpes (2004 / 2005) montre la faisabilité technique de positionner Annonay à 8 minutes de l'A7 (échangeur de Chanas).
Coût : 100 millions d'euros.

Ce projet de grand chantier fait l'objet d'une "fiche action" au sein du programme CIACT Nord-Ardèche (cf annexes) en cours de présentation à la DATAR.

2. L'action nord-ardéchoise est soutenue par la Haute-Loire et la Loire car elle favorise les liaisons Massif Central / Vallée du Rhône.

Ce projet sert à délester l'A47 surchargée entre Saint-Etienne et Givors, en favorisant les flux vers la Vallée du Rhône via Annonay par les Cols du Tracol (D 503) et de la République (N 82).

NB : Pour aller de St-Etienne à l'échangeur de Chanas sur l'A7 (et au delà de Valence etc...), il faut :

- . 75 km par l'A47 et l'A7 (Givors/Vienne),
- . 57 km par la N82 (Bourg Argental/Annonay)
soit une différence de 18 km et donc 24 % de gain.
- 2004 . Courriers d'appui de la cci du Puy en Velay / Yssingeaux et de la Ville de Bourg-Argental (cf annexes).

3. Il s'agit maintenant de mobiliser les financements nécessaires à la réalisation du projet et de prévoir dès à présent les réserves foncières.

Plusieurs démarches ont été entreprises (cf annexes) auprès :

- . du Préfet de l'Ardèche,
- . du Préfet de Région,
- . et du Ministère des Transports,

pour obtenir des Pouvoirs Publics les compensations nécessaires à l'Ardèche, suite au prochain désengagement de l'Etat sur les routes nationales.

(L'Ardèche est un des 12 départements les plus défavorisés en terme d'accessibilité).

Un financement, même partiel, permettrait d'envisager une réalisation dans le cadre d'un partenariat public / privé (PPP).

4. **Les financements obtenus pour l'Ardèche permettront également la mise en œuvre des autres grands chantiers vitaux à son économie :** desserte du bassin du Cheylard, contournement de Guilhaud Granges, St-Péray, Cornas....
-