Mouvement National de Lutte pour l'Environnement (M.N.L.E.)
Association agréée. Membre du Haut Comité de l'Environnement

Comité biterrois du M.N.L.E.
1 bis rue Auber 34500 BEZIERS tél. 04 67 76 28 56

A Monsieur Philippe Marzolf
Président de la CPDP politique des transports
vallée du Rhône arc languedocien

Béziers le 28/01/06

RECU le
01 FEV. 2006

Objet : propositions pour la préparation du débat public

Monsieur le Président

Nous avons bien reçu votre circulaire datée du 20/01/06, parvenue dans nos mains le 25/01 et qui nous demande une réponse avant le 31/01. Vous nous laissez bien peu de temps pour répondre à des questions vastes et nombreuses. Ci-dessous quelques réponses :

Quelles problématiques et thématiques doivent être abordées au cours du débat ?

Il ne faut pas chercher seulement à accroître la capacité des réseaux de transport mais se demander **aussi et surtout** à quelles conditions on pourrait inverser la tendance actuelle à l'inflation des transports de personnes et de biens matériels.

Comme on ne peut combattre efficacement des conséquences qu'en s'attaquant à leurs causes, il convient de se demander pourquoi les transports augmentent sans cesse.

Que doit contenir le dossier d'information soumis au débat ?

Parmi les causes de l'inflation des transports, ce dossier devrait indiquer aux citoyens quelle est la part respective de la croissance économique, du libre-échange dans l'Union européenne et de l'instauration progressive du libre-échange dans le marché mondial. Le libre-échange, en effet, en multipliant les échanges internationaux et en éloignant toujours davantage les producteurs des consommateurs, contribue à l'inflation des transports.

Le dossier devrait aussi rappeler quels sont les engagements que la France a acceptés en signant le protocole de Kyoto contre les gaz à effet de serre et quelle est la part des transports dans la production de ces gaz.

Que les transports se fassent par avion, par route ou par mer, ils consomment tous, comme énergie, uniquement des hydrocarbures. A mesure que s'épuiseront les gisements pétroliers de la planète et qu'augmentera le coût du pétrole devenu rare, quelle énergie pourra-t-on lui substituer ? Combien d'hectares l'agriculture devrait-elle consacrer à la production de biocarburants pour remplacer l'actuelle consommation de pétrole ? Quelle quantité d'énergie faudrait-il dépenser pour produire ces biocarburants ? Ces informations elles aussi doivent impérativement figurer dans le dossier soumis au débat.

Enfin le trafic de marchandises entre Espagne et sillon rhodanien pourrait s'effectuer par mer, des bateaux pouvant embarquer soit les marchandises seules soit les camions avec leur chargement. Le transport maritime a 2 gros avantage : d'une part, il consomme beaucoup moins d'énergie que la route, d'autre part il permet d'économiser la ruineuse construction de nouvelles routes ou de nouvelles voies ferrées. Le dossier soumis au débat devrait donc indiquer, pour un même tonnage et pour la même distance, quelle est la consommation d'énergie respective du bateau, du train, du camion et de l'avion. Il devrait indiquer aussi le coût d'un kilomètre de voie ferrée, d'un kilomètre de route et d'un kilomètre d'autoroute, ce qui permettrait de mesurer l'économie d'infrastructure permise par le transport maritime.