

## **VRAL : 44 mesures, classées en 6 familles**

---

### **1- Famille : régulation de l'existant**

- 1-1 Gestion infrastructures fluviales
- 1-2 Gestion infrastructures ferroviaires:
  - 1-2-1 équipement technique : ERTMS, performances de freinage
  - 1-2-2 exploitation : cadencement, gestion des sillons en temps réel
- 1-3 Gestion infrastructures routières:
  - 1-3-1 Vitesse
  - 1-3-2 Dépassements PL
  - 1-3-3 Accès autoroutes
  - 1-3-4 Modulation des péages
  - 1-3-5 Information
  - 1-3-6 Covoiturage

### **2 - Famille: développement des modes non routiers**

- 2-1 Offre TGV
- 2-2 Offre TER
- 2-3 Offre fret ferroviaire
- 2-4 Longueur trains de fret
- 2-5 Transport combiné rail-route
- 2-6 Autoroutes ferroviaires
- 2-7 Navettes fluviales conteneurs
- 2-8 Autoroutes de la mer
- 2-9 Canal Saône - Moselle
- 2-10 LGV Montpellier - Perpignan
- 2-11 Franchissements pyrénéens et alpins

### **3 - Famille: développement des infrastructures routières**

- 3-1 A7 et A9 à 2 x (3+2) voies
- 3-2 A7 et A9 à 2 x 4 voies
- 3-3 Autoroute de piémont cévenol (A 79)
- 3-4 RN parallèles à A7 et A9

### **4 - Famille: progrès technologique soutenu**

- 4-1 La sécurité des différents modes
- 4-2 Biocarburants
- 4-3 Biomasse
- 4-4 Hydrogène
- 4-5 Véhicules propres
- 4-6 Technologie ferroviaire
- 4-7 Systèmes d'information

### **5 - Famille: maîtrise de la mobilité routière**

- 5-1 Taxe carbone
- 5-2 Quotas d'émission de CO2

- 5-3 Réduction des vitesses
- 5-4 Péage poids lourds sur RN
- 5-5 Certificats verts

**6 - Famille: changement des comportements**

- 6-1 Transports collectifs en ville – péage urbain
- 6-2 Étalement des migrations touristiques
- 6-3 Réservation d'accès aux autoroutes
- 6-4 Autopartage
- 6-5 Aménagement du territoire
- 6-6 Urbanisme
- 6-7 Télétravail
- 6-8 Systèmes de production / consommation