

Déplacements et transports



en Région PACA

Editorial



Par **Lionel ROUX**
Président Régional 2005

«Les Transports : Pour communiquer au cœur de PACA»

Dans une économie désormais totalement ouverte et en mouvement, afin de conserver sa force de proposition et d'action, la Jeune Chambre Economique est en devoir de se positionner sur les grands enjeux de société.

La Fédération Régionale PACA n'échappe pas à cette règle. Et, sur son territoire, elle doit être un vivier d'idées et d'arguments sur les préoccupations régionales bien sûr, mais aussi nationales et internationales. Aujourd'hui les frontières de PACA vont bien au-delà de ses limites géographiques.

La Fédération régionale PACA des Jeunes Chambres Economiques agit depuis plus de 30 ans au service de la communauté dans des domaines aussi variés que l'économie, le communautaire, la formation et le culturel.

C'est dans ce cadre que la Fédération PACA souhaite contribuer à la réflexion globale qui est menée sur les transports en région PACA. En utilisant son réseau et son maillage régional sur les 6 départements qui composent notre région, « la Fédération PACA désire amener sa pierre à l'édifice ».

Ce rapport de synthèse en est la preuve tangible. Véritable photographie sur les habitudes de déplacements et de transports en PACA des jeunes citoyens actifs, ce document constitue une des données d'entrée de la problématique « transport » en région PACA.

Parce que nous croyons que l'on doit agir en pensant au futur, parce que nous croyons que les valeurs de responsabilité et de citoyenneté de la Jeune Chambre Internationale sont des valeurs durables, nous, les jeunes citoyens entrepreneurs, continuons à nous engager.

Sommaire

Remerciements	Page 4
Historique du projet	Page 5
Un constat	Page 5
Une méthode	Page 5
Un panel représentatif de jeunes citoyens actifs	Page 6
Les points clés de l'enquête	Page 7
Situation par rapport au transport	Page 7
Les transports publiques	Page 8
Les autres déplacements	Page 10
Le coût du transport	Page 11
Usage des deux roues	Page 12
Les déplacements : une obligation pour tous	Page 13
L'accès à l'information	Page 14
Eléments de conclusion	Page 16
Annexe : le questionnaire	

Remerciements

Cette étude a été initiée en 2003 sous la Présidence régionale de **Pierre-Laurent Boudoul**. Les travaux avaient alors été confiés à **Isabelle Meynard**, directrice de commission régionale.



Plusieurs membres de la Fédération PACA des jeunes chambres économiques issus de jeunes chambres de la Région ont participé aux nombreuses réunions et autres manifestations liées à cette action.

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Par l'intermédiaire de Monsieur **Joël Giraud** Conseiller Régional et Président de la commission Transports Communication, cette étude a reçu le soutien du Conseil Régional PACA.



Pour l'ensemble de la contribution apportée aux différents travaux d'études et de réflexions sans oublier le temps consacré au dépouillement du questionnaire et à sa mise en forme, conduisant ainsi à la réalisation de ce document, que toutes les personnes et organismes cités ci-dessus en soient remerciés.

Historique du projet

Un constat

Le transport apparaît parfois comme un problème dans notre Région, il est plus facile pour nos métropoles de travailler avec Paris et Lyon que de rester « Régional ». Ce problème est dû en partie au « ping-pong » entre nos élus et institutions et à leur difficulté à parvenir à un consensus.

Les projets sont nombreux, de l'Etat, de la Région, des collectivités locales. Nombreux et pas forcément superposables, complémentaires ou même compatibles.

Il est de notre responsabilité de connaître les enjeux, les projets et de, sinon dénoncer, du moins pointer du doigt les incohérences du système. La multiplication des niveaux de planification du développement, de décision et de financement imbriqués finit par gripper le système.

Il apparaissait donc intéressant de se poser un certain nombre de questions relatives aux divers déplacements et notamment sur les thèmes suivants :

- ❑ Les transports publics
- ❑ Les coûts relatifs aux transports
- ❑ Les obligations en matière de déplacements (se rendre chaque jour à son travail, partir en week-end, aller faire ses courses)
- ❑ L'information relative au transport.

Une méthode

Un questionnaire a été administré via une mise en ligne sur un site Internet dédié à l'enquête.

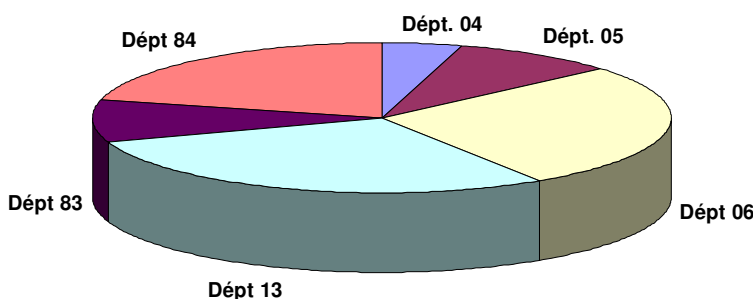
En annexe, le questionnaire.

Un panel représentatif de jeunes citoyens actifs

- Personnes interrogées : membres ou anciens membres de la JCE.
- 363 personnes ont répondu au questionnaire : 53 % d’hommes et 47% de femmes.
- Age moyen : 35 ans
- Pour la très grande majorité (94%), il s’agit d’actifs et 60% sont cadres ou dirigeants d’entreprises.
- 75% habitent une commune de plus de 10000 habitants.

Origine géographique

Origine géographique des personnes interrogées



Commentaires

Nous avons volontairement réalisé cette étude auprès d’un panel non représentatif de la population globale. Néanmoins, la population interrogée est intéressante car tout à fait représentative de jeunes citoyens qui souhaitent utiliser leur énergie pour développer des projets, tant au niveau professionnel qu’associatif en région PACA.

En ce sens, c’est un panel dégageant un intérêt auquel il convenait de répondre sur les attentes en matière de transport afin de permettre la réalisation efficace de ces projets.

Les points clés de l’enquête

Situation par rapport au transport

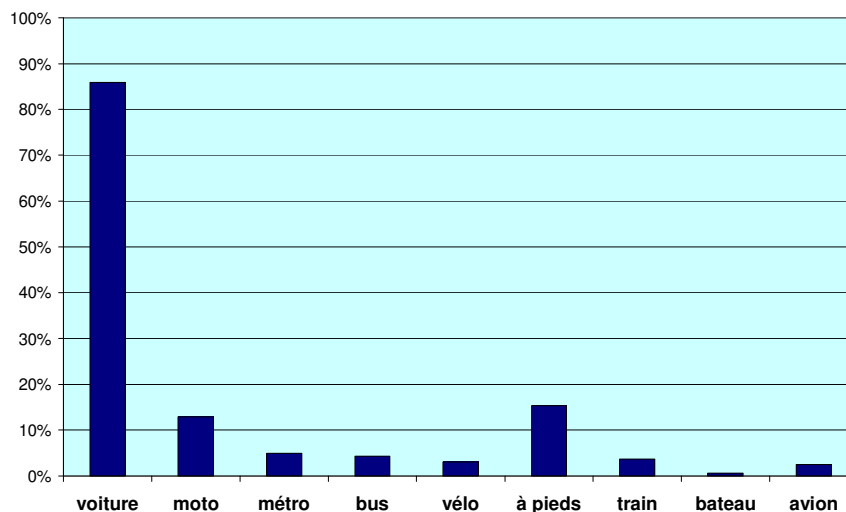
- La moitié des personnes interrogées (49%) travaillent dans leur commune de résidence.
- 57% travaillent à moins de 10 km de leur domicile, et pour 65% le temps moyen de l’aller-retour domicile travail est inférieur à 30 minutes.

Commentaires

Les trajets domicile travail sont donc assez courts pour une majorité des répondants. Malgré cela, 86 % utilisent le plus fréquemment leur voiture, au moins pour une partie du trajet.

Seuls 15% des répondants déclarent se rendre à leur travail à pieds. 34% déclarent se rendre à leur travail en utilisant parfois ou en partie un mode de transport « doux » (à pieds, vélo, ou en transport en commun).

Modes de déplacement domicile-travail les plus fréquemment utilisés



Les transports publics

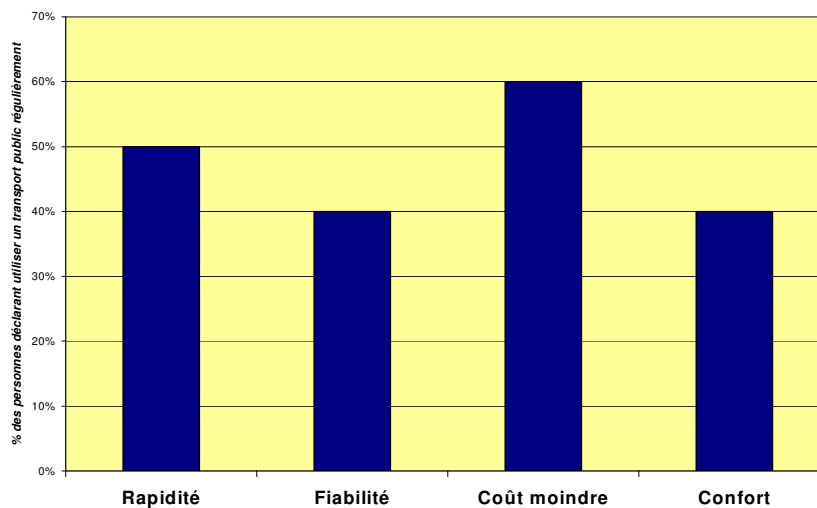
- Seuls 49% des personnes interrogées déclarent avoir à disposition un mode de transport public pratique leur permettant de se rendre sur leur lieu de travail.

Commentaires

*Parmi ces personnes déclarant avoir à disposition un mode de transport public pratique leur permettant de se rendre sur leur lieu de travail, seuls **un quart** l'utilise de façon régulière.*

Au total, seulement 12% des personnes interrogées utilisent donc le transport public en totalité pour leur déplacement domicile travail.

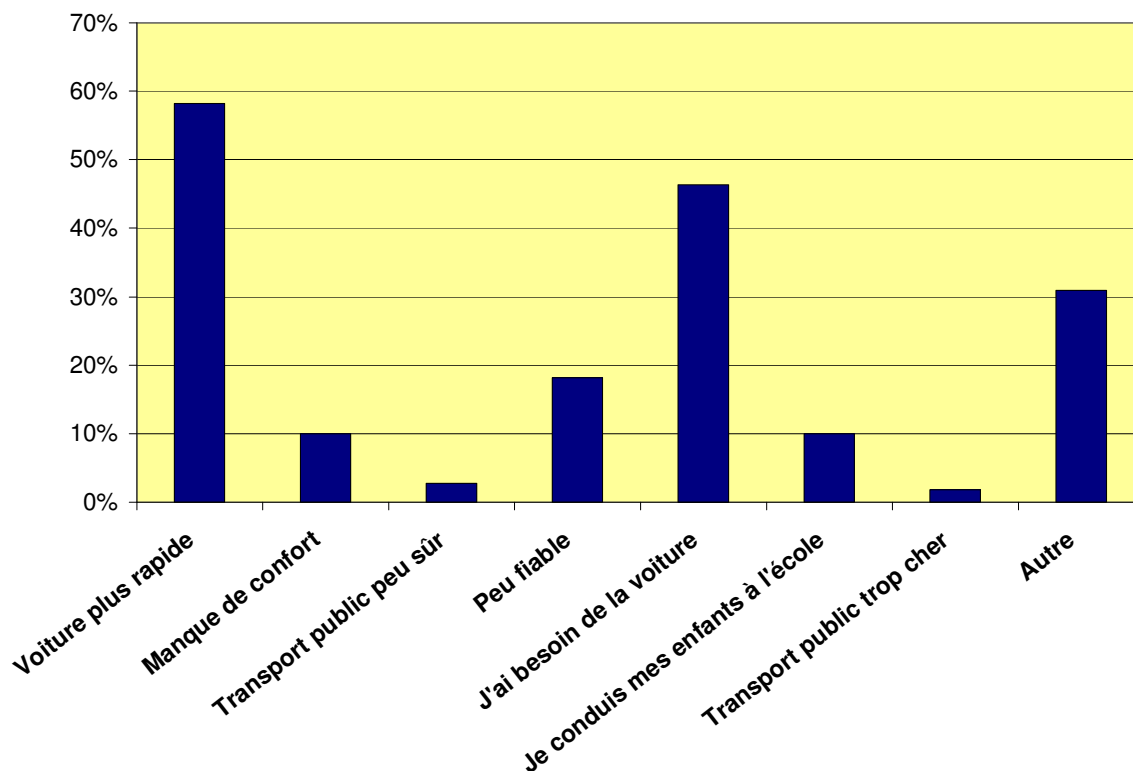
Motivation pour l'utilisation d'un transport public



Les principales motivations pour l'utilisation d'un transport public sont :

- le coût,
- la rapidité.

Raisons de la non-utilisation des transports publics



Les principaux freins à l'utilisation des transports publics sont :

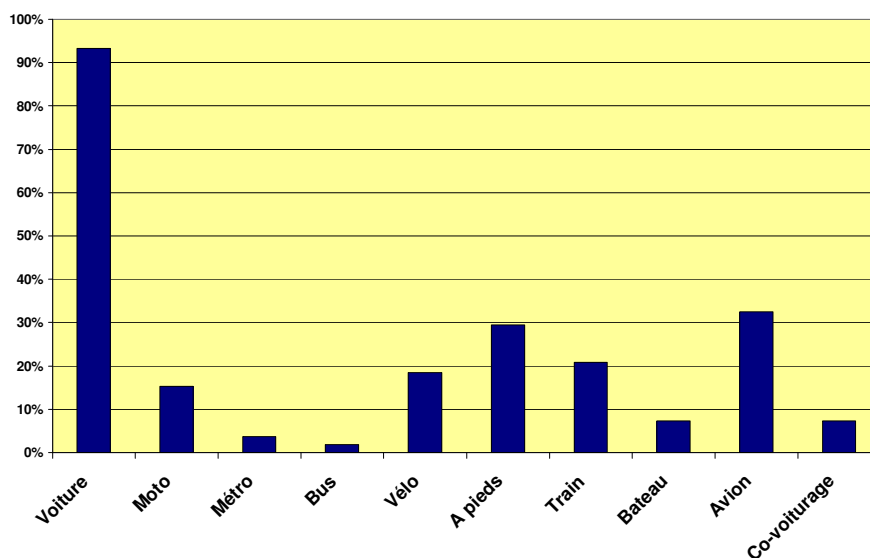
- le manque de rapidité,
- le fait que les usagers ont besoin de leur voiture à l'aller ou au retour (pour faire des courses par exemple).

Commentaires

Ces réponses confortent les politiques publiques visant à proposer des tarifs très avantageux aux usagers, grâce à un taux de participation élevé des collectivités au coût du service. Elles vont également dans le sens de transports publics en voies propres qui permettent de gagner en rapidité par rapport à la voiture.

Les autres déplacements

Modes de déplacement les plus fréquemment utilisés pour les loisirs



Commentaires

Pour les loisirs, on peut noter une utilisation plus diversifiée des modes de transport, avec l'usage régulier de l'avion, du train, du vélo, et les déplacements à pieds (pour 30% des personnes interrogées).

Le coût du transport

Cas général :

- ✚ 70% des personnes interrogées estiment que le budget mensuel complet de leur mode de transport est supérieur à 100 euros.

- ✚ 29% des personnes interrogées jugent ce coût excessif, et 48% « incontournable » : on peut donc noter une sorte de résignation de la part des usagers face au coût élevé du transport.

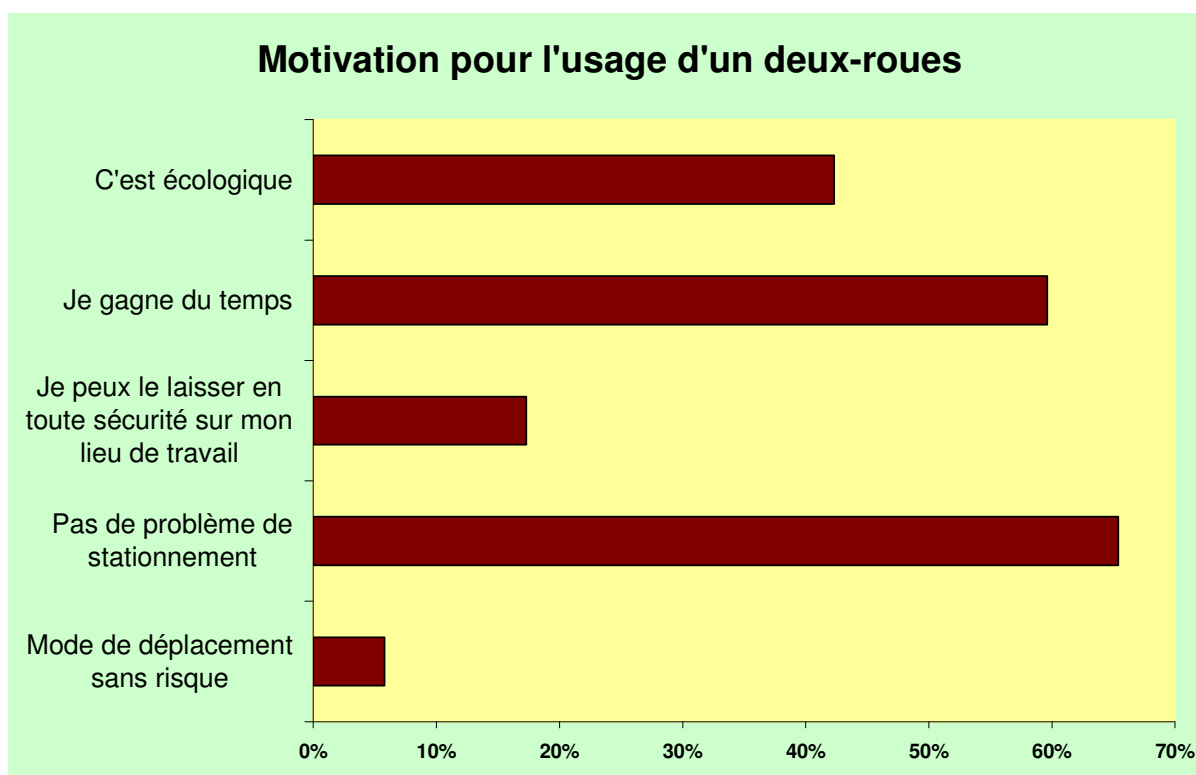
- ✚ 40% des personnes déduisent des impôts les frais liés à leurs déplacements.

Le coût du transport domicile travail

- ✚ 66% des répondants ne bénéficient d'aucune prise en charge de ces coûts par leur employeur. Mais 76 % ont la possibilité de se garer gratuitement sur leur lieu de travail.

Usage des deux roues

- 32% déclarent utiliser pour leurs déplacements un deux roues : vélo ou moto.



Les principales motivations pour l'utilisation d'un véhicule deux roues sont :

- le stationnement aisé (65% des utilisateurs),
- le gain de temps.

Mais aussi, pour plus de 40% des utilisateurs, l'aspect écologique du deux roues.

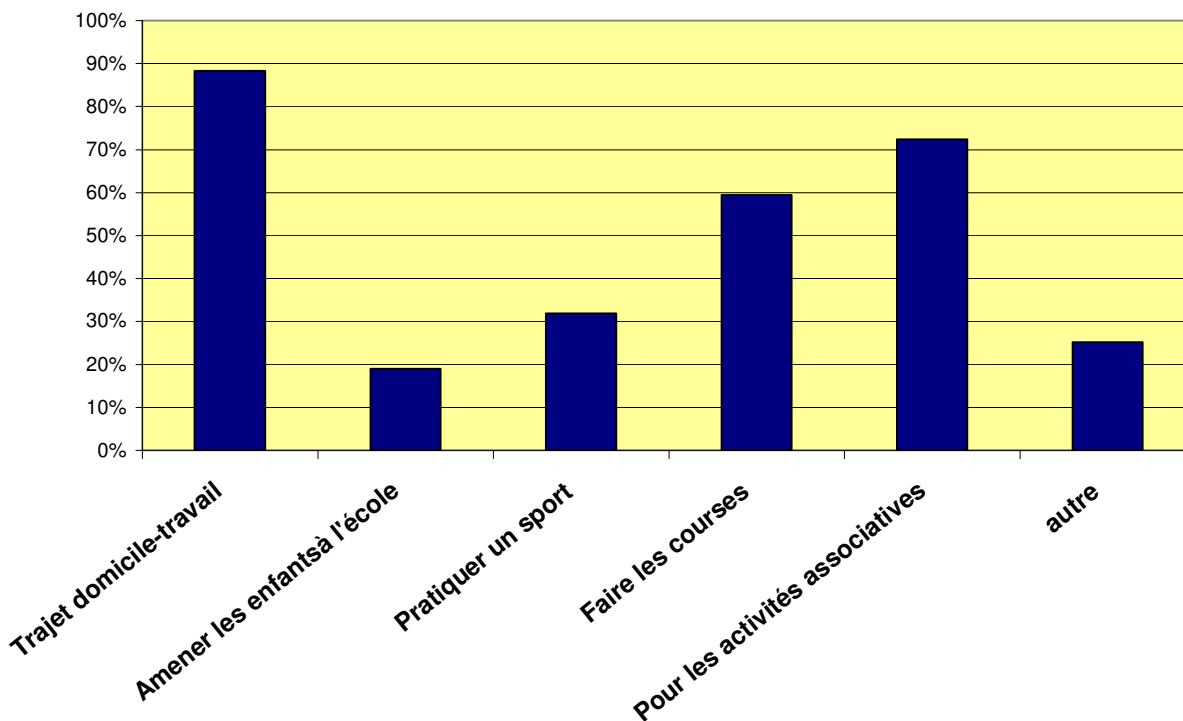
A l'inverse, les principaux freins à l'usage des deux roues sont :

- la tenue difficile à concilier avec un vélo ou une moto (45%)
- le danger (40%)
- la météo (38%)

Les déplacements : une obligation pour tous

100% des personnes interrogées affirment avoir des obligations régulières en matière de déplacement : il s’agit donc d’un sujet qui nous touche tous de près.

Obligations régulières en matière de déplacements



Commentaires

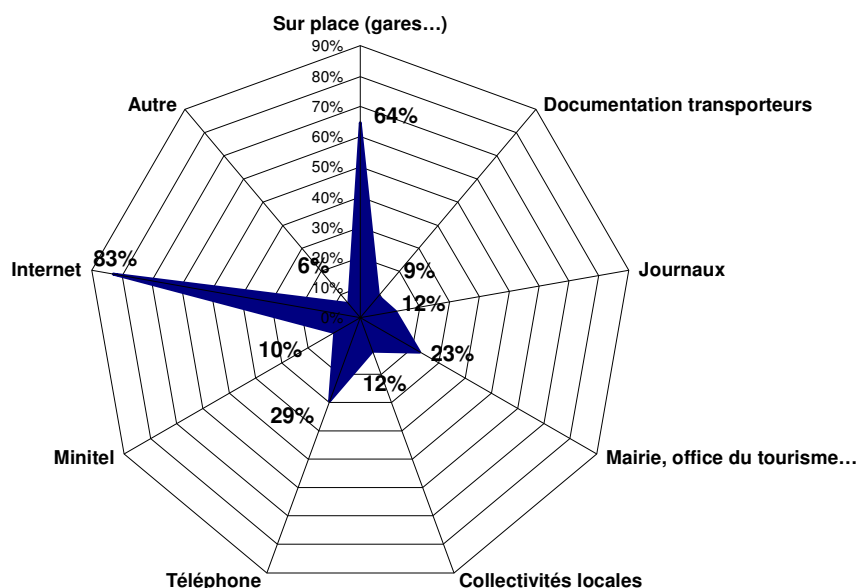
L’obligation première est, sans surprise, le déplacement pour se rendre sur son lieu de travail.

Il faut noter cependant que les déplacements liés à la pratique d’une activité associative sont aussi très conséquents.

L'accès à l'information

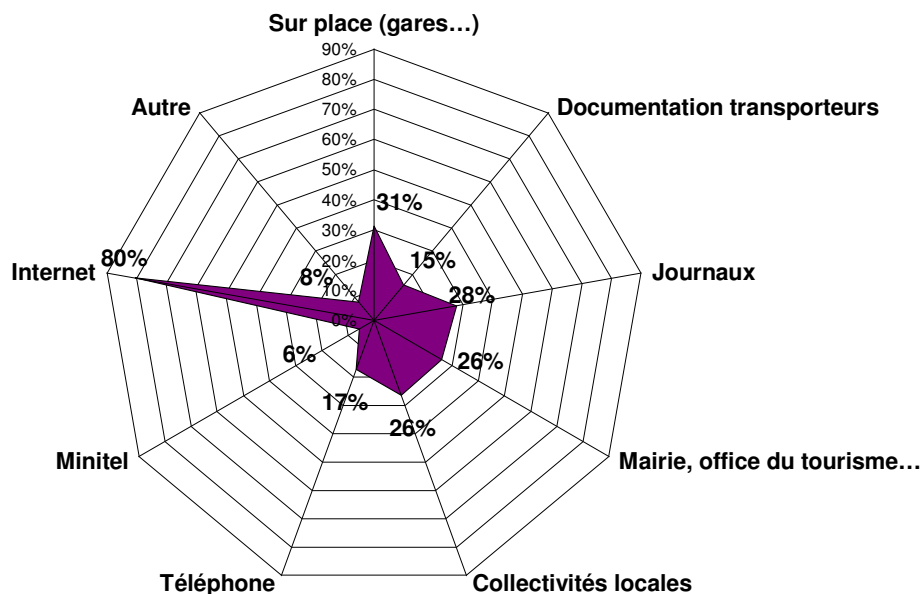
A ce jour, les personnes interrogées ont accès à l'information sur les transports par différents moyens. Internet apparaît cependant comme le mode d'accès privilégié par ces jeunes actifs (83%).

Mode d'accès à l'information sur les transports



- ✚ 53% des personnes interrogées considèrent ne pas être suffisamment informées sur les transports en commun disponibles.
- ✚ Pour 77% de ces personnes, ce manque d'information constitue un frein à l'usage des transports en commun.
- ✚ Comparativement, 68% des personnes interrogées considèrent l'information suffisante pour d'autres modes de transport tels que la voiture, l'avion...

Où souhaitez-vous trouver l'information sur les transports en commun ?



Commentaires

A l'avenir, le souhait est de trouver plus d'information, et pour la majorité des personnes interrogées, le biais privilégié est Internet.

Eléments de conclusion

En conclusion, le principal frein à l'usage des transports en commun est le manque d'information.

La mise en place d'un système d'information accessible à travers Internet, permettant de disposer en un lieu unique des informations sur tous les modes de transports avec une approche comparative (temps de trajet, coût, aspect écologique...) est vivement recommandé par la Jeune Chambre Economique à l'issu de cette enquête.

En effet, à ce jour, les informations sont souvent insuffisantes, et dispersées en fonction du type de transport (site SNCF, horaires de bus, site d'information sur les trajets automobiles...).

Les personnes intéressées par l'usage d'un mode de transport n'ont donc pas accès à une information sur toutes les possibilités offertes pour se rendre d'un point à un autre.

L'idéal serait de croiser les bases de données existantes afin d'offrir, pour un déplacement donné, l'ensemble des possibilités, avec un chiffrage du temps nécessaire, du coût, de l'impact environnemental.

C'est à ce prix que les comportements en matière de déplacement pourront véritablement évoluer.

ANNEXE :
Le questionnaire

Les transports en PACA

Merci de bien vouloir répondre à ce questionnaire et valider vos réponses en cliquant sur le bouton *Envoyer vos réponses en bas de page*. Sauf mention explicite, toutes les questions sont obligatoires.

Les membres de la Commission Régionale Transports ont travaillé à l'élaboration de ce questionnaire. Merci de prendre un peu de votre temps pour y répondre complètement. Le succès de notre travail dépend de vous !

A. Votre profil

1. Qui êtes-vous ?

Homme Nom :

Femme Prénom :

JCEL :

Quelle est votre année de naissance ? 19

Si vous souhaitez recevoir le résultat de cette enquête,
indiquez-nous votre adresse e-mail : *facultatif*

Nota Bene : Les données personnelles collectées dans ce formulaire sont destinées à l'usage exclusif de la Commission Transports. Elles ne seront en aucun cas diffusées à des tiers.

2. Actuellement quelle est votre situation ?

- Je travaille
- Je suis à la recherche d'un emploi
- Je suis étudiant
- Je suis à la retraite
- Je suis au foyer
- Autre

3. Si vous travaillez, quelle est votre profession ?

- Agriculteur
- Commerçant ou artisan
- Cadre supérieur ou chef d'entreprise
- Profession libérale
- Ouvrier ou employé ou technicien
- Cadre intermédiaire
- Enseignant

Dans quel secteur d'activité ?

- Agriculture
- Industrie
- BTP
- Commerce
- Services

4. Quel est le nombre de personnes vivant au sein de votre foyer ?

- 1 2 3 4 5 6 personnes et plus

5. Combien sont dépendantes en terme de transports ?

- 0 1 2 3 4 et plus

6. Dans quel département habitez-vous ?

- 04 05 06 13 20 83 84 Hors PACA

7. Quel est le nombre d'habitants de votre commune de résidence ?

- Moins de 3 500 hab.
- Entre 3 500 et 5 000 hab.
- Entre 5 000 et 10 000 hab.
- Entre 10 000 et 50 000 hab.
- Entre 50 000 et 100 000 hab.
- Plus de 100 000 hab.

Nom de la commune :

B. Les transports et votre travail

Si vous ne travaillez pas actuellement, passez directement à la [section C.](#)

8. Travaillez-vous dans votre commune de résidence ?

- Oui Non

9. A quelle distance de votre domicile se trouve votre lieu de travail ?

- Moins d'1 km
 De 1 à 5 km
 De 5 à 10 km
 De 10 à 20 km
 De 20 à 40 km
 Plus de 40 km

10. Quel est le temps moyen de vos déplacements aller-retour ?

- De 0 à 15 min
 De 15 à 30 min
 De 30 min à 1h
 Au-delà d'1h

11. Quels sont vos modes de transport domicile-travail les plus fréquemment utilisés ? (Plusieurs réponses possibles)

- Voiture Moto Métro Bus Vélo
 À pieds Train Bateau Avion Co-voiturage

Si vous en utilisez plusieurs, les utilisez-vous de façon :

- Alternative
 Combinée

Le coût de ces modes de transport est-il pris en charge par votre employeur ?

- Totalement
 Partiellement
 Non

12. Avez-vous la possibilité de garer votre voiture sur votre lieu de travail ?

- Oui, en stationnement gratuit
- Oui, en stationnement payant
- Non

13. Existe-t-il un mode de transport public pratique vous permettant de vous rendre de votre domicile à votre lieu de travail ? (Plusieurs réponses possibles, ne rien cocher si aucun)

- Bus
- Métro ou tramway
- Train
- Bateau
- Co-voiturage
- Autre, précisez :

14. S'il en existe un, l'utilisez-vous en général ?

- Oui
- Oui quelquefois

Pourquoi ? (Plusieurs réponses possibles)

- Rapide
- Fiable
- Moins cher
- Confortable

- Non

Pourquoi ? (Plusieurs réponses possibles)

- Je vais plus vite en voiture
- Le transport en commun n'est pas confortable
- Il n'est pas sûr (insécurité)
- Il n'est pas fiable (horaires)
- Je fais l'aller-retour et j'ai besoin de ma voiture
- Je conduis mes enfants à l'école et je préfère les accompagner
- Le transport en commun est trop cher
- Autre

C. Les transports et vous

15. Quels sont vos modes de transport pour les loisirs les plus fréquemment utilisés ? (Plusieurs réponses possibles)

- Voiture Moto Métro Bus Vélo
 À pieds Train Bateau Avion Co-voiturage

16. Quel est le budget mensuel complet (assurance, entretien du véhicule, essence et péages) afférent à votre mode de transport ?

- De 0 à 50 €
 De 50 à 100 €
 De 100 à 200 €
 Au-delà
 Je ne sais pas

17. Jugez-vous ce coût :

- Faible
 Raisonnable
 Excessif
 Incontournable

18. Déduisez-vous de vos impôts les frais liés à vos déplacements ?

- Oui
 Non

19. Dans votre foyer, combien possédez-vous de véhicules servant à vos déplacements ?

Nombre de voitures :
Nombre de motos :
Nombre de vélos :

20. Utilisez-vous un deux roues pour vos déplacements ?

- Oui, un vélo
 Oui, une moto

Pourquoi ? (Plusieurs réponses possibles)

- C'est un mode de déplacement sans grand risque
- Je n'ai pas de problème de stationnement
- Je peux l'entreposer en toute sécurité sur mon lieu de travail
- Je gagne du temps
- C'est écologique

- Non

Pourquoi ? (Plusieurs réponses possibles)

- Je n'ai pas de 2 roues
- Trop dangereux
- Je n'ai pas d'endroit pour le laisser à mon domicile
- Je n'ai pas de possibilité de le laisser sur mon lieu de travail
- Cela demande trop d'efforts physiques
- Je respire les gaz d'échappement
- Je ne peux pas avoir une tenue adaptée à mon travail
- Ce mode de transport est trop dépendant des conditions climatiques

21. Avez-vous des obligations régulières en matière de déplacements ? (Plusieurs réponses possibles)

- Trajet domicile-travail
- Amener les enfants à l'école
- Aller pratiquer une activité sportive
- Aller faire les courses
- Pour mes activités associatives
- Autre, précisez :

22. Aujourd'hui, où avez-vous accès à l'information sur les transports ? (Plusieurs réponses possibles)

- Sur place (gare, gare routière)
- Documentation transporteurs
- Journaux
- Mairie, office de tourisme, etc.
- Supports d'information des collectivités locales
- Téléphone
- Minitel
- Internet
- Autre

23. Pensez-vous être suffisamment informés sur les transports en commun disponibles pour vos déplacements ?

- Oui
- Non

Si non, estimez-vous que cela soit un frein à leur usage ?

- Oui Non

24. Pour les autres modes de transport (avion, train, voiture...), pensez-vous être suffisamment informés ?

- Oui Non

25. À l'avenir, où préféreriez-vous trouver cette information ? (Plusieurs réponses possibles)

- Sur place (gare, gare routière)
- Documentation transporteurs
- Journaux
- Mairie, office de tourisme, etc.
- Supports d'information des collectivités locales
- Téléphone
- Minitel
- Internet
- Autre