

A. J. J. J.

*Le Ministre des Transports, de
L'Équipement, du Tourisme et de la Mer*

*Le Ministre de L'Écologie
et du Développement Durable*



référence : D06002064
vos réf :

Paris, le 12 8 FEV. 2006

Monsieur le Président,

Nous vous avons saisi le 27 mai 2005 de la problématique des transports dans la vallée du Rhône et sur l'Arc Languedocien conformément à l'article L.121-10 du code de l'environnement qui prévoit la possibilité d'organiser des débats portant sur des options générales en matière d'environnement ou d'aménagement.

La Commission nationale du débat public a décidé le 6 juillet 2005 l'organisation d'un débat public de problématique relatif aux options générales sur la politique des transports dans la vallée du Rhône et sur l'Arc Languedocien.

A travers ce débat, le Gouvernement souhaiterait en particulier être éclairé sur :

- la manière dont est perçu le fonctionnement actuel et futur du système de transport dans la vallée du Rhône et sur l'Arc Languedocien, en termes de qualité de service et d'impact environnemental ;
- les mesures envisageables, dans le respect de la stratégie nationale du développement durable et des objectifs de réduction des émissions des gaz à effet de serre, pour améliorer les transports dans la vallée du Rhône et sur l'arc languedocien, favoriser le report modal, et offrir une meilleure qualité de service aux usagers des transports ;
- l'acceptabilité locale de ces différentes mesures et familles de mesures.

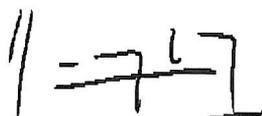
Ces réponses permettront ensuite au Gouvernement d'orienter les études futures à lancer sur les différents projets ou mesures envisageables dans le domaine des transports.

.../...

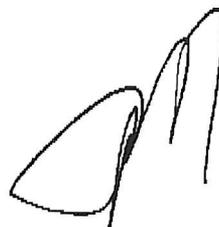
Monsieur Yves MANSILLON
Président
Commission Nationale du Debat Public
6 rue du Général Camou
75007 PARIS 07

Vous voudrez bien trouver, ci-joint, le dossier de débat en vue de son examen par la commission que vous présidez.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de notre considération distinguée

A stylized handwritten signature consisting of several vertical and horizontal strokes.

Dominique PERBEN

A stylized handwritten signature with a large, sweeping initial letter.

Nelly OLIN