

VALLÉE DU RHÔNE ET ARC LANGUEDOCIEN

# DÉBAT PUBLIC SUR LA POLITIQUE DES TRANSPORTS

POUR EN SAVOIR PLUS...



Mars 2006

# AVANT-PROPOS

*Pour répondre à un certain nombre des questions que peut se poser le lecteur du dossier support du débat public, il est donné ici, sans prétention à l'exhaustivité, des éléments d'éclairage complémentaires qui font écho à la plupart des sujets traités dans le dossier principal.*

## SOMMAIRE

### POUR EN SAVOIR PLUS SUR...

#### PAGES

#### ...LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

- 4 - LE DÉVELOPPEMENT DURABLE
- 4 - LES TRANSPORTS DURABLES

#### ...LES TERRITOIRES

- 4 - REPÈRES HISTORIQUES, GÉOGRAPHIQUES, GÉOMORPHOLOGIQUES ET CLIMATIQUES
- 5 - REPÈRES ÉCONOMIQUES
- 6 - LA LOGISTIQUE
- 7 - ZOOMS DÉTAILLÉS SUR LES SOUS-TERRITOIRES

#### ...LA PLANIFICATION SPATIALE

- 12 - LES DTA ET LES SCOT
- 14 - LA DTA DES BOUCHES-DU-RHÔNE
- 14 - LA DTA DE L'AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE

#### ...LA MOBILITÉ

- 15 - LA MOBILITÉ LOISIR-TOURISME
- 16 - LES MIGRATIONS DOMICILE-TRAVAIL

#### ...LA PROGRAMMATION DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

- 16 - LA PLANIFICATION FRANÇAISE DANS LE DOMAINE DES TRANSPORTS
- 17 - LES DÉCISIONS DU CIADT DU 18 DÉCEMBRE 2003 APPLIQUÉES AU TERRITOIRE
- 18 - L'AVANCEMENT AU 15 FÉVRIER 2006 DES DÉCISIONS PRISES DANS LE DOMAINE DES GRANDS PROJETS D'INFRASTRUCTURES LORS DU CIADT DU 18 DÉCEMBRE 2003

#### ...LE FINANCEMENT DES PROJETS

- 21 - L'AGENCE POUR LE FINANCEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT DE FRANCE (AFIFT)
- 21 - LES AIDES D'ÉTAT AU TRANSPORT COMBINÉ

#### ...LA SOCIO-ÉCONOMIE DES TRANSPORTS

- 22 - LES FACTEURS SOCIAUX DANS LE TRANSPORT DE MARCHANDISES
- 23 - LA RÉGLEMENTATION DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES
- 23 - LA TARIFICATION DU TRANSPORT ROUTIER
- 24 - LA COUVERTURE DES COÛTS PAR LA TARIFICATION ROUTIÈRE
- 25 - L'ÉLASTICITÉ-PRIX DU SECTEUR DES TRANSPORTS

#### ...LE MODE FLUVIAL

- 26 - LES BATEAUX DE TRANSPORT DE MARCHANDISES
- 26 - LES PORTS ET APPONTEMENTS
- 27 - LA CALE (CAPACITÉ DE CHARGEMENT)
- 27 - LE CALCUL DE LA CAPACITÉ DU BASSIN RHÔNE-SAÔNE

#### ...LE MODE MARITIME

- 27 - LA QUALITÉ DU PASSAGE PORTUAIRE
- 28 - LES PROJETS DU PORT DE MARSEILLE-FOS

	PAGES
<b>...LE MODE FERROVIAIRE</b>	
- LA DÉRÉGULATION DES MARCHÉS DE FRET FERROVIAIRE	29
- LA MONTÉE EN PUISSANCE DU TGV MÉDITERRANÉE	30
- LE PROJET FRANCO-ALLEMAND BAHN.VILLE	31
- L'ATTRACTIVITÉ DES GARES	32
- LES LIGNES MIXTES	33
- LES TRAINS AUTOS-COUCHETTES	33
- LES TRAINS JUMELÉS	33
- LES TRAM-TRAINS	34
<b>...LE MODE ROUTIER</b>	
- LA TERRITORIALISATION DES PRÉVISIONS DE TRAFICS ROUTIERS	34
- LES INTERVENTIONS DE SÉCURITÉ ET D'ENTRETIEN	34
- LES INTERVENTIONS APRÈS UN ACCIDENT	34
- LES MESURES EN FAVEUR DU PAVILLON ROUTIER FRANÇAIS	35
- LA PRIVATISATION DES SOCIÉTÉS CONCESSIONNAIRES D'AUTOROUTES	35
- LE TRANSFERT D'UNE PARTIE DES ROUTES NATIONALES AUX DÉPARTEMENTS	36
- LE PÉAGE URBAIN	38
- LES RESTRICTIONS DE CIRCULATION POUR LES POIDS LOURDS	38
- L'INTERDICTION DU TRANSPORT ROUTIER POUR LES MATIÈRES DANGEREUSES	39
- LES CAMIONS DE 44 TONNES	39
- LA GÉNÉRALISATION D'UN SYSTÈME DE SURVEILLANCE VIDÉO	39
- LA CONDUITE AUTOMATISÉE	39
- LES HIGH OCCUPANCY VEHICLES (HOV) AUX USA	39
- LES PLANS DE DÉPLACEMENT DES ENTREPRISES (PDE)	39
<b>...LES NUISANCES LIÉES AUX INFRASTRUCTURES ET AUX TRAFICS</b>	
- LES ÉMISSIONS POLLUANTES DES VÉHICULES AUTOMOBILES	40
- LE BRUIT	40
- LA RÉDUCTION DES NUISANCES SONORES À PROXIMITÉ DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT	42
<b>...LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX</b>	
- LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX LOCAUX	44
- L'APPLICATION DES RÉGLEMENTATIONS NATIONALE ET EUROPÉENNE DANS LE CHAMP DE LA PROTECTION DES MILIEUX	45
<b>...LES POLITIQUES ÉTRANGÈRES EN MATIÈRE DE TRANSPORT</b>	
- LA COMPARAISON INTERNATIONALE SUR LA POLITIQUE DES TRANSPORTS ET LA RÉGULATION DE LA MOBILITÉ	48
- LA POLITIQUE ALLEMANDE DES TRANSPORTS	49
- LA POLITIQUE AUTRICHIENNE DES TRANSPORTS	50
- LA POLITIQUE SUISSE DES TRANSPORTS	51
- LA POLITIQUE ESPAGNOLE DES TRANSPORTS	52
- LA POLITIQUE ITALIENNE DES TRANSPORTS	54

**Unités utilisées :**

Mt : millions de tonnes  
Mdt : milliards de tonnes  
M€ : millions d'euros  
Md€ : milliards d'euros  
MCHF : millions de francs suisses  
MdCHF : milliards de francs suisses