



**OFFICE INTERCONSULAIRE  
DES TRANSPORTS ET DES COMMUNICATIONS  
DU SUD-EST**

*Débat Vallée du Rhône et Arc  
Languedocien  
Réunion de lancement à Lyon  
le 5 avril 2006*

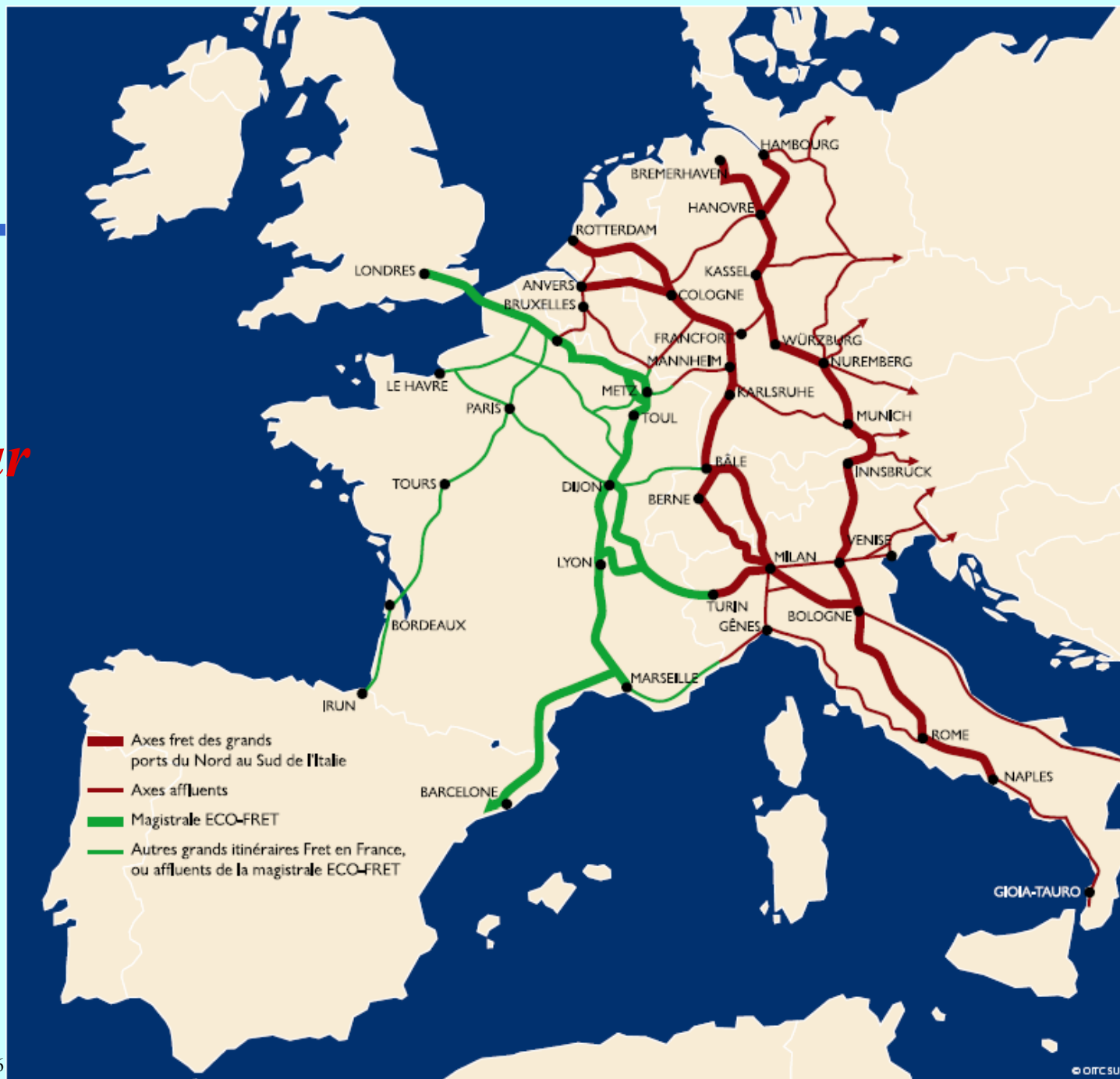
Témoignage Jacques Estour,  
Président de l'OITC du Sud-Est

*Quelques  
axes  
structurent  
le Grand  
Sud-Est*





*Une France  
« décalée » par  
rapport aux  
corridors  
ferroviaires  
européens  
Nord-Sud*





# Le Tourisme dans le Grand Sud-Est : Une activité majeure

Le tourisme est une industrie multiproduits en plein développement qui capte, été comme hiver, une partie très importante des destinations.

**L'attractivité du Grand Sud-Est repose tout autant sur la qualité de son patrimoine que sur les capacités de son réseau de communication à assurer une desserte satisfaisante de ses sites.**

**Le Grand Sud-Est c'est, par rapport à la France :**

- 44 %** des emplois des activités du tourisme
- 33 %** des nuitées (français et étrangers)  
des établissements marchands
- 38 %** des séjours des français
- 30 %** des touristes étrangers soit 25 millions
- 40** des **60** premières stations balnéaires et de montagne

**Près de la moitié des lits touristiques :**

- 46 %** des résidences secondaires
- 47 %** des hébergements commerciaux dont
- 50 %** en hôtels et résidences hôtelières

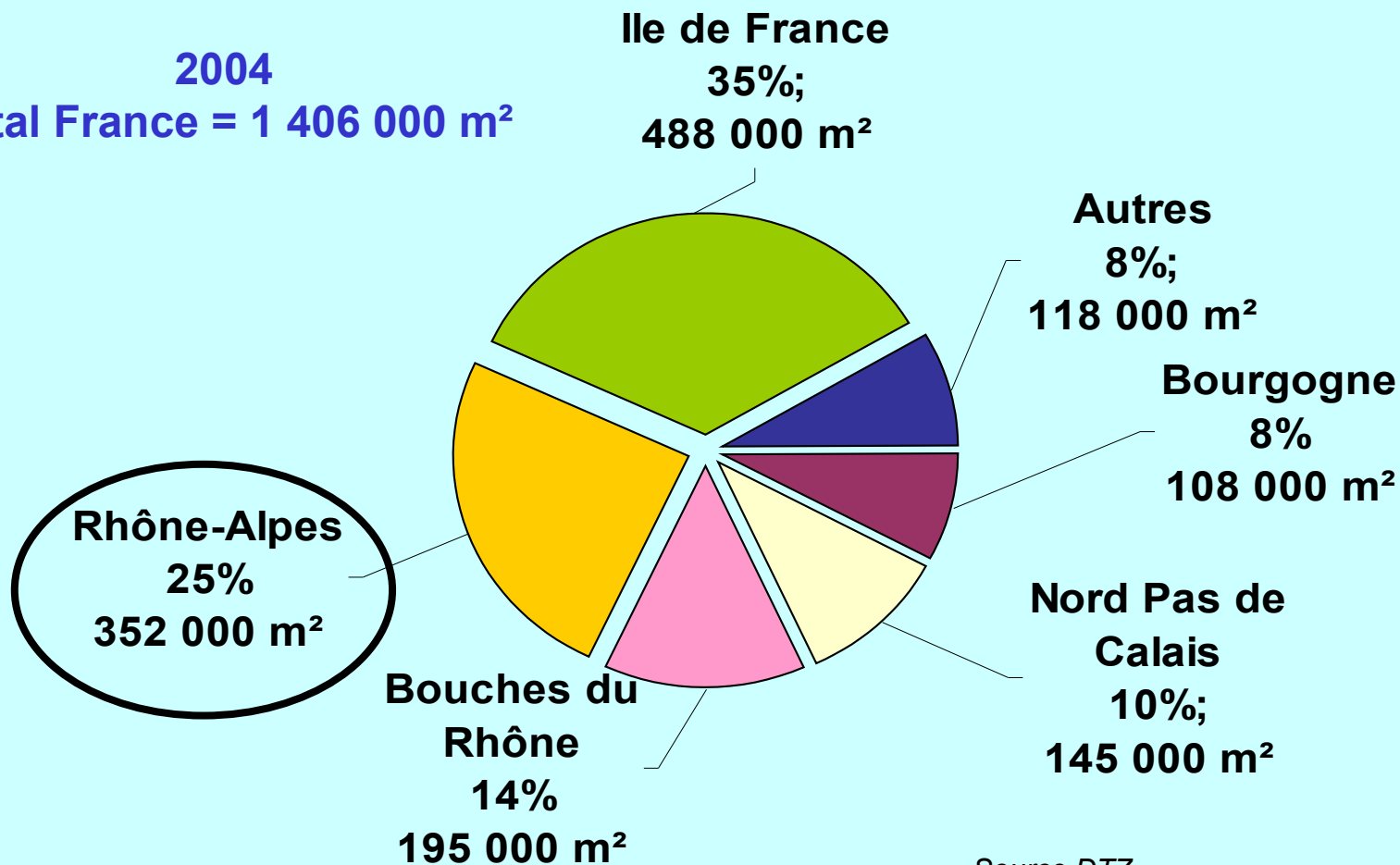
**OFFICE INTERCONSULAIRE DES TRANSPORTS  
ET DES COMMUNICATIONS DU SUD-EST**



# *L'atout logistique du Grand Sud- Est*

Répartition de la demande placée d'entrepôts de plus de 10 000 m<sup>2</sup> par région

**2004**  
**Total France = 1 406 000 m<sup>2</sup>**



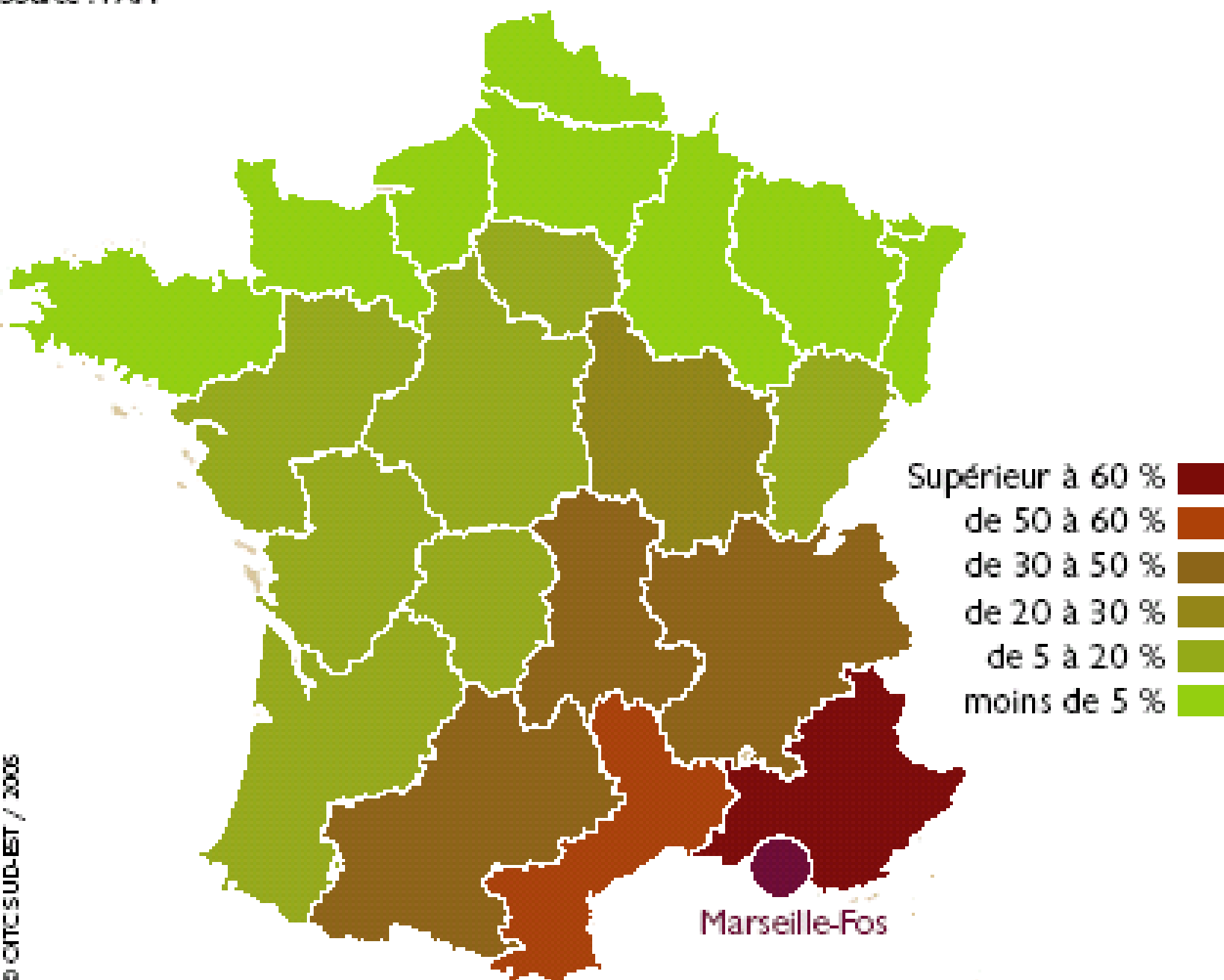
Source DTZ





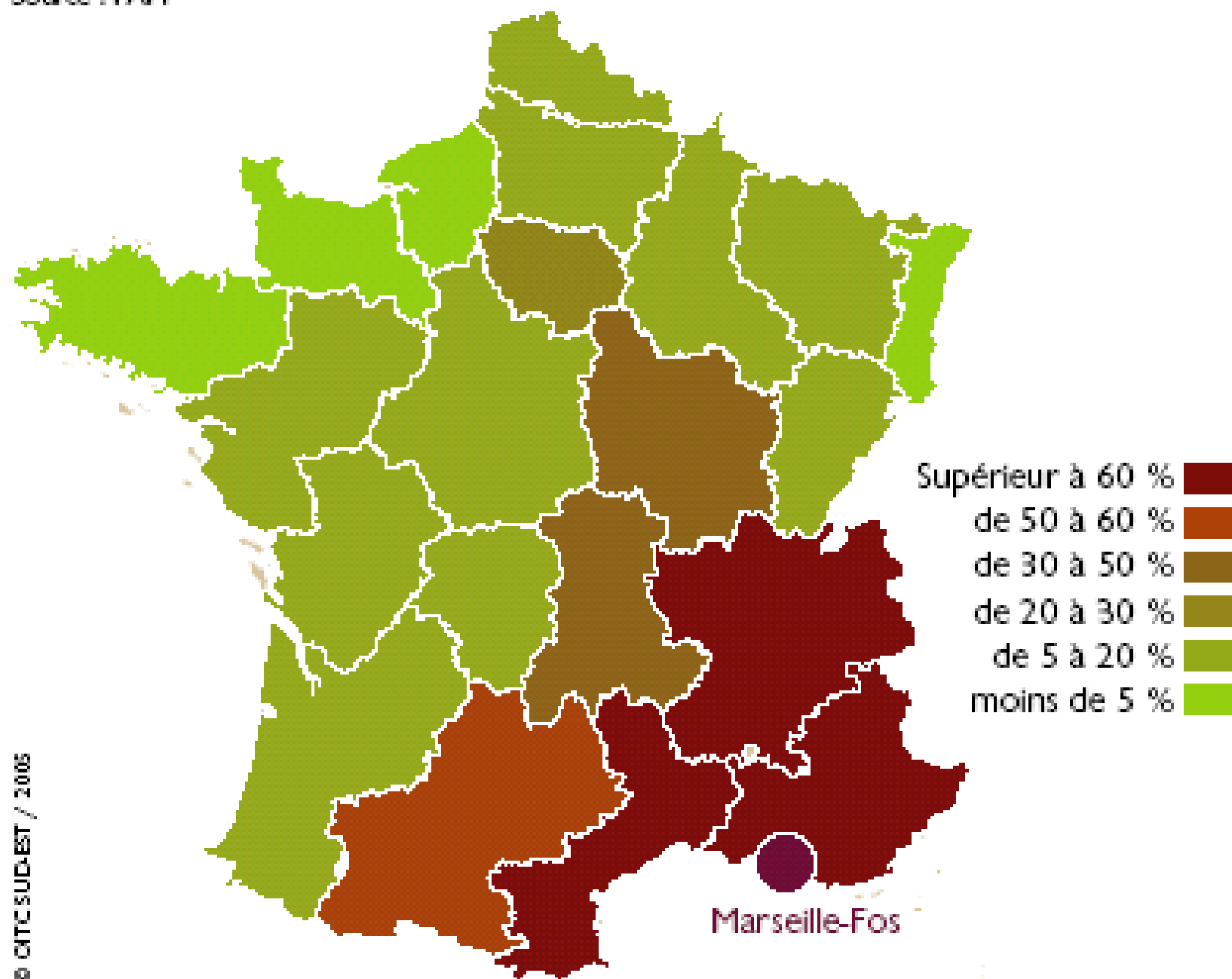
# Les parts de marché de Marseille-Fos en 2001

Source : PAM



# ■ Les parts de marché de Marseille-Fos en 2010 avec Fos 2XL

Source : PAM



# *Evolution en indices et en parts des modes de transport de marchandises*

2005	Total indices d'activité	Indices d'activités / parts modales			
		oléoducs	Voies d'eau	fer	route
	100	6	2	14	78

Dans l'hypothèse 2020 -2025 de :

Croissance globale des trafics +50%

et

Politique volontariste de :

- triplément de la voie d'eau
- doublement du trafic ferroviaire

2020	Total indices d'activité	oléoducs	Voies d'eau	fer	route
/	150	6	6	28	110
2025	Part modale 100%	4%	4%	19%	73%

**La part de la route diminuerait mais les trafics augmenteraient encore de 40%**