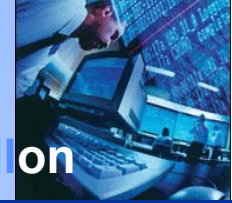




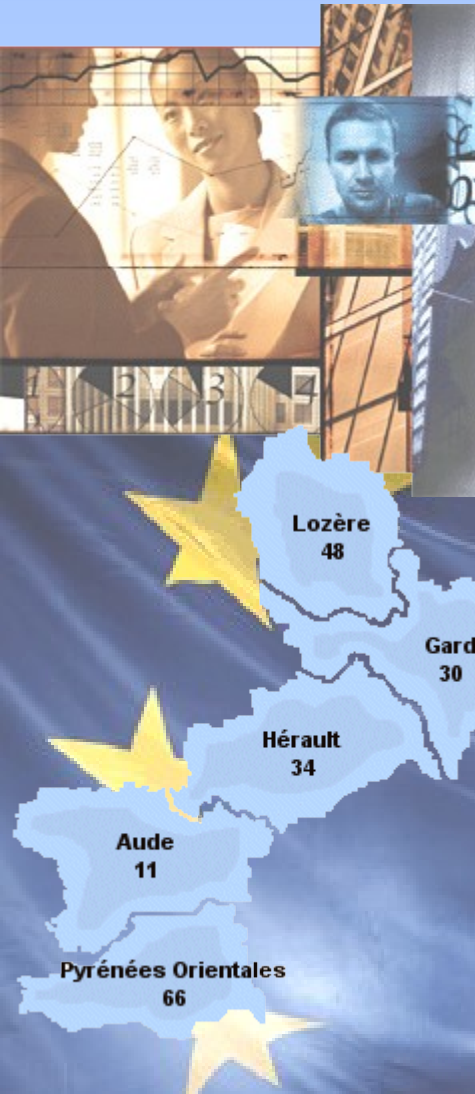
DÉBAT PUBLIC SUR LA POLITIQUE DES TRANSPORTS





État des lieux

- ✓ La région Languedoc-Roussillon, un carrefour géostratégique à vocation logistique et touristique
- ✓ Des dynamiques de développement démographique, économique et des échanges étroitement liées
- ✓ Une congestion des infrastructures routières due essentiellement au trafic local des véhicules légers
- ✓ Une valorisation insuffisante des modes alternatifs, en particulier au niveau ferroviaire et fluvio-maritime





Enjeux territoriaux

- ✓ Favoriser le développement des activités logistiques pour consolider la croissance économique régionale et accroître la compétitivité territoriale de nos entreprises
- ✓ Préserver la qualité de l'environnement pour ne pas compromettre l'attractivité de notre territoire et la qualité de son cadre de vie





Orientations stratégiques

- ✓ Accompagner la croissance du mode routier dans les transports pour éviter la congestion et maintenir la compétitivité du transport
- ✓ Régénérer le réseau ferroviaire pour renforcer sa productivité, accroître la part de marché du ferré et permettre le rééquilibrage modal
- ✓ Développer de nouvelles modalités pour doter le Grand Sud-est de réseaux de transport modernes et efficaces

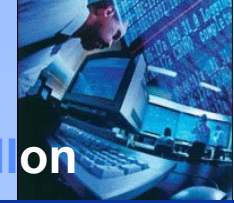




Orientations prioritaires 1/2

- ✓ Réaliser les projets d'infrastructures déjà programmés et/ou inscrits au CIADT
 - Contournement ferroviaire mixte de Nîmes et Montpellier
 - Finalisation de la jonction Pézenas-Béziers de l'A75 à l'A9 et de l'A750
 - Dédouement de l'A9 (A9B) à Montpellier
- ✓ Optimiser l'existant par la gestion rationnelle et la modernisation des infrastructures pour mieux utiliser les réseaux de transport et intensifier les capacités d'offre
 - Allongement des convois de fret de 750 à 1000 m
 - Développement du transport combiné rail-route
 - Valorisation du fluvial et du maritime (en particulier des autoroutes de la mer pour des dessertes alternatives au transport routier de marchandises intra-européen)





Orientations prioritaires 2/2

- ✓ Développer de nouvelles infrastructures ferroviaires et routières
 - Réalisation d'une LGV entre Nîmes et Perpignan
 - Aménagement des nationales parallèles à l'A7-A9 (RN113/RN9...) pour répondre à la demande locale de transport
 - Réalisation de nouvelles infrastructures (A79) ou élargissement de l'existant en coaxial (Passage de l'A7/A9 à 2x (3+2) voies)

- ✓ Réfléchir sur les modalités de gestion et les innovations technologiques permettant d'améliorer l'efficacité économique et écologique du système de transport
 - Priorité aux transports collectifs urbain et interurbain
 - Régulation des vitesses et des accès autoroutiers





En conclusion

- ✓ Il est nécessaire d'intervenir d'une manière pragmatique et efficace, pour conserver la vitalité économique et sociale de nos territoires et parer aux projections de hausse des trafics
- ✓ L'enjeu de ce débat public est d'aboutir à la définition d'un plan d'actions volontariste et la mise en œuvre de projets concrets, intégrés et complémentaires pour préserver l'attractivité et la compétitivité régionale

