

# Vallée du Rhône et Arc Languedocien

## Débat Public

RÉUNION DE CLOTURE  
20 JUILLET 2006 - AVIGNON

- 1. Quelques rappels**
- 2. Un débat utile sur la forme**
- 3. Un débat utile sur le fond**
- 4. Des consensus et des divergences**
- 5. Quelle méthode pour poursuivre ?**
- 6. Les attentes sur le rôle de l'Etat**

# 1. QUELQUES RAPPELS

**Un débat public de problématique voulu par le gouvernement et confié à la CNDP**

**Une volonté d'infléchir durablement la politique des transports dans la vallée du Rhône et sur l'arc languedocien**

- une consultation préalable des élus, des associations et des acteurs socio-économiques en 2004
- une préparation conjointe par deux ministères en 2005

## 2. UN DEBAT UTILE SUR LA FORME

### Un débat de problématique complexe

- une préparation préalable par tous les acteurs
- une difficulté d'articulation des mesures dans l'espace et le temps

### Une pédagogie permanente

- des intérêts divergents débattus sur des bases communes
- des échanges sereins et une écoute réciproque

### Une participation et une expression variables

- des acteurs associatifs et des élus très présents
- une plus faible participation des acteurs socio-économiques et du grand public et une innovation : l'atelier citoyen



**Le débat a eu lieu**

### 3. UN DEBAT UTILE SUR LE FOND

#### Un débat sur des enjeux sociétaux

- le réchauffement climatique, l'énergie, la santé, la pollution, la biodiversité

#### Une prise de conscience collective

- le report modal
- la mobilité soutenable

#### Des échanges à approfondir sur

- l'aménagement des territoires
- le développement économique
- le maintien de l'emploi local
- la lutte contre l'effet de serre



**Le débat a été riche**



## 4. DES CONSENSUS ET DES QUESTIONS

### Ce qui fait consensus :

- la prise en compte des grands enjeux sociétaux
- Les liens entre transport, urbanisme et aménagement du territoire
- la multimodalité
- le projet de ligne nouvelle Montpellier-Perpignan
- l'amélioration de l'existant

### Ce qui reste à approfondir :

- comment changer les comportements ?
- faut-il prévoir la réalisation de nouvelles infrastructures routières ?
- comment améliorer la coordination entre les autorités organisatrices de transport ?
- faut-il mettre en place des mesures réglementaires et fiscales ?
- quelle contribution du progrès technologique ?

## 5. QUELLE METHODE POUR POURSUIVRE ?

### Une synthèse approfondie

- une analyse fine des contributions écrites et des compte-rendus des réunions publiques (juillet-août)
- une lecture attentive du compte-rendu de la CPDP et du bilan de la CNDP (septembre-octobre)

### Des enseignements et des orientations

- des propositions aux deux ministres (octobre)
- des orientations sur la future politique des transports dans la vallée du Rhône et sur l'arc languedocien

## 6. LES ATTENTES SUR LE RÔLE DE L'ÉTAT

### Quelques propos d'acteurs du débat public

*« Il n'y a pas de cœur dans tout cela »*

*« L'Etat est largué, il ne sait pas ce qu'il veut »*

*« L'Etat a un seul projet, doubler les autoroutes »*

*« Les hypothèses du dossier sont ... irréalistes »*

*« Ce débat est un affrontement d'idéologues qui sont là pour défendre leur produit, alors que nous sommes là pour trouver une solution pour le futur »*





# Vallée du Rhône et Arc Languedocien

## Débat Public

RÉUNION DE CLOTURE  
20 JUILLET 2006 - AVIGNON