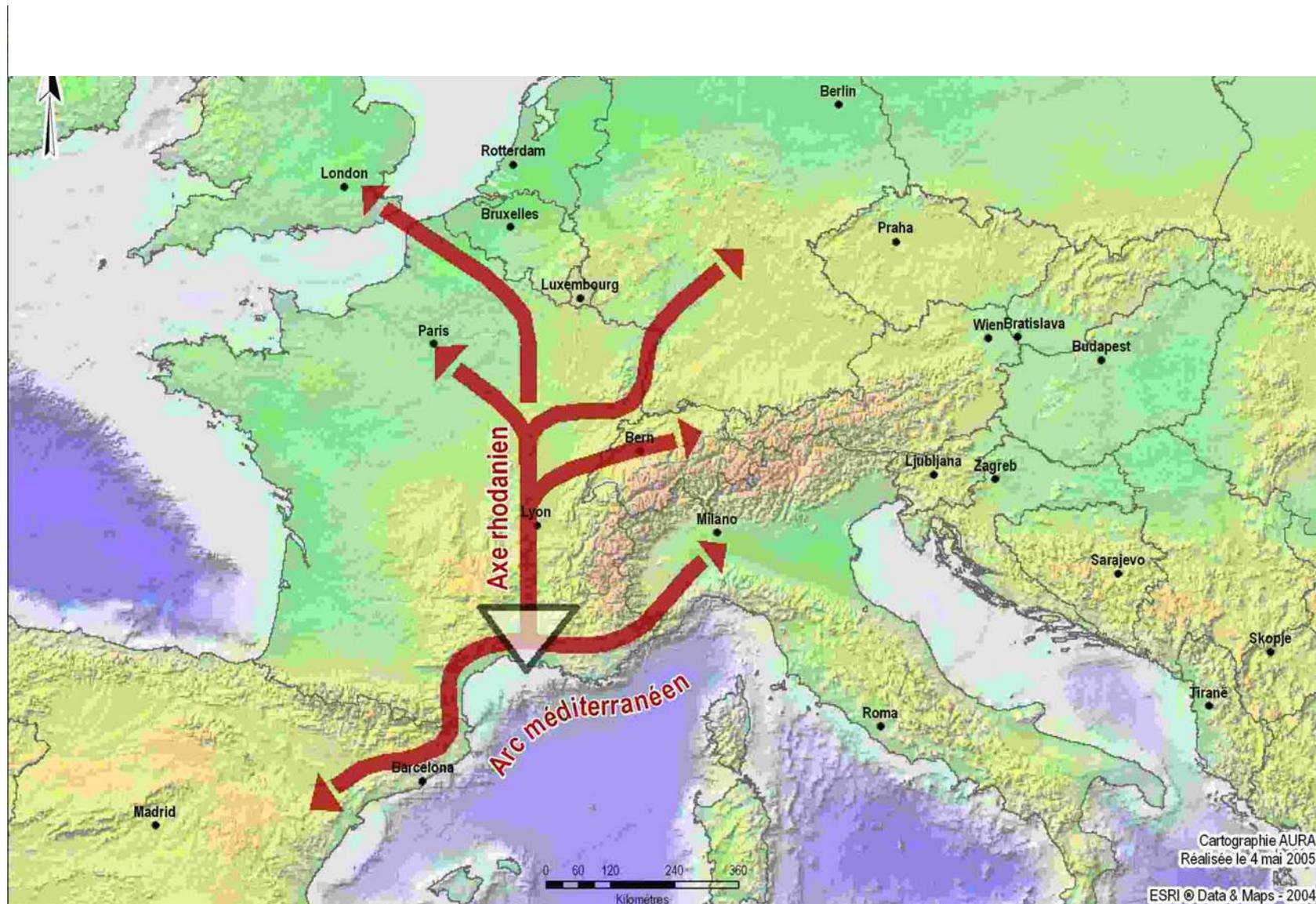


# Le « pas romain » est devenu notre « pas quotidien »

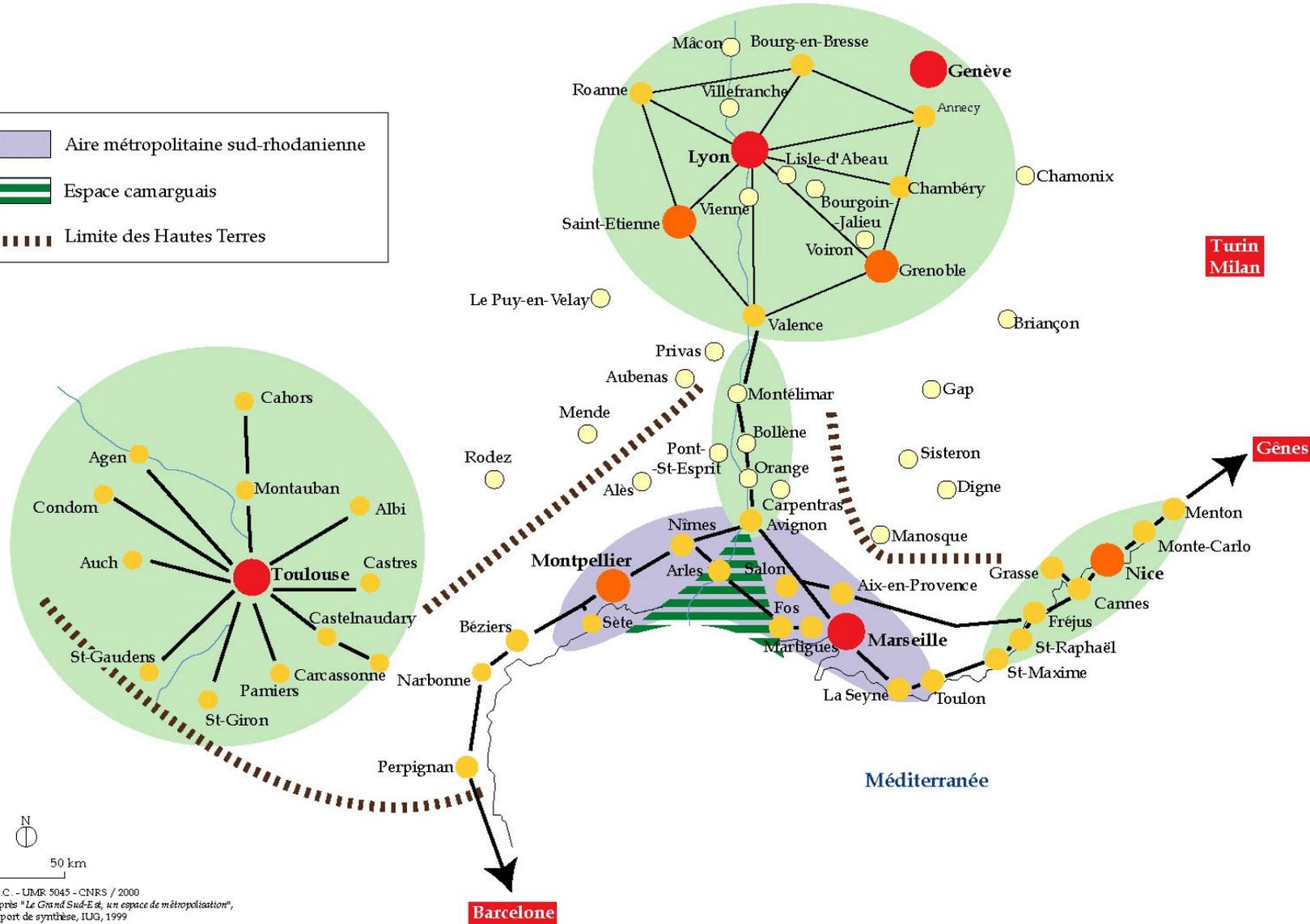
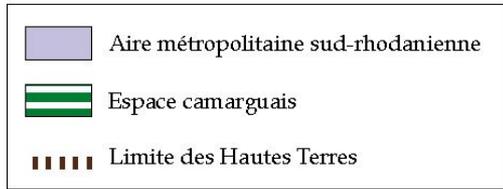


**DOMINIQUE MUSSLIN – URBANISTE**  
**DIRECTEUR AGENCE URBANISME AIRE AVIGNONNAISE**  
**[dominique.musslin@urbavignon.fr](mailto:dominique.musslin@urbavignon.fr)**

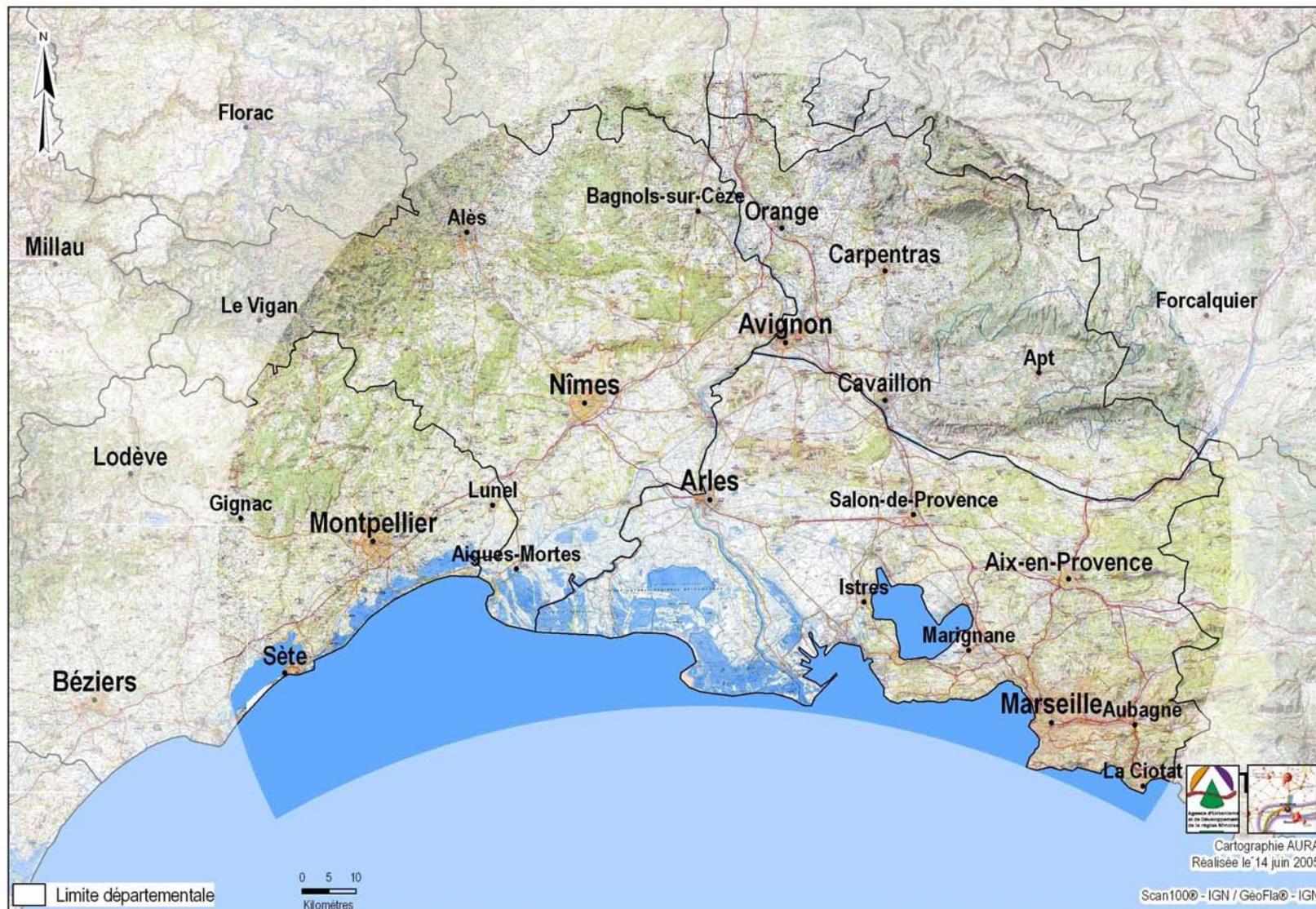
# L'arc méditerranéen et le couloir rhodanien



# Le grand delta rhodanien



# Le grand delta rhodanien

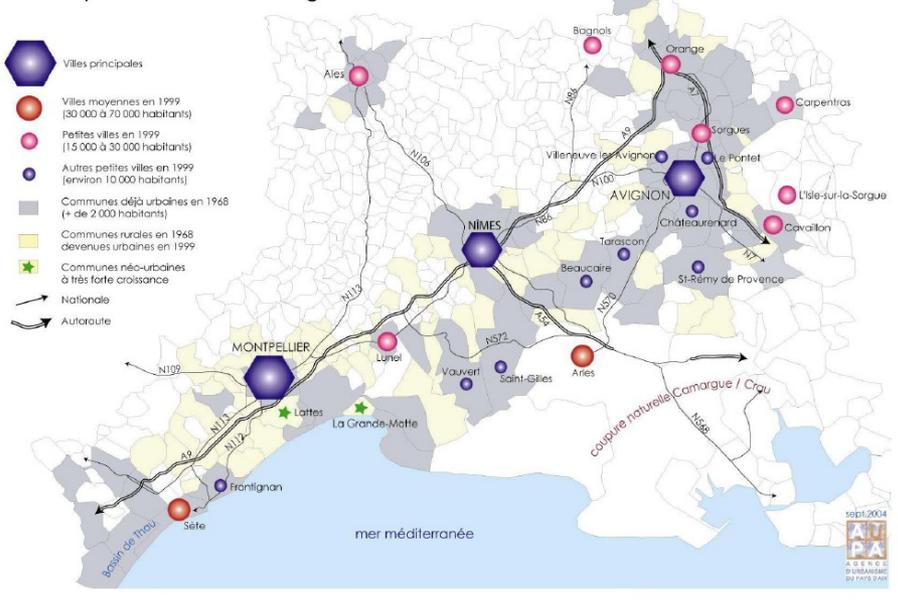


# Le pas romain....

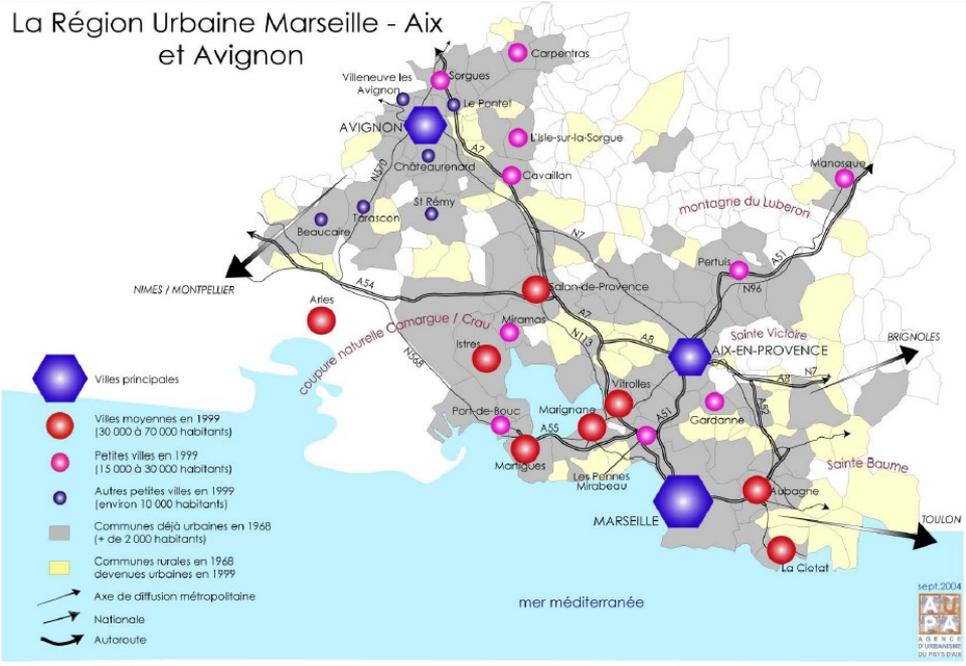


# ... a structuré des réseaux de villes

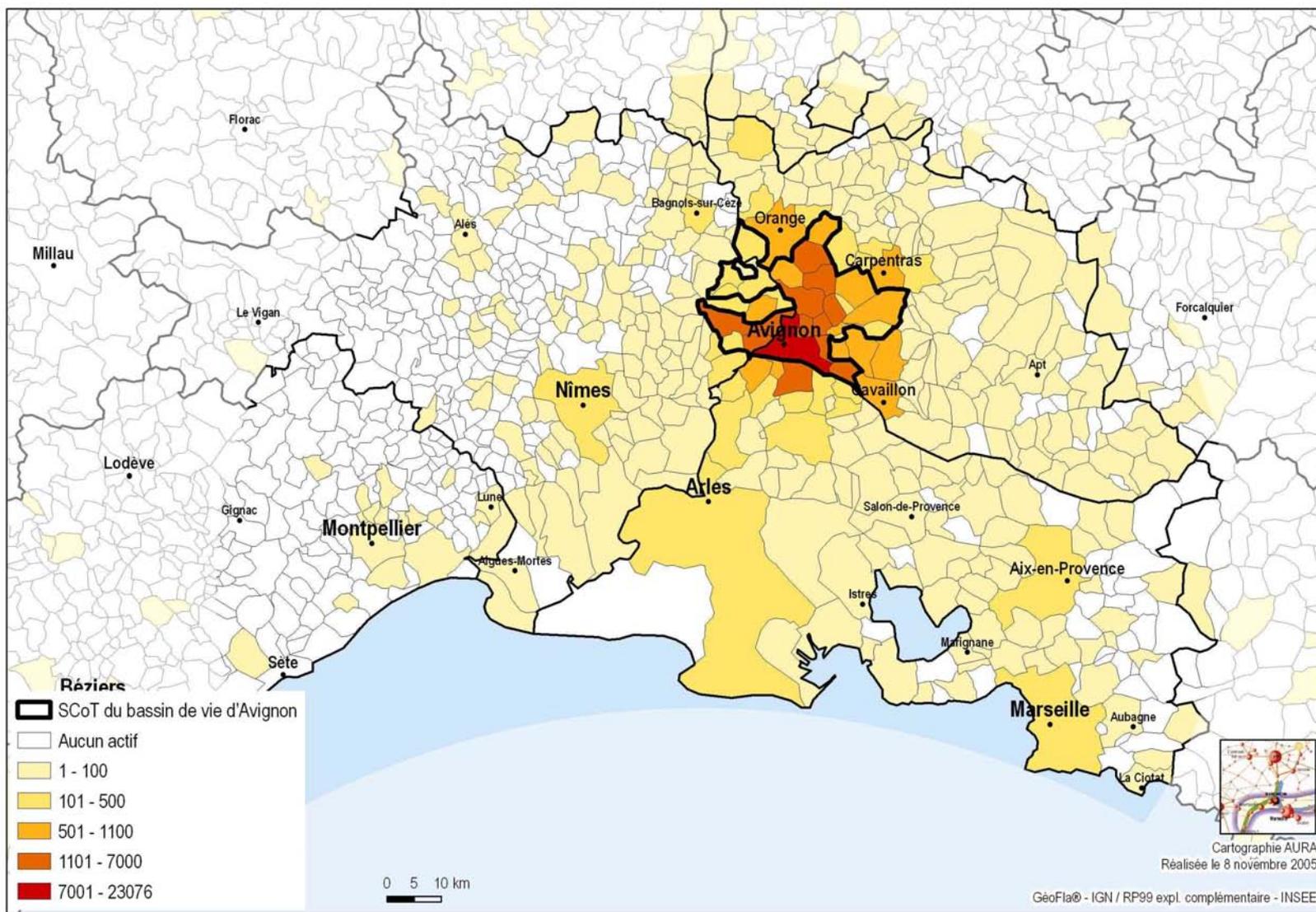
Montpellier / Nîmes / Avignon



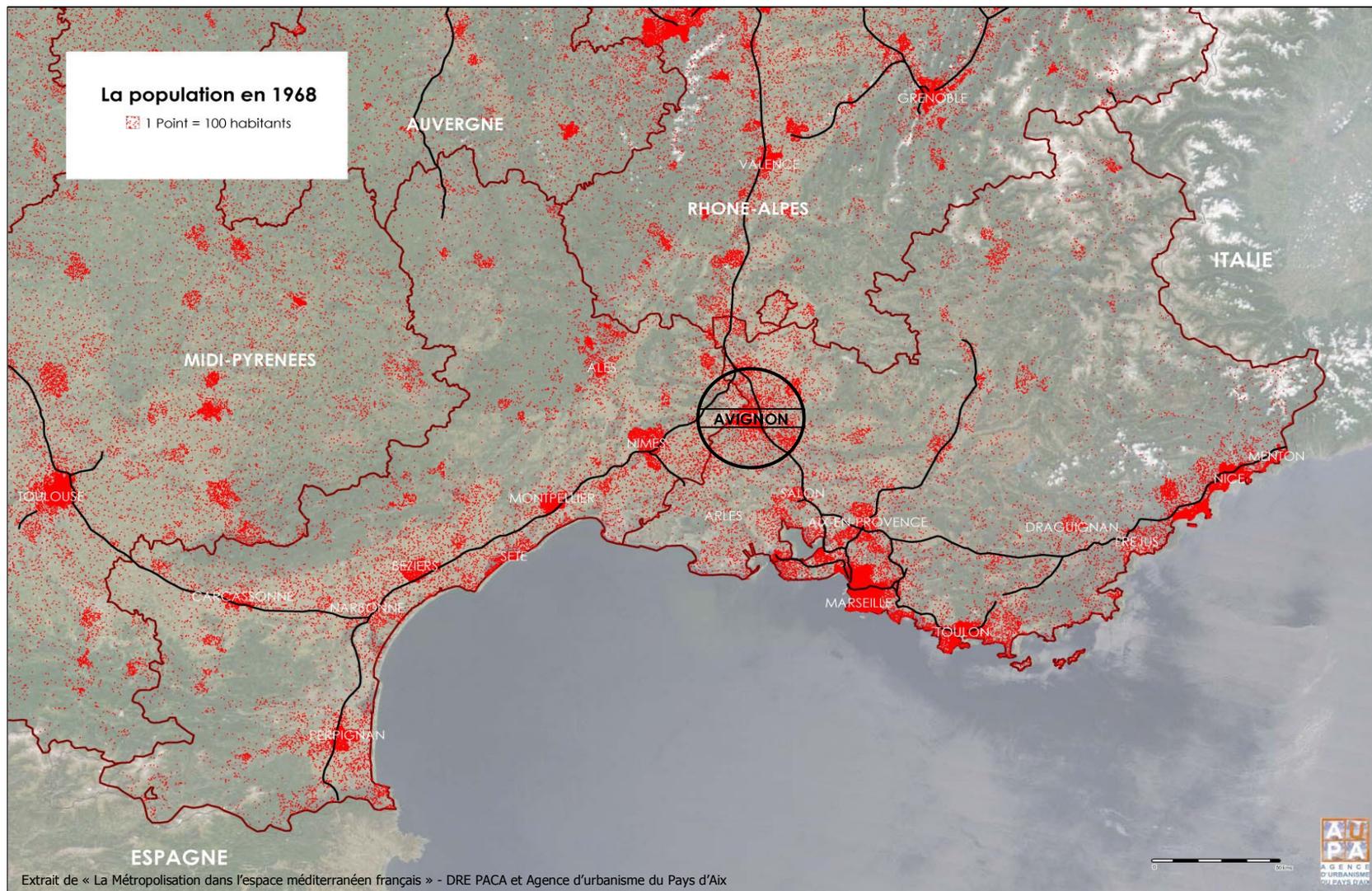
La Région Urbaine Marseille - Aix et Avignon



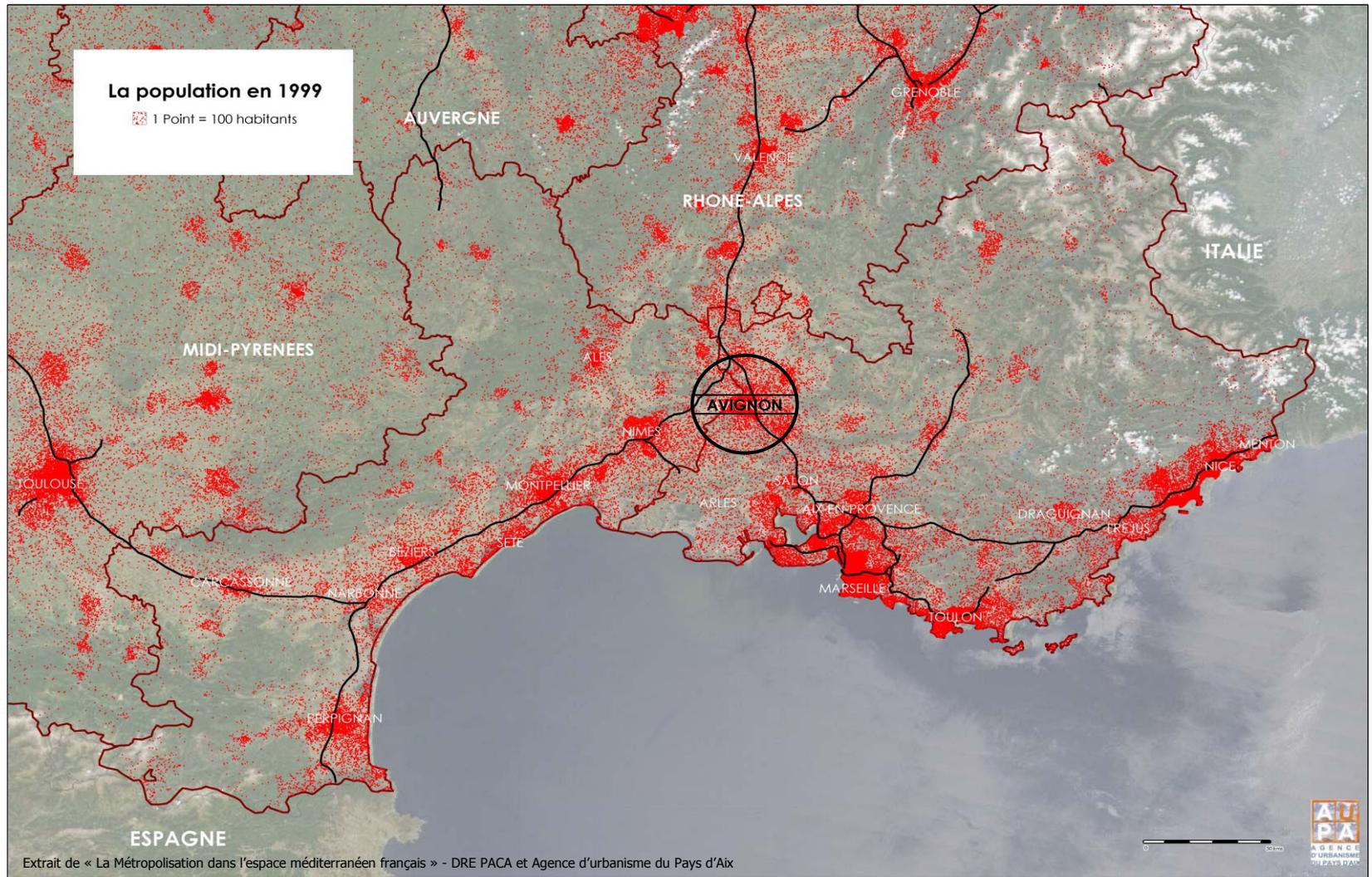
# Réseau de ville au quotidien



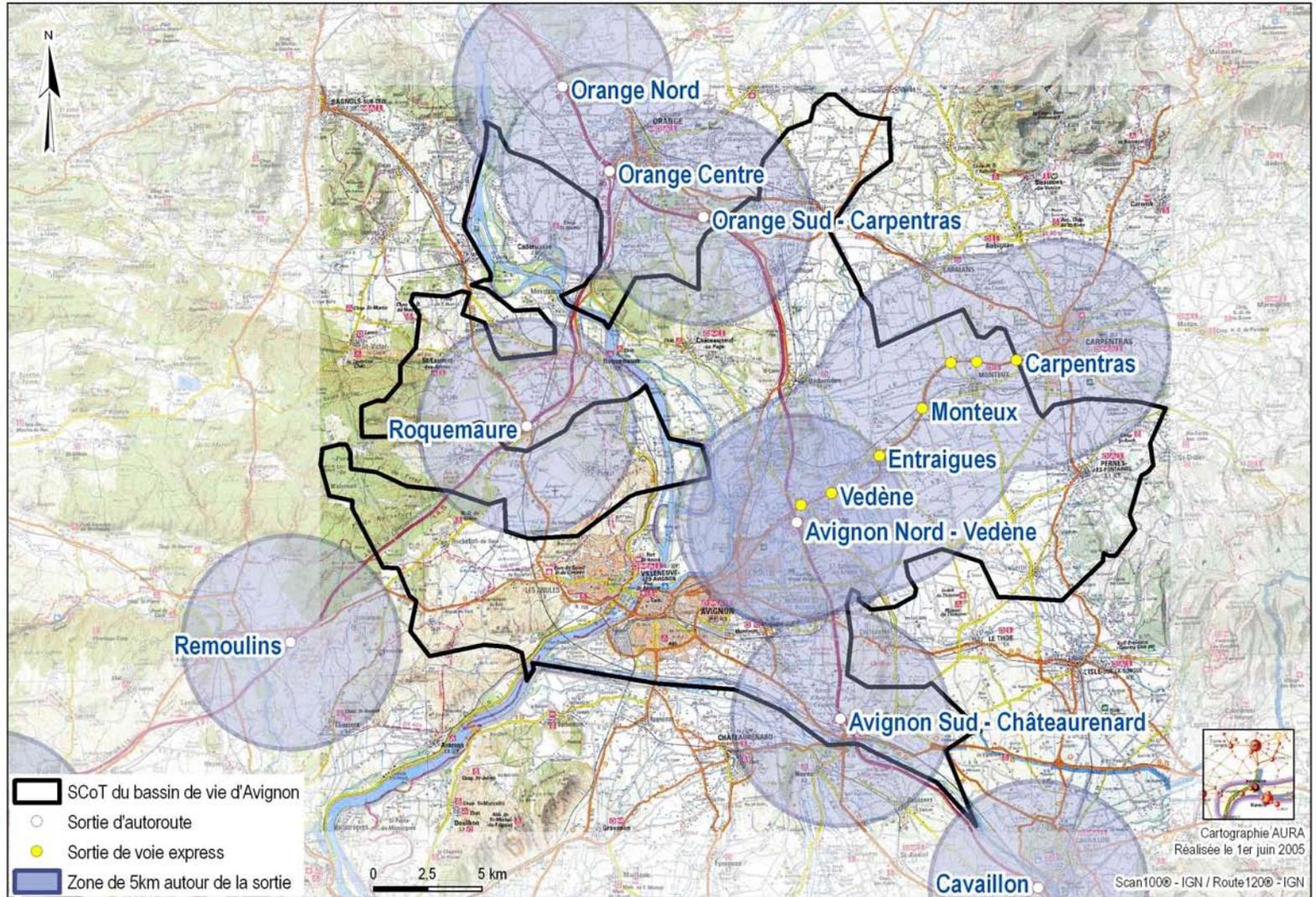
# L'urbanisation....



# ... s'est polarisée le long des grands axes



# ...et des « portails » autoroutiers

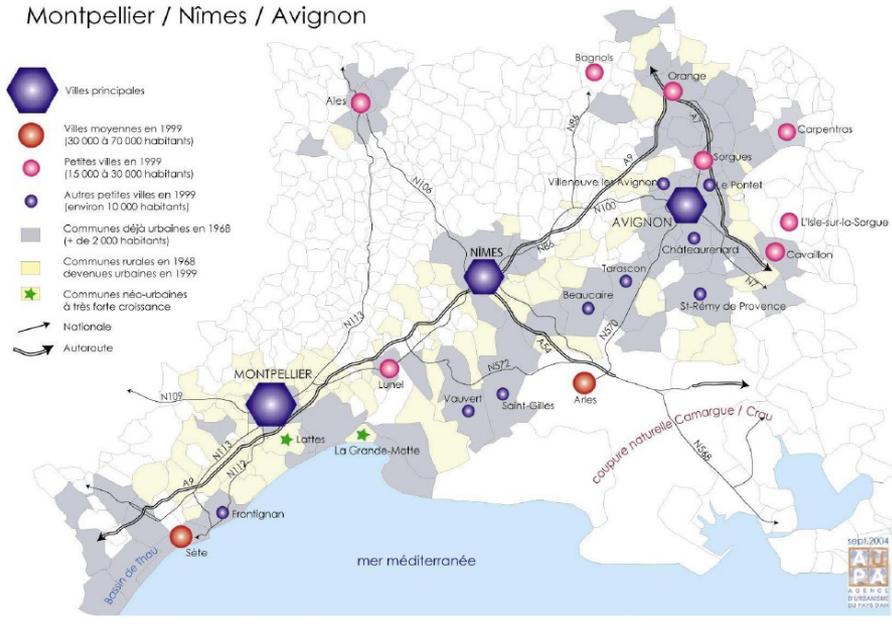


# Des autoroutes véritables « boulevards urbains »

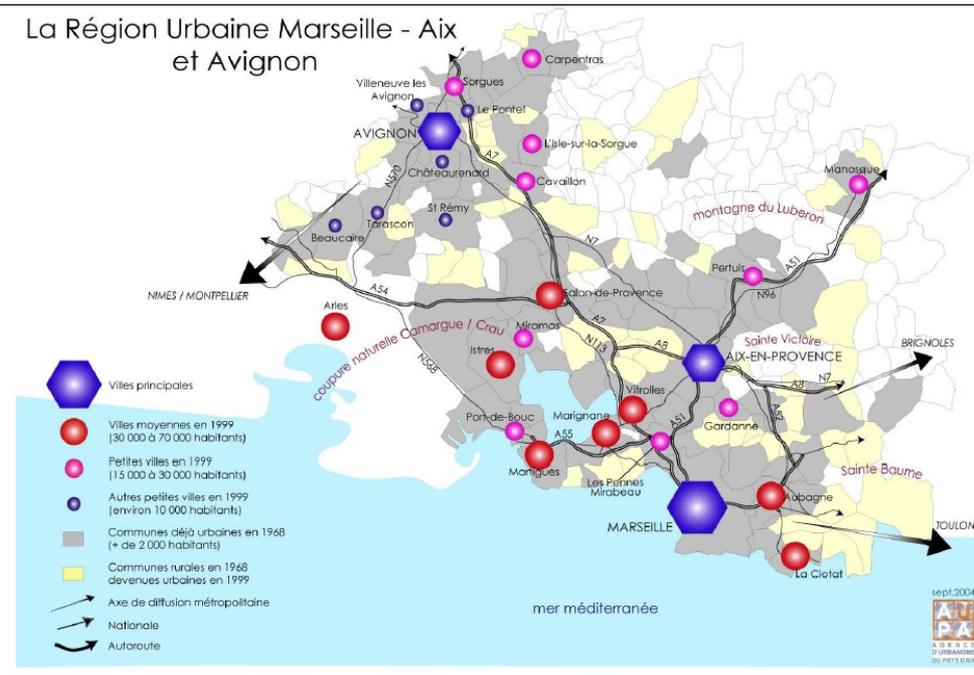


# Une métropole qui se construit ...

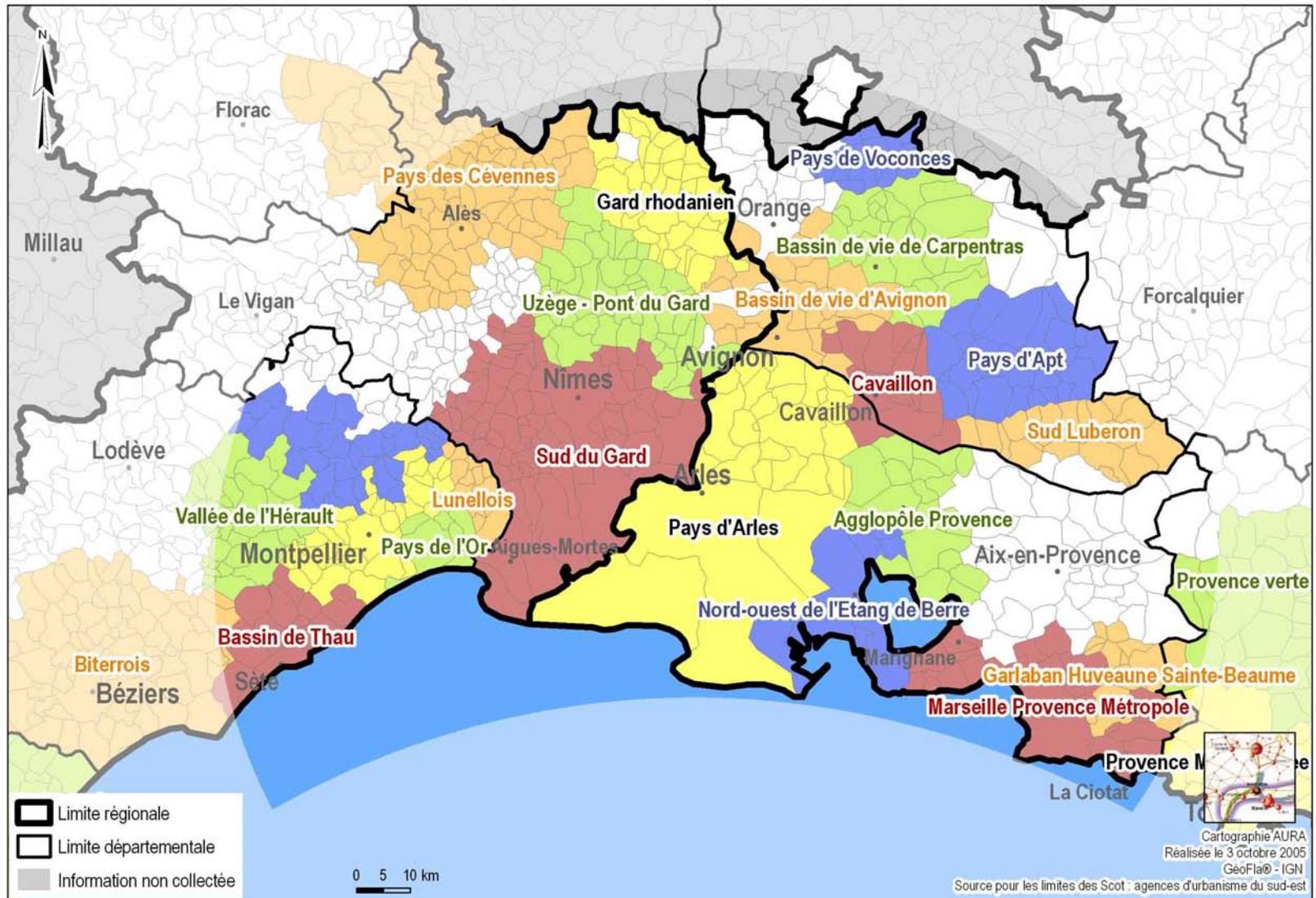
## Montpellier / Nîmes / Avignon

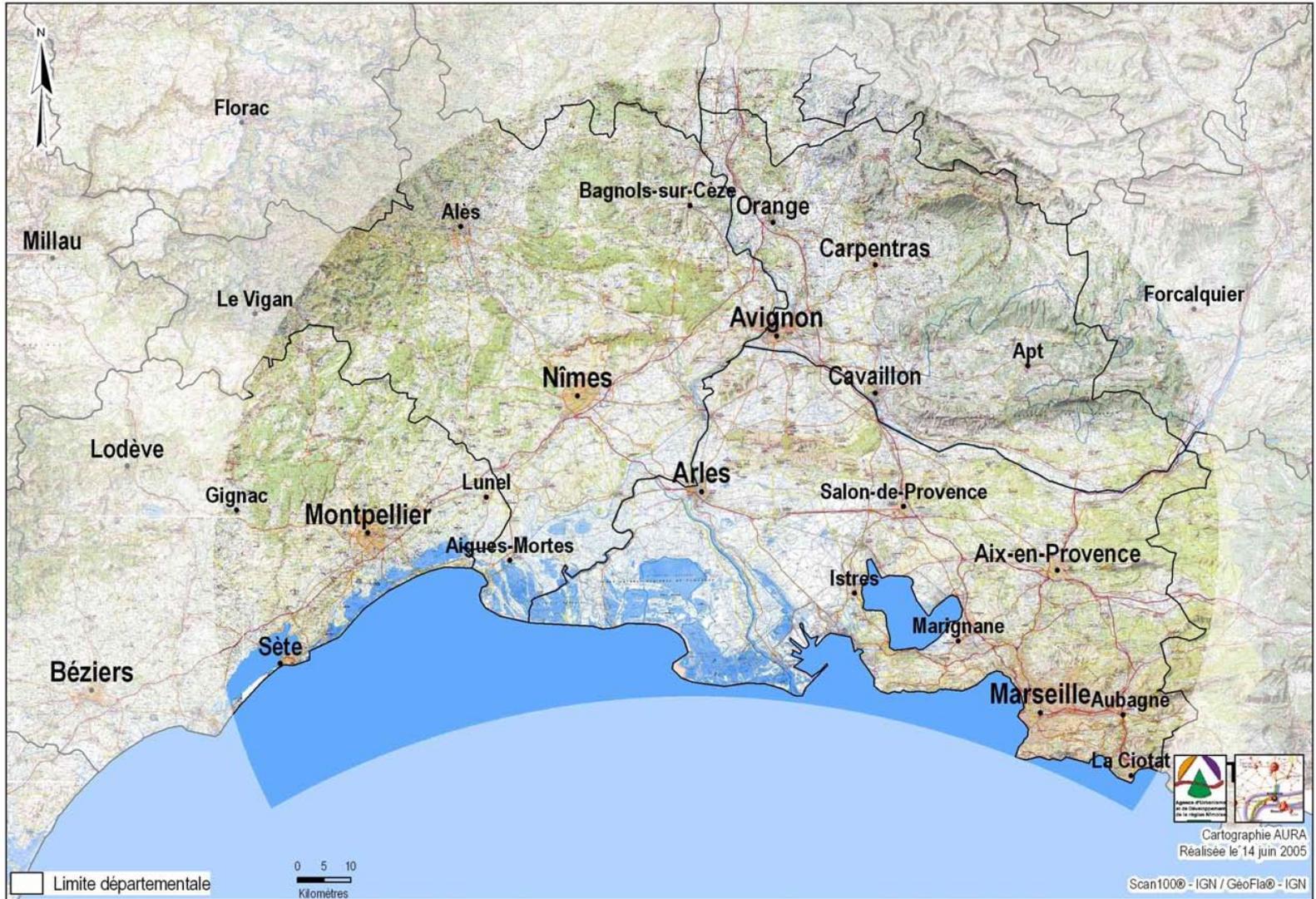


## La Région Urbaine Marseille - Aix et Avignon



# Une gouvernance territoriale qui reste à construire





# Proposition 1: mesurer le rôle de boulevard urbain des autoroutes

Proposition 1: mesurer le rôle de boulevard urbain des autoroutes

Proposition 2: conserver les terrains SNCF autour des gares

**Proposition 1: mesurer le rôle de boulevard urbain  
des autoroutes**

**Proposition 2: conserver les terrains SNCF autour des  
gares**

**Proposition 3: proposer pour chaque zone d'activité le  
branchement routier et ferroviaire ( et si possible fluvial)**

# Le « pas romain » est devenu notre « pas quotidien »



**DOMINIQUE MUSSLIN – URBANISTE**  
**DIRECTEUR AGENCE URBANISME AIRE AVIGNONNAISE**  
**[dominique.musslin@urbavignon.fr](mailto:dominique.musslin@urbavignon.fr)**