

# Vallée du Rhône et Arc Languedocien

## Débat Public

Attentes de l'Etat et synthèse des réunions thématiques

RÉUNION TERRITORIALE  
CHAMBÉRY - 23 MAI 2006

## Des questions pour l'avenir

- Quelle mobilité, pour quelles activités ?
- Quel cadre de vie à préserver ?

## Des tendances prévisibles

- Une augmentation ralentie mais régulière des déplacements et des transports : + 40 % à horizon 20 ans
- Une augmentation des émissions de gaz à effet de serre : + 10 à + 30 %

## Deux contraintes fortes à lever

- Une aggravation de la congestion routière
- Un impact environnemental lourd

# QUELLES ORIENTATIONS POUR L'AVENIR ?

## 1 – LE REPORT MODAL

	<b>Tendance 2025</b>	<b>Report envisageable</b>	<b>Impact prévisible</b>
<b>Trafic</b>	+ 40%	- L'équivalent de la progression du fret	Limite la hausse de la congestion routière
<b>Emission GES</b>	+ 10 à 30%	- L'équivalent de 10 à 30% de la progression voyageurs	Limite la hausse des émissions

# QUELLES ORIENTATIONS POUR L'AVENIR ?

## 2 – LES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

	<b>Tendance 2025</b>	<b>Report modal</b>	<b>Infrastructures routières</b>	<b>Impact prévisible complémentaire</b>
<b>Trafic</b>	+ 40%	p.m.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Requalification</li> <li>- Levée de points noirs ou tronçons saturés</li> <li>- Desserte nouvelle</li> </ul>	Amélioration de la mobilité
<b>Emission GES</b>	+ 10 à 30%			Dégradation si trafic induit

# QUELLES ORIENTATIONS POUR L'AVENIR ?

## 3 – LA MOBILITE SOUTENABLE (1)

	<b>Tendance 2025</b>	<b>Report modal</b>	<b>Infra. rout.</b>	<b>Mobilité soutenable</b> (progrès technologique)	<b>Impact prévisible complémentaire</b>
<b>Trafic</b>	+ 40%	p.m.	p.m.	Progrès maximum induit par les normes et techniques disponibles	Pas d'effet nouveau
<b>Emission GES</b>	+ 10 à 30%				Facteur 2 à 2,5 (cf. prospective CGPC 2050)

# QUELLES ORIENTATIONS POUR L'AVENIR ?

## 3 – LA MOBILITE SOUTENABLE (2)

	<b>Tendance 2025</b>	<b>Report modal</b>	<b>Infra. rout.</b>	<b>Mobilité soutenable (progrès techno.)</b>	<b>Mobilité soutenable (autres)</b>	<b>Impact total recherché</b>
<b>Trafic</b>	+ 40%	p.m.	p.m.	p.m.	?	Fluidité
<b>Emis- sion GES</b>	+ 10 à 30%				?	Facteur 4 +/-

## Eclairer le gouvernement sur

- La perception du système de transport dans la vallée du Rhône et sur l'arc languedocien
- L'acceptabilité locale des mesures proposées à court, moyen et long terme

## Pour définir une politique des transports VRAL

- Concertée avec les collectivités
- Réduisant les contraintes identifiées
- En phase avec les attentes des citoyens

# Vallée du Rhône et Arc Languedocien

## Débat Public

Attentes de l'Etat et synthèse des réunions thématiques

RÉUNION TERRITORIALE  
CHAMBÉRY - 23 MAI 2006