

# Vallée du Rhône et Arc Languedocien

## Débat Public

Orientations de l'Etat suite aux réunions thématiques

RÉUNION TERRITORIALE  
CHAMBÉRY - 23 MAI 2006

# L'ACCEPTATION DES HYPOTHESES DU DEBAT PUBLIC

**La congestion**

**La sécurité routière**

**La croissance de la mobilité**

**Le réchauffement climatique**

**L'épuisement des réserves pétrolières à terme**

# LES ORIENTATIONS DE L'ETAT SUITE AUX REUNIONS THEMATIQUES

**1. Le report modal : marchandises et voyageurs**

**2. La requalification et/ou la création  
d'infrastructures routières**

**3. La mobilité soutenable**

### Pour les marchandises

- Le partage des flux entre l'ensemble des modes
- Des investissements et des mesures de gestion-exploitation
- L'absorption de l'équivalent de la croissance des flux sous conditions
- Un accompagnement par des mesures de maîtrise de la mobilité routière...
- ...mais la route restera prépondérante

# LA SYNTHÈSE DES RÉUNIONS THÉMATIQUES

## LE REPORT MODAL - 2

### Pour les voyageurs

- L'amélioration de l'offre TC
- La restriction de l'usage des VL en ville
- Des politiques de maîtrise du développement urbain
- Un report significativement inférieur à la croissance
- Des progrès technologiques pour réduire les émissions de GES
- Un accompagnement par des mesures de maîtrise de la mobilité routière

# LES MESURES PROPOSEES AU DEBAT PUBLIC

## LE REPORT MODAL - 1

---

**Gestion et exploitation des infrastructures fluviales/ferroviaires**

**Intensification offre TGV et TER**

**Fret ferroviaire et augmentation de la longueur des trains**

**Développement du transport combiné rail-route**

**Mise en place de l'autoroute ferroviaire**

**Navettes fluviales conteneurs et autoroutes de la mer**

# LES MESURES PROPOSEES AU DEBAT PUBLIC

## LE REPORT MODAL - 2

**Canal Saône-Moselle**

**Franchissements alpins et pyrénéen**

**LGV Montpellier - Perpignan**

**Progrès technologique ferroviaire et information/organisation**

**Péages PL sur RN, taxe carbone, quotas d'émission CO2 et certificats verts**

**Priorité aux TC en ville**

# LA SYNTHÈSE DES RÉUNIONS THÉMATIQUES LES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

## Une route support de l'activité des territoires

- Une nécessaire adaptation aux exigences de la compétitivité économique et de l'emploi
- Un axe structurant pour désenclaver les territoires périphériques
- Des infrastructures plus respectueuses de l'environnement et des riverains

## Une opposition à l'augmentation de la capacité autoroutière

- Des populations opposées à l'élargissement de l'A7 dans la Drôme
- La préservation de l'espace et de l'environnement
- La santé, la sécurité et la lutte contre les nuisances

# LES MESURES PROPOSEES AU DEBAT PUBLIC LES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

**La régulation des vitesses**

**L'interdiction de doubler des PL**

**La régulation des accès à l'autoroute**

**La modulation des péages**

**L'information aux usagers**

**A7/A9 à 2x(3+2) voies sur certaines sections**

**A7/A9 à 2x4 voies**

**Autoroute de piémont cévenol**

**Aménagement des RN parallèles à A7 et A9**

# LA SYNTHÈSE DES RÉUNIONS THÉMATIQUES

## LA MOBILITÉ SOUTENABLE

### La compatibilité entre les objectifs

- Économiques : échanges entre territoires
- Écologiques : impact environnemental (dont émission de GES)
- Sociaux : modes de vie, emploi et revenu de chacun

### Les solutions pour sortir du ciseau

- Le report modal et la gestion des infrastructures pour améliorer la mobilité et le bilan environnemental
- La mobilisation pour accélérer le progrès technologique
- La maîtrise de la mobilité et le changement de comportements

# LES MESURES PROPOSEES AU DEBAT PUBLIC

## LA MOBILITE SOUTENABLE

**L'incitation au covoiturage**

**Les biocarburants, la biomasse, l'hydrogène**

**Les véhicules propres**

**La taxe carbone, les quotas d'émission de CO<sub>2</sub>, la réduction des vitesses**

**La priorité aux TC en ville**

**L'étalement des migrations touristiques**

**Les réservations d'accès aux autoroutes et l'autopartage**

**L'aménagement du territoire et l'urbanisme**

**L'essor du télétravail**

**Le changement des systèmes de production/consommation**

# LA SYNTHÈSE DES RÉUNIONS THÉMATIQUES LES AUTRES THÈMES

**Le maillage régional et les liaisons est/ouest**

**Le financement des projets**

**La nécessaire adaptation à un contexte très différent**

- ➔ Des réactions sur l'organisation de la société au niveau mondial : hors du champ du débat public
- ➔ Des ruptures significatives avec les tendances du passé : des mesures présentées par l'État et des propositions au cours du débat public

## Eclairer le gouvernement sur

- La perception du système de transport dans la vallée du Rhône et sur l'arc languedocien
- L'acceptabilité locale des mesures proposées à court, moyen et long terme

## Pour définir une politique des transports VRAL

- Concertée avec les collectivités
- Réduisant les contraintes identifiées
- En phase avec les attentes des citoyens

# Vallée du Rhône et Arc Languedocien

## Débat Public

Orientations de l'Etat suite aux réunions thématiques

RÉUNION TERRITORIALE  
CHAMBÉRY - 23 MAI 2006