



# **Débat Public sur les déplacements dans la « Vallée du Rhône et Arc Languedocien »**

**29 juin 2006 - réunion territoriale - Lyon**

**Présentation de Philippe PRADEL**

## Un rapide préambule

- CCI de Lyon, un acteur de l'intérêt général :
  - 58.000 entreprises – 400.000 emplois
  
- Décision de la CNDP (juillet 2005) sur la nécessité d'une « analyse précise des enjeux de développement des territoires concernés »
  
- Notre réflexion pour un développement responsable :
  - Economie
  - Environnement (qualité de vie)
  - Social (emploi)
  
- Ce Débat est une opportunité dans une perspective à long terme... mais sans oublier les réalités quotidiennes des acteurs économiques

# Des impondérables

- **Flux et échanges = facteurs de développement**
  
- **Contexte qui nous « dépasse »...(la mondialisation) mais sur lequel on veut agir**
  
- **Enjeu de la sclérose de la vallée du Rhône**
  - **Voir projet de DTA de l'aire métropolitaine de Lyon**
  
- **Augmentation des flux inter régionaux :**
  - **Trafic dans la Vallée du Rhône d'ici 2020 : + 40 %**
  
- **Adaptation des infrastructures de transport indispensable à la pérennité et au développement des entreprises**
  
- **Un objectif : la « multi modalité »**

## La multi modalité indispensable (1)

- **Renforcer le mode ferroviaire pour un report modal efficace :**
  - **accélération du programme « TGV »**
  - **intensification des liaisons TER**
  - **lignes dédiées au « fret »**
  - **chantiers d'inter modalité dimensionnés et adaptés**

## La multi modalité indispensable (2)

- **Dynamiser le mode fluvial :**
  - **Nouvelles navettes fluviales « Lyon – Fos »**
  - **Dynamisation des ports fluviaux**
  - **Canal « Saône – Moselle »**

## La multi modalité indispensable (3)

- Une réalité :
  - Les progressions attendues de parts de marché pour le ferroviaire (doublement) et le fluvial (triplement) seront insuffisantes à l'absorption des trafics supplémentaires
  - La route demeurera le premier mode utilisé
  
- **Améliorer le mode routier :**
  - par la mise en œuvre d'actions pour :
    - « dé saturation »
    - sécurité des usagers
    - fluidité des trafics

## Des mesures incontournables

- **Intensifier le progrès technologique pour tous les modes (objectif de sécurité des usagers et de réduction des nuisances) :**
  - **ressources énergétiques alternatives**
  - **innovation technologique : par ex, pôle de compétitivité « Lyon Urban Trucks and Bus 2015 » animé par la CCI de Lyon**
  
- **Inciter aux changements de comportement en étant lucide sur les résistances et le temps nécessaire**
  
- **Réaliser le Contournement Ferroviaire de Lyon**
  
- **Réserver les emprises foncières nécessaires pour l'élargissement de l'A7**

## En conclusion

- **Le citoyen doit accepter ce qu'en tant que consommateur il exige**
- **L'évolution des comportements prend du temps**
- **Nécessaire urgence de l'action : les entreprises ne peuvent pas toujours attendre**
- **Nécessaire urgence de la décision pour des actions à moyen/long terme : renforcer tous les modes de transport**



donc

**Pas de développement du Grand Sud Est  
sans infrastructures performantes  
dans la Vallée du Rhône**

**Merci de votre attention**