

# Vallée du Rhône et Arc Languedocien

## Débat Public Réunion territoriale

Orientations de l'Etat suite aux réunions thématiques

RÉUNION TERRITORIALE  
MONTPELLIER– 13 JUIN 2006

# L'ACCEPTATION DES HYPOTHESES DU DEBAT PUBLIC

**La congestion**

**La sécurité routière**

**La croissance de la mobilité**

**Le réchauffement climatique**

**L'épuisement des réserves pétrolières à terme**

# LES ORIENTATIONS DE L'ETAT SUITE AUX REUNIONS THEMATIQUES

**1. La mobilité soutenable**

**2. Le report modal : marchandises et voyageurs**

**3. L'optimisation et/ou la création  
d'infrastructures routières**

**Les biocarburants, la biomasse, l'hydrogène**

**Les véhicules propres**

**L'incitation au covoiturage**

**La taxe carbone, les quotas d'émission de CO<sub>2</sub>, la réduction des vitesses**

**La priorité aux TC en ville**

**L'étalement des migrations touristiques**

**Les réservations d'accès aux autoroutes et l'autopartage**

**L'aménagement du territoire et l'urbanisme**

**L'essor du télétravail**

**Le changement des systèmes de production/consommation**

## **Amélioration du fluvial et du maritime**

**Gestion et exploitation des infrastructures fluviales**

**Navettes fluviales conteneurs et autoroutes de la mer**

**Canal Saône-Moselle**

## **Amélioration du ferroviaire**

**Gestion et exploitation des infrastructures ferroviaires**

**Progrès technologique ferroviaire et information/organisation**

**Intensification offre TGV et TER**

**Fret ferroviaire et augmentation de la longueur des trains**

**Développement du transport combiné rail-route**

**Mise en place de l'autoroute ferroviaire**

**Franchissements alpins et pyrénéen**

**LGV Montpellier - Perpignan**



## Mesures réglementaires et fiscales concernant la route

**Péages PL sur RN,**

**Taxe carbone, quotas d'émission CO2 et certificats verts**

**Péage urbain**

## Report modal en site urbain

**Priorité aux TC en ville**

# LES MESURES PROPOSEES AU DEBAT PUBLIC L'OPTIMISATION ET/OU LA CREATION D' INFRASTRUCTURES ROUTIERES

**La régulation des vitesses**

**L'interdiction de doubler des PL**

**La régulation des accès à l'autoroute**

**La modulation des péages**

**L'information aux usagers**

**A7/A9 à 2x(3+2) voies sur certaines sections**

**A7/A9 à 2x4 voies**

**Autoroute de piémont cévenol**

**Aménagement des RN parallèles à A7 et A9**



## Eclairer le gouvernement sur

- La perception du système de transport dans la vallée du Rhône et sur l'arc languedocien
- L'acceptabilité locale des mesures proposées à court, moyen et long terme

## Pour définir une politique des transports VRAL

- Concertée avec les collectivités
- Réduisant les contraintes identifiées
- En phase avec les attentes des citoyens

# Vallée du Rhône et Arc Languedocien

## Débat Public Réunion territoriale

Orientations de l'Etat suite aux réunions thématiques

RÉUNION TERRITORIALE  
MONTPELLIER– 13 JUIN 2006