

Quels transports pour demain ?



**Sud Ardèche Environnement
& Développement**

**Commanderie de Jalès
07460 BERRIAS**

**Débat national public
sur les transports en Vallée du Rhône**

Privas, 28 juin 2006



Sud-Ardèche Environnement & Développement

Commanderie de Jalès 07460 BERRIAS

L'association SAED est adhérente

- **du RAT D-A Réseau Action Transports Drôme-Ardèche**
- **de la Coordination A 7bis – A 79**
- **de la FRAPNA - Ardèche Fédération Rhône-Alpes de Protection de la Nature**
- **de la FNAUT Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports**

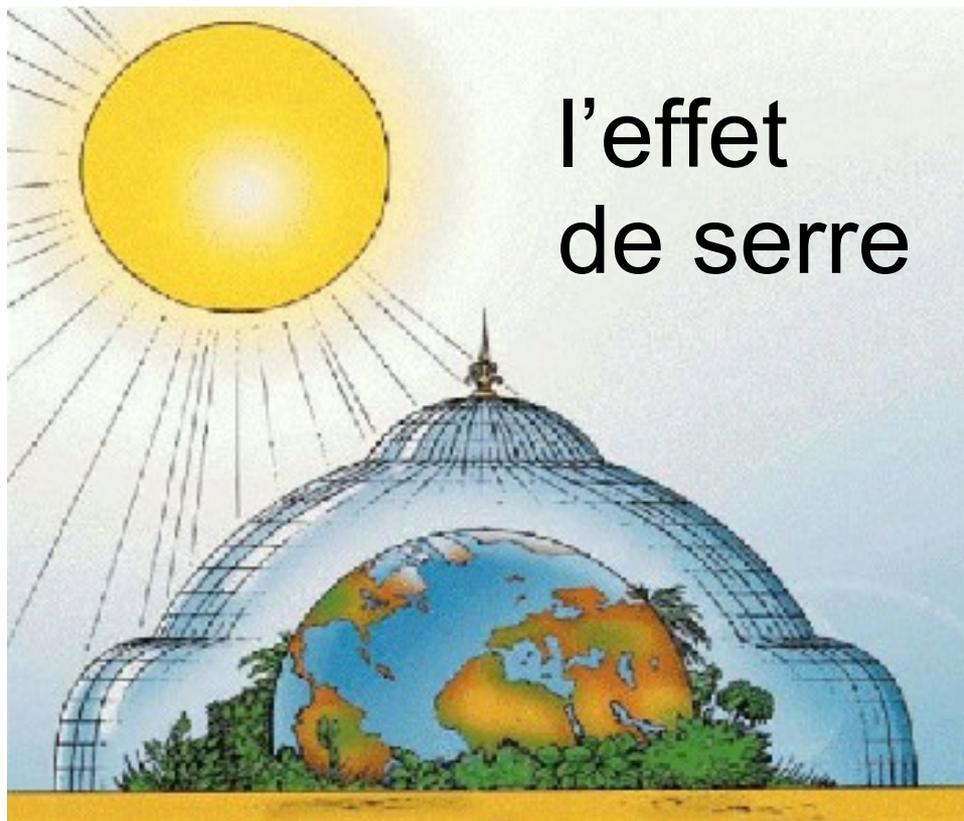
Les transports : un enjeu planétaire

Un enjeu stratégique



Les transports : un enjeu planétaire

Un enjeu climatique

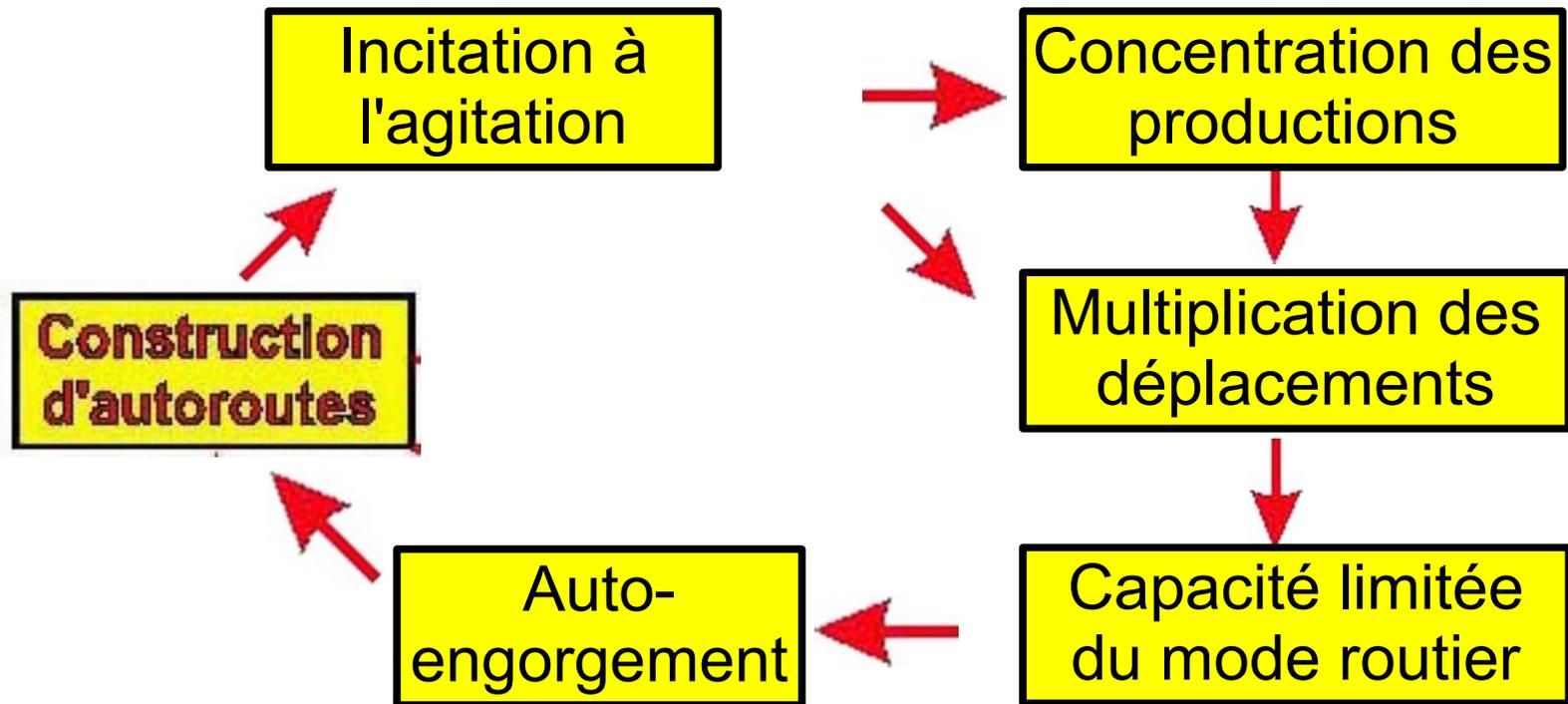


Les devises Shadok



QUAND ON NE SAIT PAS OÙ L'ON VA,
IL FAUT Y ALLER !!...
... ET LE PLUS VITE POSSIBLE.

Le piège de l'autoroute : plus on en fait, plus il faut en faire



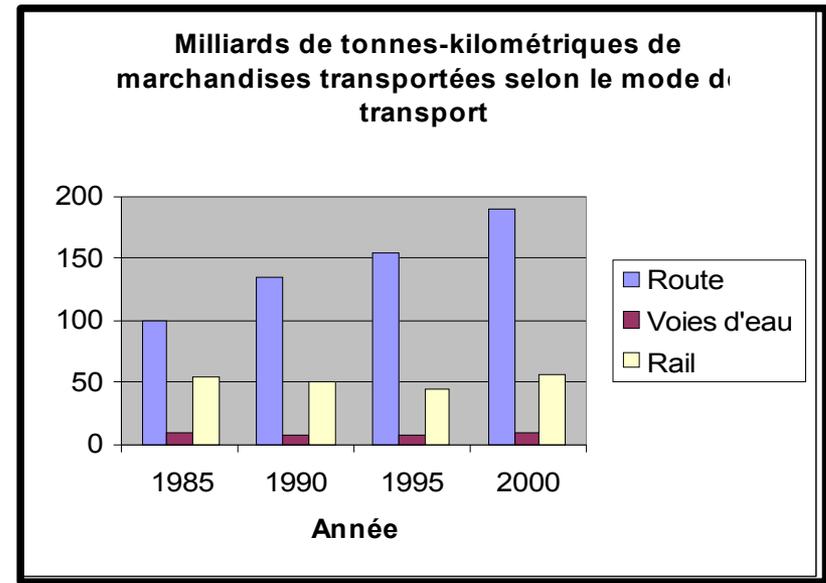
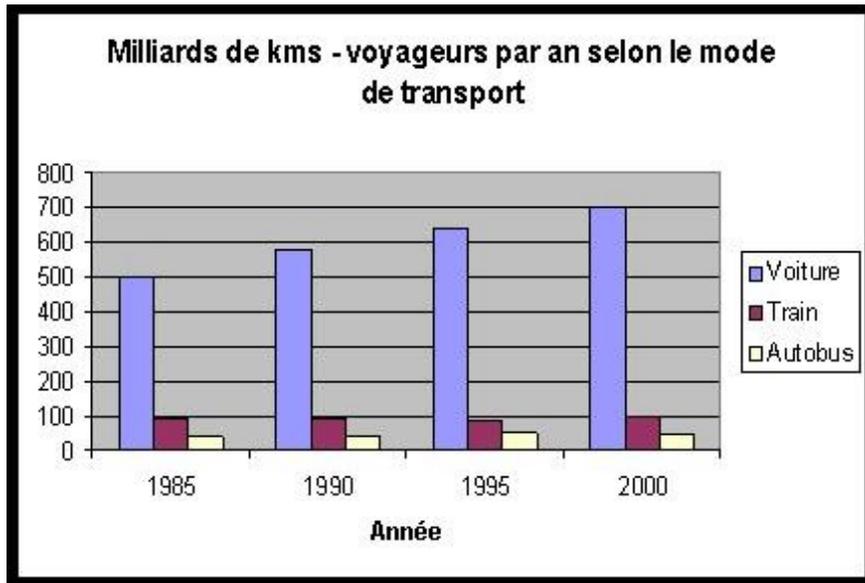
Besoin d'élus courageux pour inverser la spirale

Plutôt que des autoroutes

- **Améliorer le réseau routier existant**
- **Privilégier les voies ferrées et fluviales**
- **Changer nos comportements**

Changer la politique actuelle des transports...

... basée sur le “tout bagnole – tout camion” qui nous conduit dans le mur

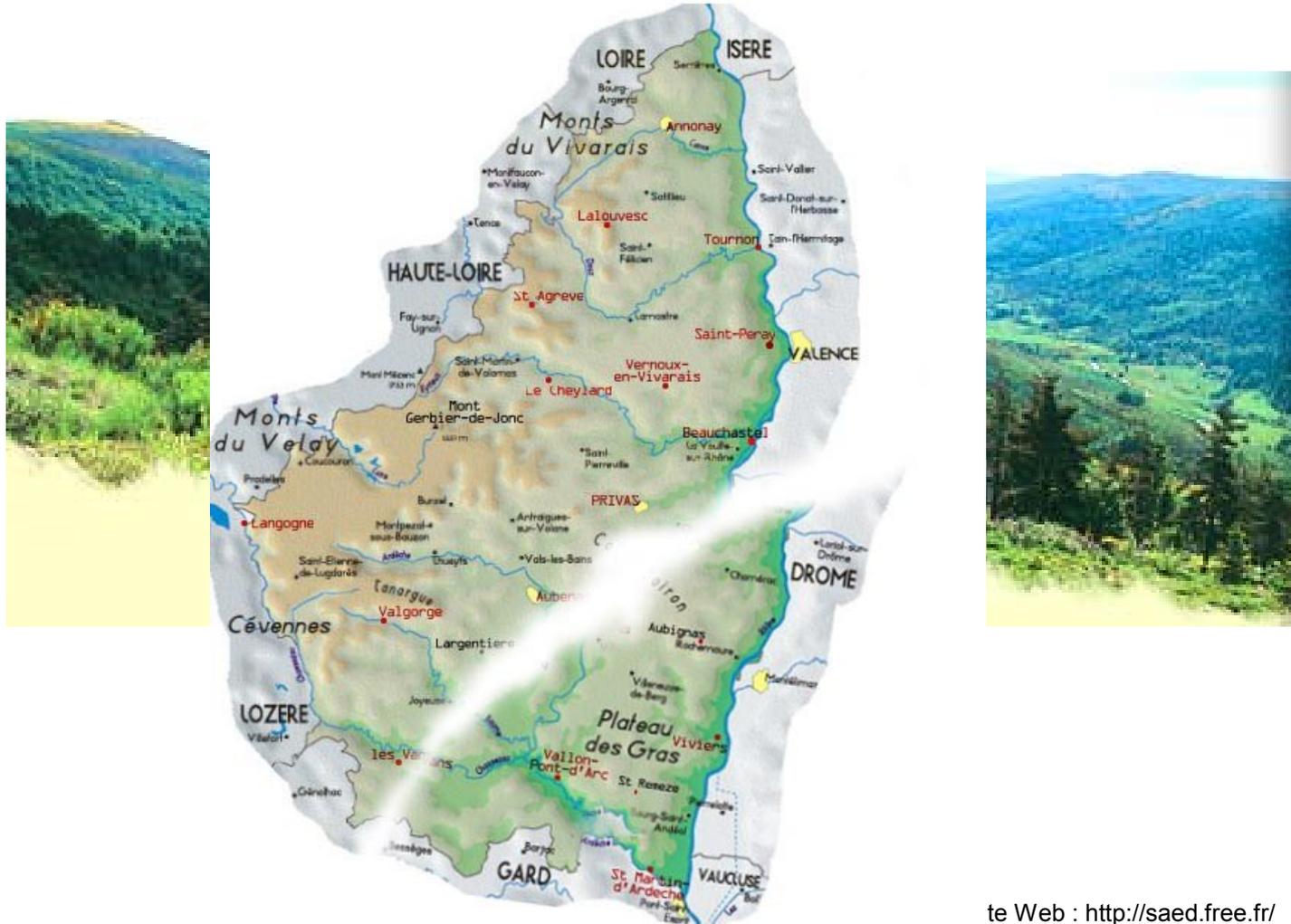


De nouvelles autoroutes ? un non-sens

Le virage pour une nouvelle politique : au moins 15 ans

Priorité au long terme

Et notre Ardèche : l'image d'un territoire



te Web : <http://saed.free.fr/>

Développement & emploi

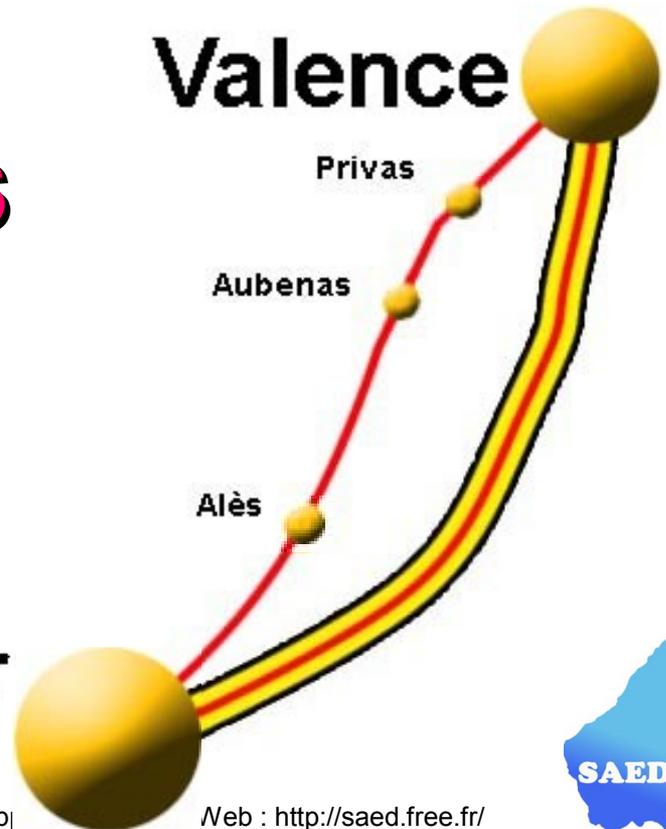
- Concurrence
- Déplacements
- Populations
- Emplois
- Loisirs

APRÈS

L'autoroute renforce les grands centres économiques et urbains

Montpellier

Valence

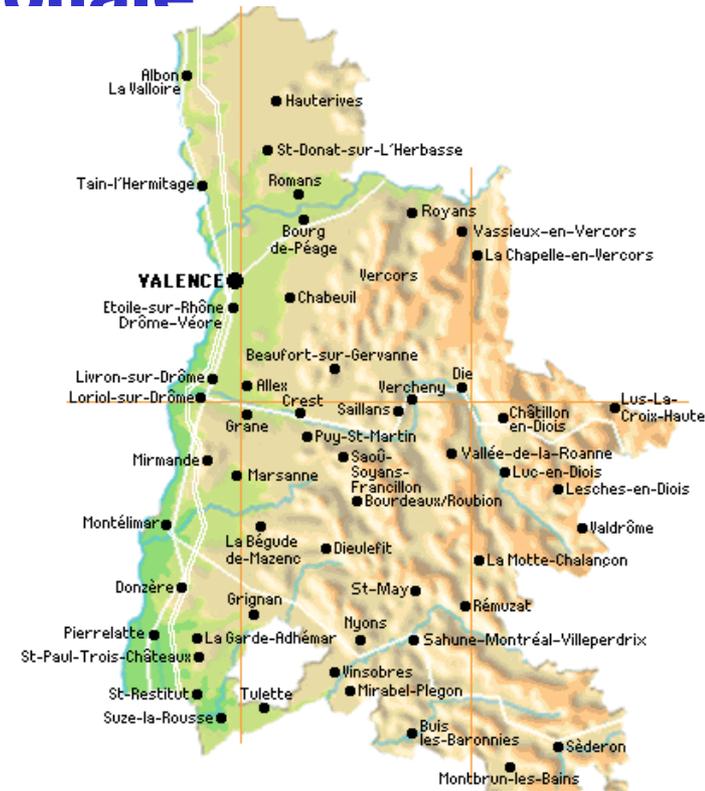


Nos propositions : à trois niveaux

à l'échelle européenne / nationale

à l'échelle régionale / interrégionale

à l'échelle locale



Propositions immédiates – à l'échelle de l'Europe

- 1 Formation et recherche « énergétiques »
- 2 Moratoire sur les autoroutes et choix énergétiques
- 3 Indépendance énergétique
- 4 Développement relocalisé
- 5 Politique fiscale et tarifaire « énergie + transports »
- 6 Ferroutage vrai

Propositions immédiates – à l'échelle Rhône Alpes – Arc Languedocien

- 1 Formation – recherche--> Énergies renouvelables**
- 2 Voies ferrées, fluviales, plateformes multimodales**
- 3 Baisse des prix des transports en commun**
- 4 Métro « rural »**
- 5 Développement relocalisé**

Propositions immédiates – à l'échelle de l'Ardèche

- 1 Mettre en place un programme de contournement des villages pour la sécurisation des habitants.**
- 2 Engager les études pour un raccordement ferroviaire Aubenas -TGV et Privas - TGV**
- 3 Dans l'attente des raccordements ferroviaires, offrir la gratuité des transports vers les gares TGV**
- 4 Améliorer les raccordements routiers vers la vallée du Rhône (arête de poisson)
- 5 Améliorer la liaison Aubenas - Privas
- 6 Améliorer les liaisons vers la Lozère, le Gard et la Haute-Loire
- 7 Améliorer les services publics de transports de proximité

**Ne choisissons pas pour demain
les solutions d'hier**

MAIS

**Réhabilitons un outil
de planification souple
et moderne pour
préparer l'avenir**