

Vallée du Rhône et arc languedocien

Débat Public
Réunion territoriale

RÉUNION TERRITORIALE
SETE – 8 JUIN 2006

PLAN

1 - ENJEUX TERRITORIAUX : Sète et Bassin de Thau

2 - DEBAT VRAL et ENJEUX LOCAUX

3 - MESURES PROPOSEES ET VIE QUOTIDIENNE

LES ENJEUX D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Enjeux régionaux :

- Un cadre de vie remarquable,
- Une démographie particulièrement dynamique,
- Une économie tertiaire développée

Enjeux locaux :

- Etang de Thau, Lido, massif Gardiole, ...
- Démographie en hausse, difficultés emploi et revenus,
- Port et industries, conchyliculture et viticulture, tourisme

LES ENJEUX AMENAGEMENT ET TRANSPORT DU TERRITOIRE



Les ports de Sète:

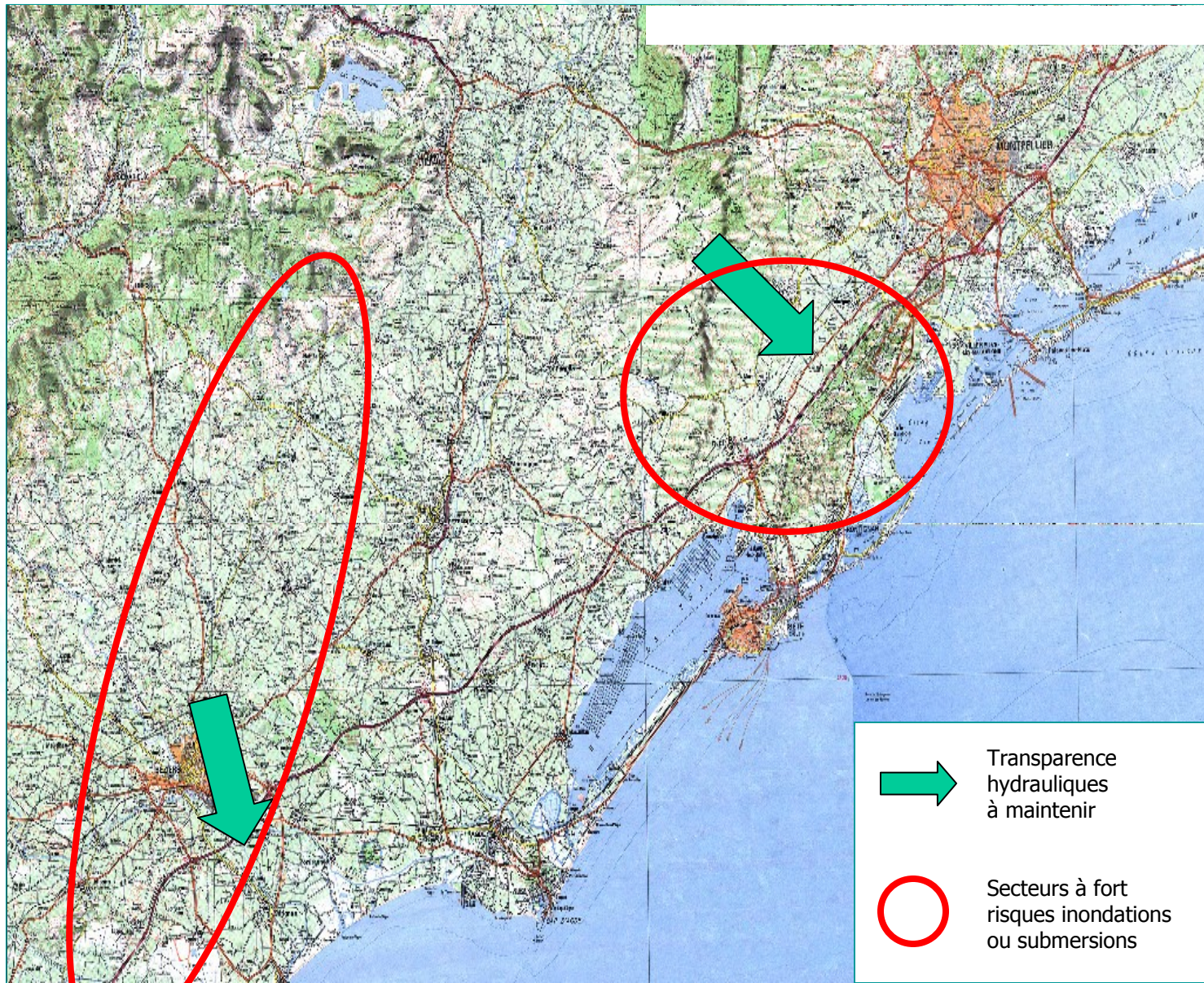
- Rationaliser l'organisation spatiale,
- Développer de nouvelles ambitions commerciales,
- Valoriser le lien avec la navigation fluviale

Dessertes routières et ferroviaires du port

Développement des transports collectifs, des T.E.R., (tram-train?)...

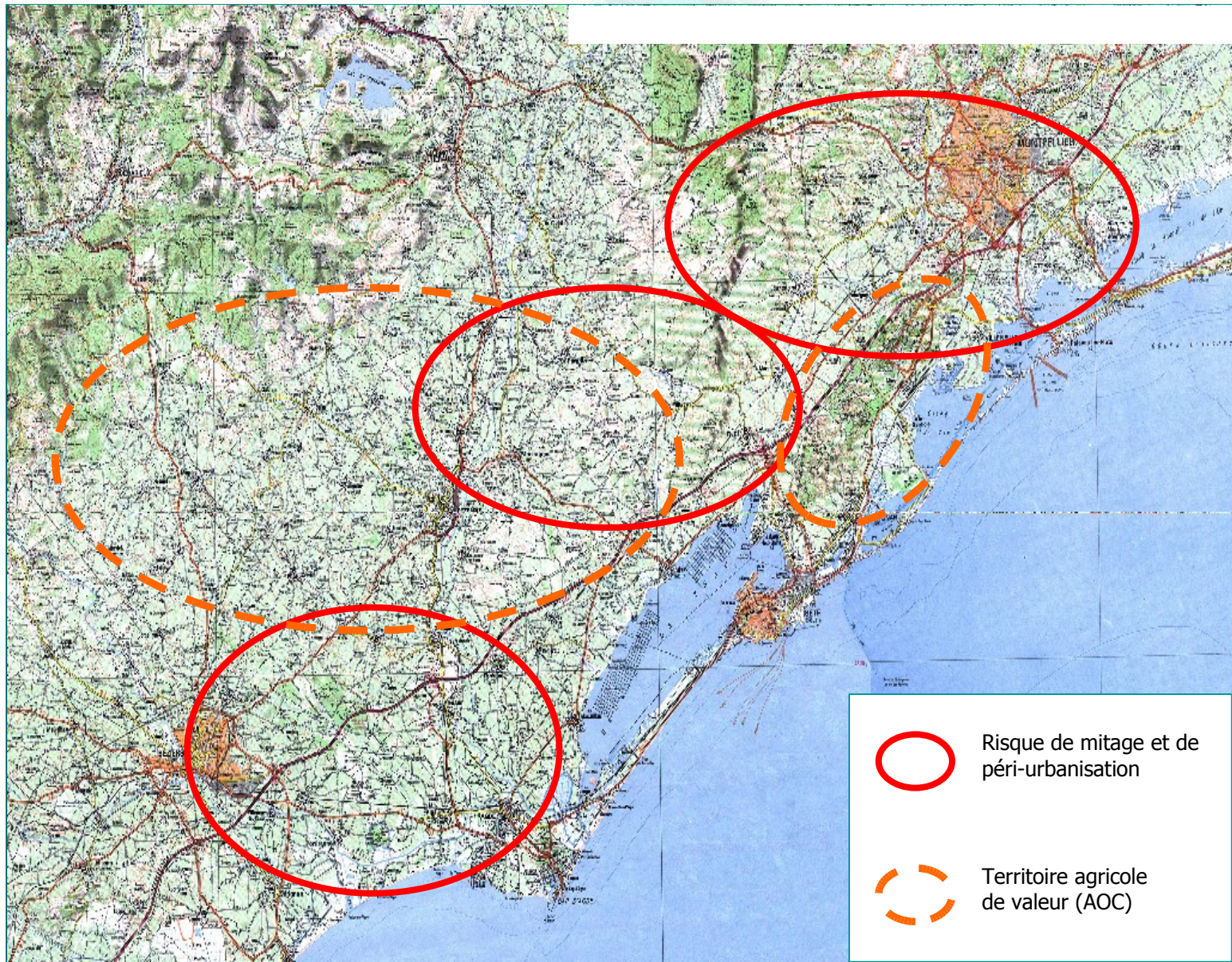
LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX DU TERRITOIRE

Risques naturels et transports



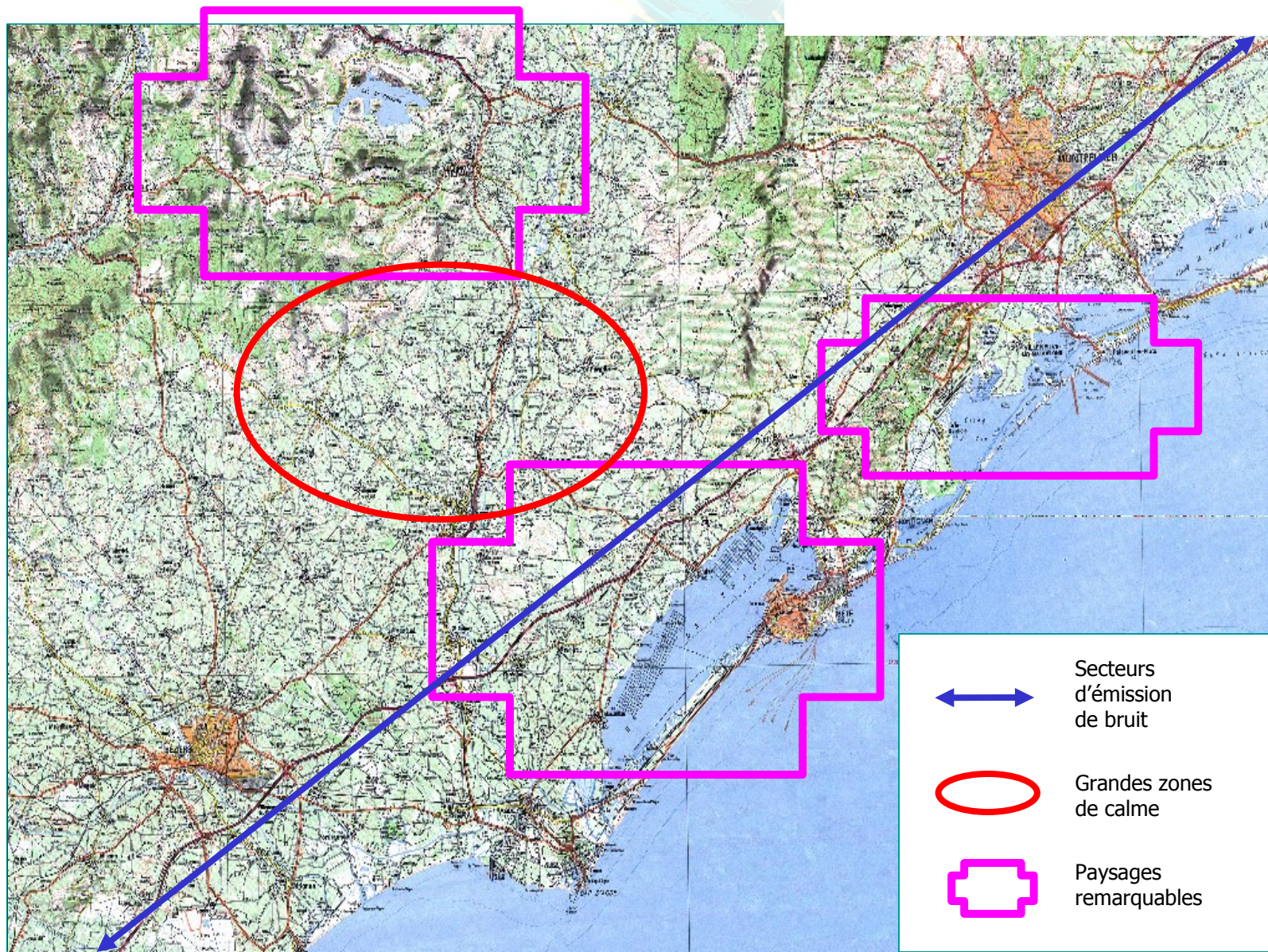
LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX DU TERRITOIRE

Ressources naturelles et transports



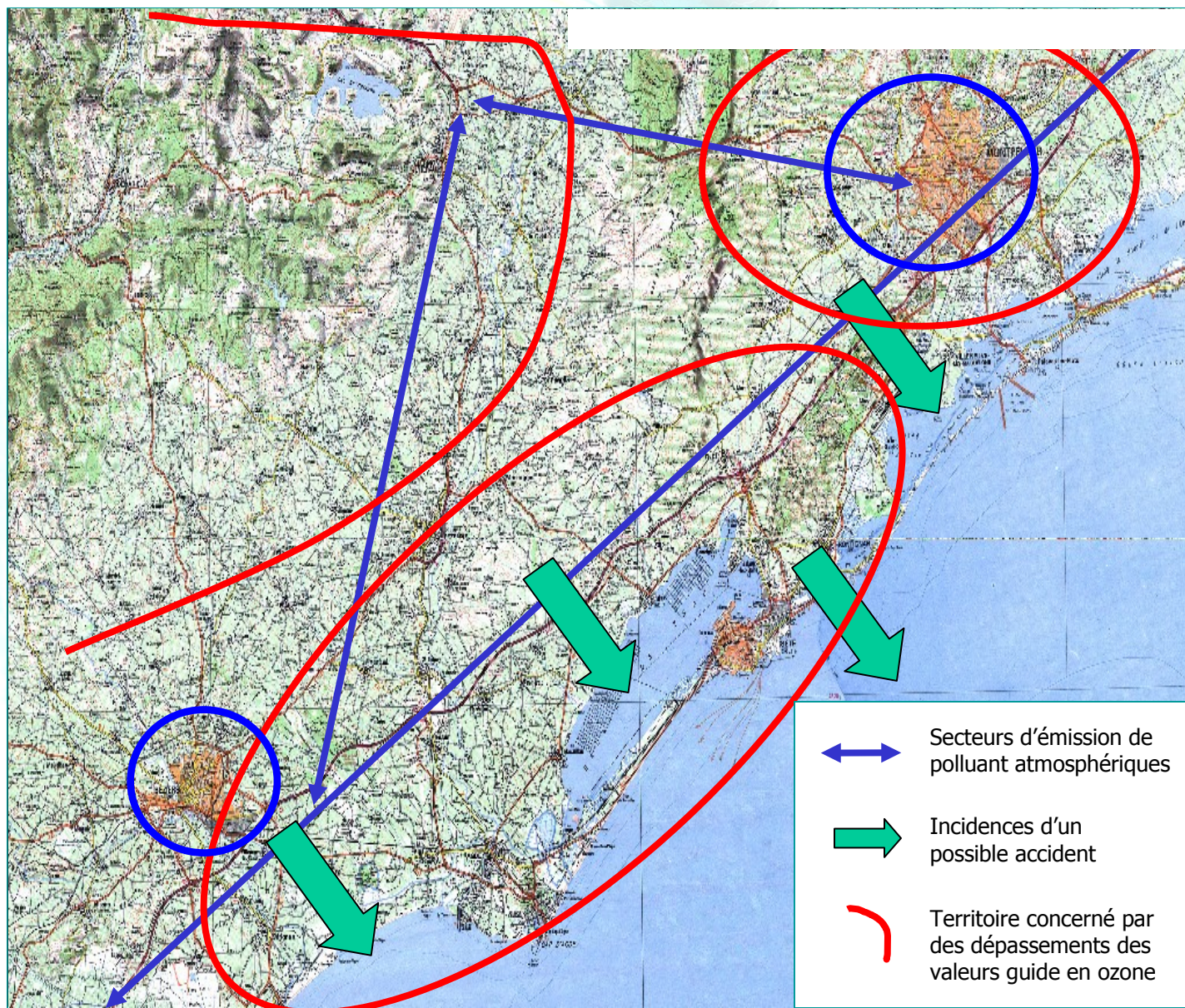
LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX DU TERRITOIRE

Cadre de vie et transports



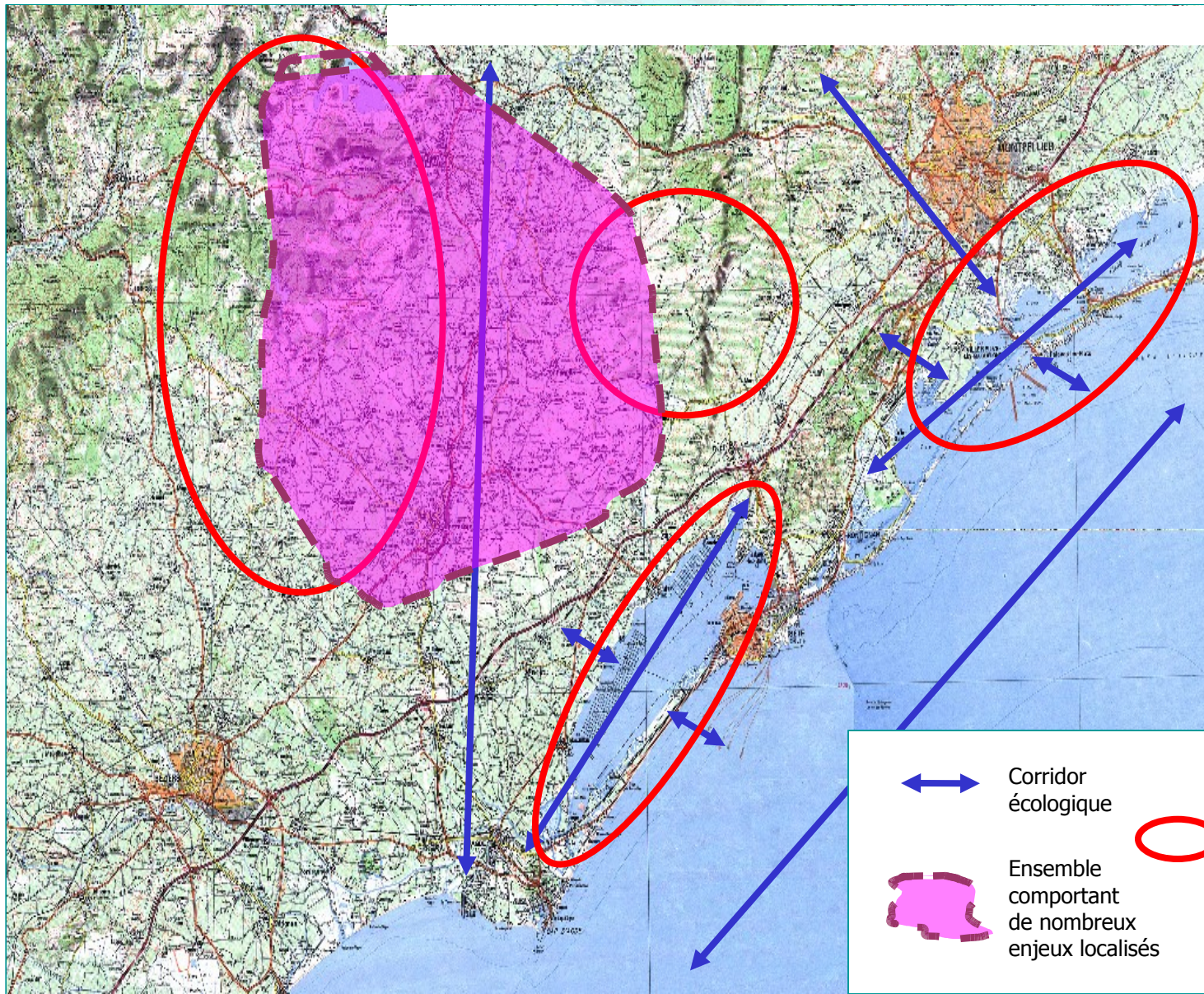
LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX DU TERRITOIRE

Pollutions et écoulement des trafics



LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX DU TERRITOIRE

Biodiversité et infrastructures de transports



Principal enjeu local :

La qualité des eaux de l'Etang de Thau est une nécessité vitale, pour la conchyliculture, le tourisme, le patrimoine naturel,...

Mieux assurer la qualité de l'eau suppose :

- Assainissement,
- Maîtrise de l'urbanisation....

2 - DÉBAT VRAL ET ENJEUX LOCAUX

Il y a interpénétration entre les grands enjeux du débat VRAL et les enjeux locaux de développement durable :

- Report modal maritime et fluvial,
- Dessertes du port commercial,
- Trafic induit par le développement,
- Localisation des infrastructures nouvelles et dispositifs d'échange,
-

3 - LES 44 MESURES ET LA VIE QUOTIDIENNE

- **Les arbitrages transports / environnement ne peuvent se limiter à l'inter-urbain...**
- **Sur les 44 mesures proposées :**
 - 4 concernent le réseau routier VRAL,
 - 12 concernent les reports modaux et débordent largement des infrastructures VRAL,
 - 28 sont d'ordre général et nous concernent tous dans nos vies quotidiennes
- **Quelle qualité souhaitons nous ?**
- **Quel prix acceptons-nous :** congestion ? Hausse des prix ? Plus de collectif ? Restriction de liberté ?

Vallée du Rhône et arc languedocien

Débat Public Réunion territoriale

MERCI DE VOTRE ATTENTION

Sète le 8 juin 2006