



## Débat national public sur les transports en Vallée du Rhône

- de la responsabilité de l'Etat et des Acteurs dans la politique des transports,
- aux irresponsabilités dans l'avenir de nos territoires et de notre planète

*"La démocratie, ce n'est pas lorsque quelques uns arriveront au pouvoir,  
mais lorsque TOUS s'opposeront aux abus de pouvoir de quelques uns"*

Gandhi

*"Le courage, c'est de chercher la vérité et de la dire"*



## • LES VRAIS RESPONSABLES DE CETTE POLITIQUE ROUTIÈRE

Les «ACTEURS» qui décident politiquement et économiquement de l'avenir de nos territoires et notre planète (?)

- **L'EUROPE ET L'ÉTAT** (au service à l'idéologie néolibérale du marché et au mythe de la croissance illimitée).
  - *Sont-ils encore au service des concitoyens (?)*
- **LE MEDEF ET LES MÉDIAS DOMINANTS** (vecteur de cette idéologie et de ce mythe).
  - *Font-ils encore de la vraie information et de l'investigation indépendante (?)*
- **LES GESTIONNAIRES DES RÉSEAUX AUTOROUTIERS (ET AUTRES) ET LEUR ACTIONNARIAT** (pour plus de clients et de profits sur des marchés captifs).
  - *Ont-ils encore "une mission de service public" (?)*
- **LES LOBBIES FABRIQUANTS ET GROS CONSOMMATEURS DE CES RÉSEAUX** (BTP, transporteurs, grande distribution, voyagistes, ...) **et LES LOBBIES ÉCONOMIQUES INTERNATIONAUX ET LOCAUX** (de la consommation de masse : automobiles, industriels, tourisme, ... ).
  - *Sont-ils soucieux de l'avenir de notre planète (?)*
- **LES CCI ET LA MAJORITÉ DES ÉLUS LOCAUX** (pour servir les lobbies économiques, en faisant de la route "leur" priorité pour desservir leurs zones d'activités ou "désenclaver" les territoires locaux).
  - *Qu'est ce que veut encore dire «développement durable» (?)*

# • LES VRAIES (IR)RESPONSABILITÉS DE CETTE POLITIQUE DE TRANSPORT ROUTIER

Ou les vraies questions posées par les citoyens ?

- Un débat national sur les transports sans affichage claire et global des objectifs et des projets (?).
- Un postulat de l'augmentation du trafic routier méthodologiquement caduque et affirmé comme un objectif particulier de profit (?).
- Une politique de transport qui cautionnent les délocalisations d'activités (?).
- ...
- **DES ENJEUX DU DÉVELOPPEMENT DURABLE REFORMULÉS ET DÉVOYÉS** (?).
- **UN CLOISONNEMENT DES POLITIQUES** de transport et un déficit absolu de coordination entre l'Etat (et ses services) et l'ensemble des collectivités locales (?).
- **UN INTÉRÊT GÉNÉRAL ET GLOBAL INFÉODÉ** aux logiques de profits des acteurs dominants (une sectorisation des objectifs des acteurs qui «roulent» pour leur intérêts particuliers (?)).
- **UNE NÉGATION DES IMPACTS LOCAUX DIRECTS** sur nos territoires (*pollution, cadre de vie, économie agricole et rurale, ...*) et **DES EFFETS INDUITS** (*étalement urbain, pression foncière, ouverture de marché immobilier spéculatif, ...*) (?).
- **L'IDÉOLOGIE DU ROUTIER** comme salvatrice du développement des territoires "désenclavés » (?).
- **UN CLIENTÉLISME** des petits lobbies économiques et territoriaux locaux (?).
- ...

# • ET LES CITOYENS DANS CETTE POLITIQUE DE TRANSPORT ???

Est-il acteur ?

## • Un débat d'opposition aux citoyens :

- «**IRRÉALISTES** » parce qu'ils n'acceptent pas la loi du marché, la mondialisation, ... ,
- «**IRRESPONSABLES** » parce qu'ils mettraient en péril l'économie et l'emploi,
- «**INCOHÉRENTS** » dans ses **COMPORTEMENTS** parce qu'ils veulent consommer plus,
- «**CULPABILISÉS** » parce qu'ils polluent,
- «**UTOPISTES** » dans leurs propositions,
- «**INCOMPÉTENTS** » face à l'expert et aux projets que l'on ne lui montre pas,
- «**INDIVIDUALISTES** » parce qu'ils défendent leurs intérêts locaux et renvoient les problèmes chez les autres.

## • Les citoyens réduits à :

- leur rôle de «**CONSO-ACTEURS** » pour la croissance (*de qui et de quoi ?*).
- devenir «**ÉCO-CITOYENS** » (*vrais enjeux, mais surtout pour des marchés captifs nouveaux*).
- être «**VICTIMES** » de cette politique (*territorialement et financièrement*).

## • Constatons que ce sont les citoyens (et certaines collectivités locales et élus locaux) qui apportent aux débats :

- un **RÉALISME** de la situation (*de nos territoires et de la planète*),
- des **CHANGEMENTS DE COMPORTEMENTS responsables** (*individuellement et collectivement*),
- des **ALTERNATIVES** de solutions (*locales et globales*),
- des **CHOIX POLITIQUES** à prendre (*pour l'intérêt général*).

## • Rappelons que les citoyens sont :

- **USAGERS CONTRIBUTIABLES DESTINATAIRES** des politiques et **ÉLECTEURS**