

Débat public sur la **politique des transports** dans la **vallée du Rhône** et l'**arc languedocien**



COMMENT FONDER UNE POLITIQUE DE TRANSPORT SPECIFIQUE POUR L'ESPACE VALLEE DU RHÔNE - ARC LANGUEDOCIEN ?

Réunion thématique
Avignon, mercredi 10 mai 2006

Le débat public CNDP

- **L'Etat, commanditaire du débat public** avec co-saisine de la CNDP par deux Ministères :
 - ◆ Le Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer
 - ◆ Le Ministère de l'Écologie et du Développement Durable

- **La Commission Particulière du Débat Public (CPDP)**
 - ◆ CNDP : autorité administrative indépendante (loi février 2002)
 - ◆ CPDP : un président et six membres
 - ◆ Un engagement au travers d'un code éthique et déontologique : **indépendance** et **neutralité** (pas d'avis sur le projet)
 - ◆ Un rôle de facilitateur et de mémoire du débat public

Les questions du débat public : une problématique générale

- **La perception du fonctionnement actuel et futur du système de transports**, en termes de qualité de service et d'impact environnemental
- **Les orientations souhaitables** pour améliorer les transports, dans le cadre des 3 composantes du développement durable et des projets de développement des territoires
- **L'acceptabilité locale d'une quarantaine de mesures** regroupées en 6 familles proposées par l'Etat :
 - ◆ La régulation de l'existant
 - ◆ Le développement des modes de transport ferroviaire, fluvial et maritime
 - ◆ Le développement des infrastructures routières
 - ◆ Le progrès technologique soutenu
 - ◆ La maîtrise de la mobilité routière
 - ◆ La modification des comportements

Les moyens de participation

- **Plus de 30 réunions publiques**
 - ◆ *Environ 1500 participants jusqu'à ce jour*
- **Système Questions-Réponses (Internet, courrier, réunions publiques)**
 - ◆ *Environ 410 questions et 120 avis émis à ce jour*
- **Forum sur Internet**
- **Contributions écrites et cahiers d'acteurs**

Une trentaine de réunions publiques d'avril à juillet

- Une réunion d'ouverture en présence des Ministres Nelly Olin et Dominique Perben (Avignon, 27 mars, 220 personnes)
- Trois réunions de lancement (Marseille, 4 avril, 75 pers. – Lyon, 5 avril, 170 pers. – Montpellier, 6 avril, 160 pers.)
- Dix réunions thématiques pour éclairer les grands enjeux du débat :
 - ◆ Offre et demande de transports (Valence, 11 avril, 220 pers.)
 - ◆ Transports et développement des territoires (Marseille, 12 avril, 40 pers. - Lyon, 13 avril, 110 pers. – Montpellier, 18 avril, 100 pers.)
 - ◆ Transports et enjeux globaux d'environnement (Lyon, 19 avril, 100 pers.)
 - ◆ Transports et enjeux locaux d'environnement (Montpellier, 25 avril, 100 pers. – Valence, 26 avril, 220 pers.)
 - ◆ Transports et mobilité des marchandises (Avignon, 27 avril, 200 pers.)
 - ◆ Transports et mobilité des personnes (Nîmes, 3 mai, 85 pers.)
 - ◆ **Comment fonder une politique des transports VRAL ? : synthèse des réunions thématiques (Avignon, 10 mai)**

Une trentaine de réunions publiques d'avril à juillet (suite)

- Trois auditions publiques pour entendre individuellement les acteurs et le grand public (Marseille, 17 mai - Lyon, 18 mai – Montpellier, 22 mai)
- Treize réunions territoriales pour débattre de l'acceptabilité locale des mesures proposées :
 - ◆ **Chambéry, 23 mai**
 - ◆ **Perpignan, 7 juin**
 - ◆ **Sète, 8 juin**
 - ◆ **Montélimar, 9 juin**
 - ◆ **Montpellier, 13 juin**
 - ◆ **Alès, 14 juin**
 - ◆ **Avignon, 20 juin**
 - ◆ **Marseille, 21 juin**
 - ◆ **Mende, 27 juin**
 - ◆ **Privas, 28 juin**
 - ◆ **Lyon, 29 juin**
 - ◆ **Narbonne, 3 juillet**
 - ◆ **Grenoble, 4 juillet**
 - ◆ **Valence, 5 juillet**
 - ◆ **Saint- Etienne, 6 juillet**



COMMENT FONDER UNE POLITIQUE DE TRANSPORT SPECIFIQUE POUR L'ESPACE VALLEE DU RHÔNE - ARC LANGUEDOCIEN ?

Réunion thématique
Avignon, mercredi 10 mai 2006

Introduction

- Présentation du débat public (5')
Philippe Marzolf, Président de la Commission particulière du débat public
- Les enseignements des réunions thématiques (35')
Synthèse des précédentes réunions par **les membres de la CPDP** (7x5')
- Présentation des enjeux généraux et du questionnement de la réunion (10')
Noël Lebel, membre de la CPDP
- Ce que l'Etat a entendu au cours des réunions thématiques (15')
Michel Badré, Ministère de l'Ecologie et **Jean-Didier Blanchet**, Ministère des Transports

Echanges avec le public (20')

Table-ronde (60') :

Bonnes pistes et fausses routes : quelques exemples de politiques de transport pour sortir de l'impasse ?

- La taxation des marchandises sur la route : la RPLP Suisse (7')
Ueli Balmer, Office fédéral du développement territorial à Berne
- L'instauration du péage urbain (7')
Charles Raux, Laboratoire d'économie des transports
- L'accès raisonné aux stations de tourisme (7')
Alain Boulogne, maire de la commune des Gets (Haute-Savoie)
- Faire décroître les flux de matières, d'énergie et de transports (7')
Jean-Claude Besson-Girard, Journal La Décroissance, Conseil de développement du pays « une autre Provence »

Echanges avec le public (30')

Responsabilités respectives de l'Etat et des acteurs locaux pour résoudre les problèmes soulevés (45')

- Intervention de **Georges Mercadal**, Vice-Président de la Commission nationale du débat public

Echanges avec le public (30')



COMMENT FONDER UNE POLITIQUE DE TRANSPORT SPECIFIQUE POUR L'ESPACE VALLEE DU RHÔNE - ARC LANGUEDOCIEN ?

Réunion thématique
Avignon, mercredi 10 mai 2006