

Réunion thématique

Vallée du Rhône - Arc Languedocien

10 mai 2006

## Les péages urbains

Charles RAUX

Laboratoire d'Économie des Transports  
(CNRS - Université Lyon 2 - ENTPE)  
Lyon, France

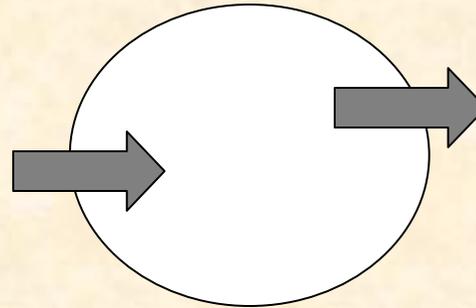
email: [charles.raux@let.ish-lyon.cnrs.fr](mailto:charles.raux@let.ish-lyon.cnrs.fr)



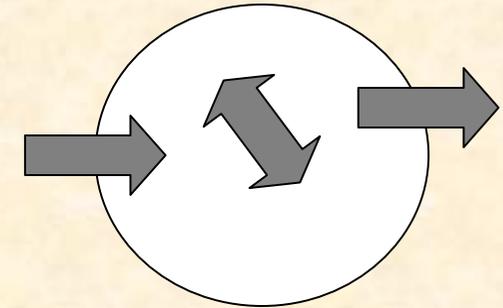
# Les péages urbains

- selon la configuration spatiale

*section de route*



*cordon*



*zone*

- selon la base tarifaire
  - au km, passage, forfait, durée
- selon l'heure du déplacement

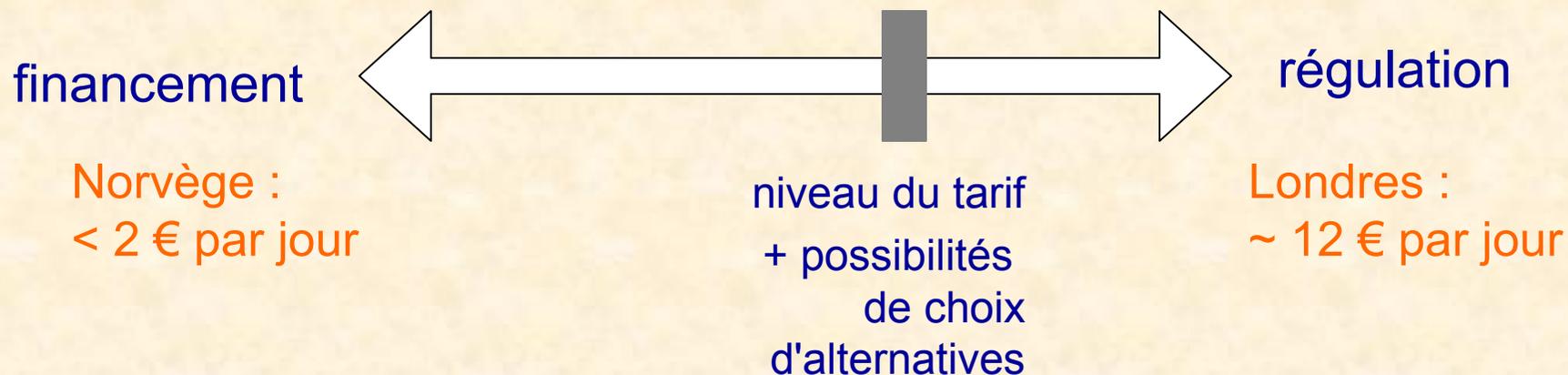


# On sait faire, ça marche

- Norvège : péages de *cordon*, dans les 4 principales villes du pays
  - accord entre partis politiques, financement de "paquets" transport
  - Bergen (1986), 240.000 hab.
  - Oslo (1990), 800.000 hab.
  - Trondheim (1991), 180.000 hab.
  - Stavanger (2001), 110.000 hab.
  - portiques, électronique embarquée
- Londres (2003)
  - volonté politique forte du maire, élu et réélu sur ce programme
  - péage de zone (21 km<sup>2</sup>), caméras
  - baisse de la congestion (- 30%), recettes inférieures aux prévisions
  - extension de la zone à péage décidée pour 2007



# A quoi cela sert-il ?



à quoi affecter les recettes ?

**Ce n'est pas...**

... le meilleur outil pour réguler la pollution ou les émissions de GES



# Une réponse à un problème de rareté

- quand on ne peut pas agrandir la capacité (routière)...
  - ... donc mieux gérer les infrastructures existantes
- et quand on ne peut pas investir dans les solutions alternatives (exemple, transports collectifs)
  - quelle opportunité pour la problématique VRAL ?

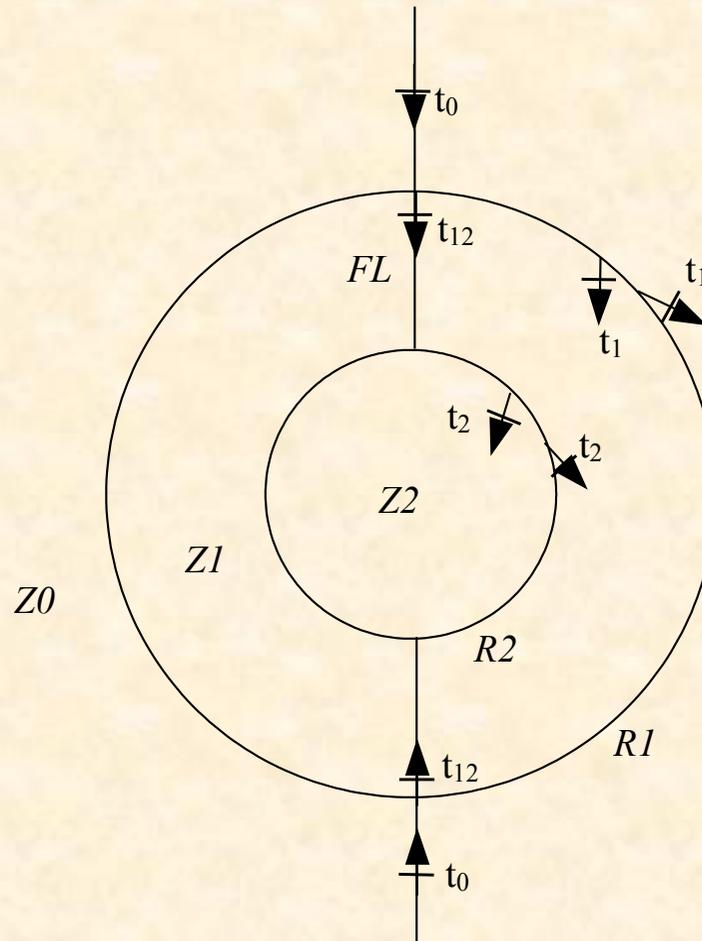


# Péages urbains et problématique VRAL

- rappel : circulation "locale" importante
- traiter l'engorgement au droit des agglomérations
  - réduire la circulation locale d'échange sur les réseaux routiers d'accès ou de contournement de ces agglomérations
  - utiliser les recettes pour les transports collectifs (urbains, TER), les murs anti-bruit, les voies enterrées, etc.
  - donc réduire le besoin de nouvelles capacités routières



# Exemple de configuration de péages



—▶ Péage (dans la direction indiquée par la flèche)

péage trafic autoroutier de transit et d'échange  
+ péage de zone

