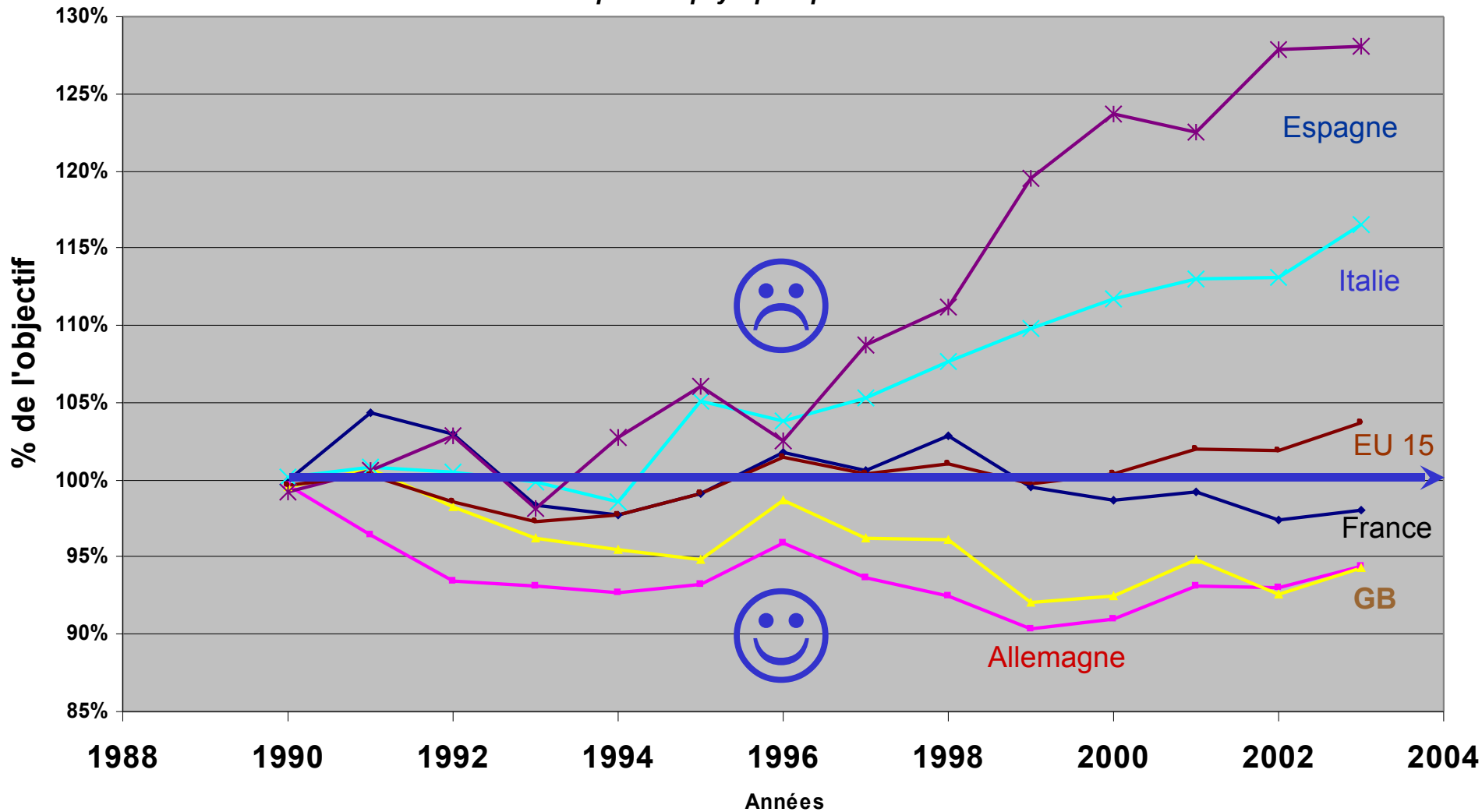




UN DES OBJECTIFS DU PLAN CLIMAT 2004
EST DE PERMETTRE A LA FRANCE DE
RESPECTER SES ENGAGEMENTS DANS LE
CADRE DU PROTOCOLE DE KYOTO :
**STABILISER SES EMISSIONS DE GAZ A EFFET
DE SERRE EN 2010 A LEUR NIVEAU DE 1990**



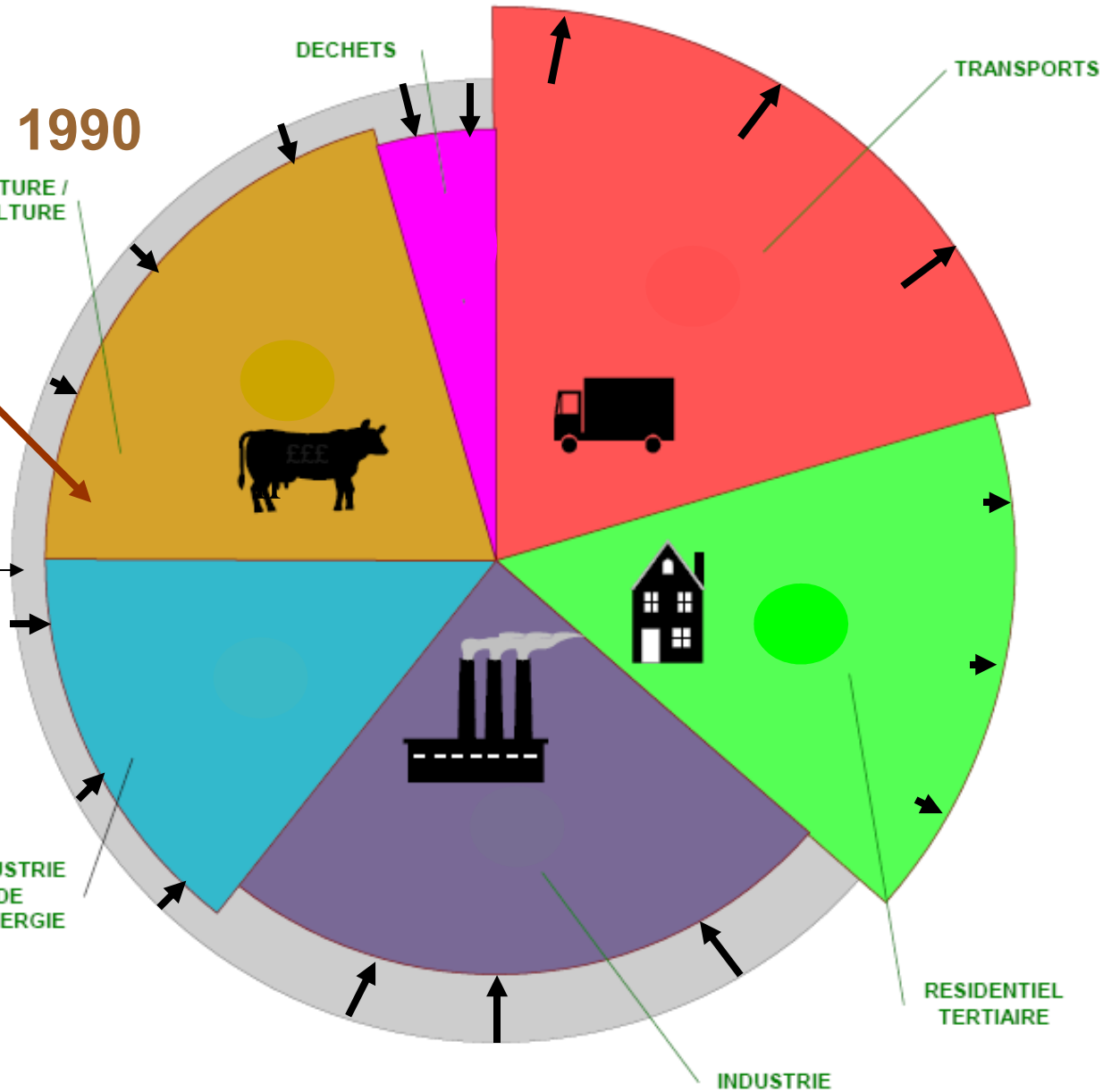
Emissions de quelques pays de l'EU 15 vis-à-vis de leur contrainte 2010*(toutes les contraintes 2010 ont été ramenées à 100 %) :**le cheminement idéal 1990-2010 pour un pays quel qu'il soit est donc de "coller" à l'horizontale 100 %*

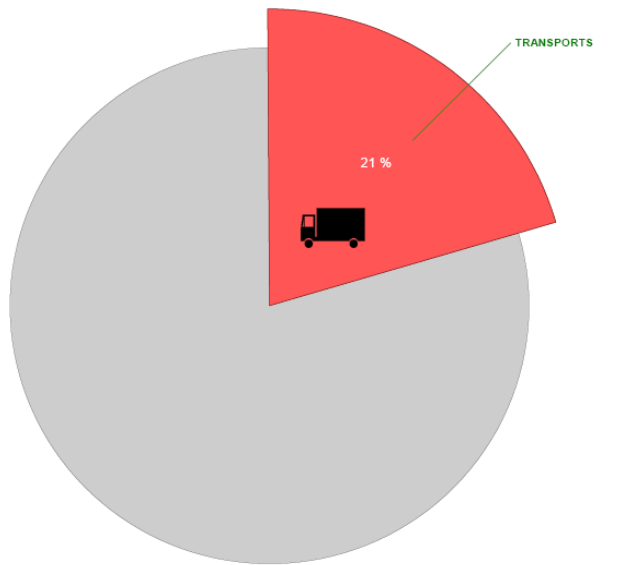


TOTAL 2010 = TOTAL 1990

PLAN CLIMAT 2004 :
évolution par secteur en
2010 par rapport à 1990

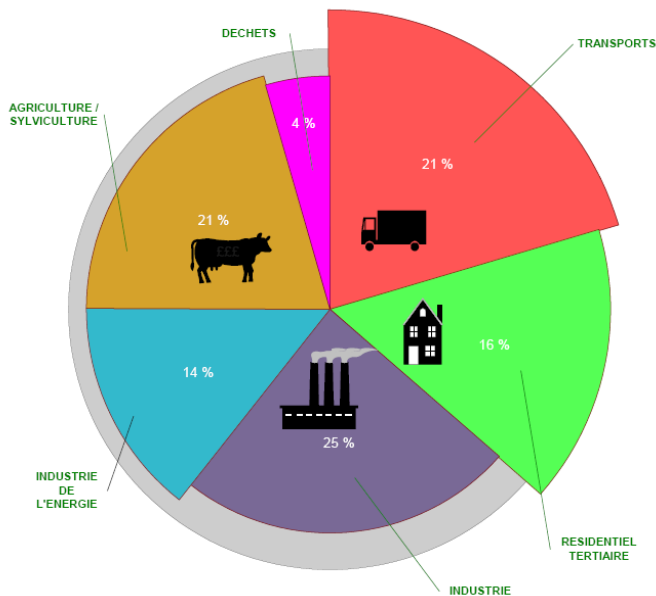
Emissions 1990





Les transports représentaient 21% des émissions totales de GES en 1990

Compte tenu de leur croissance (+23% entre 1990 et 2003) ils constituent désormais en 2003 avec 27% des émissions de GES (149 MteqCO₂) la première source d'émissions de gaz à effet de serre, suivis par l'habitat résidentiel et tertiaire, tous les autres secteurs étant en baisse.



MteCO ₂	1990	2003	2003/1990
Air (*)	4.6	5.2	+13%
Route	113.8	137.0	+20%
Fer	1.1	0.7	-36%
Mer (*)	1.9	2.6	+37%
Autres	0.2	0.7	-
Gaz fluo (clim)	0.0	2.9	+80% en 3 ans
Total	121.5	149.1	+23%
(*) trafic domestique			



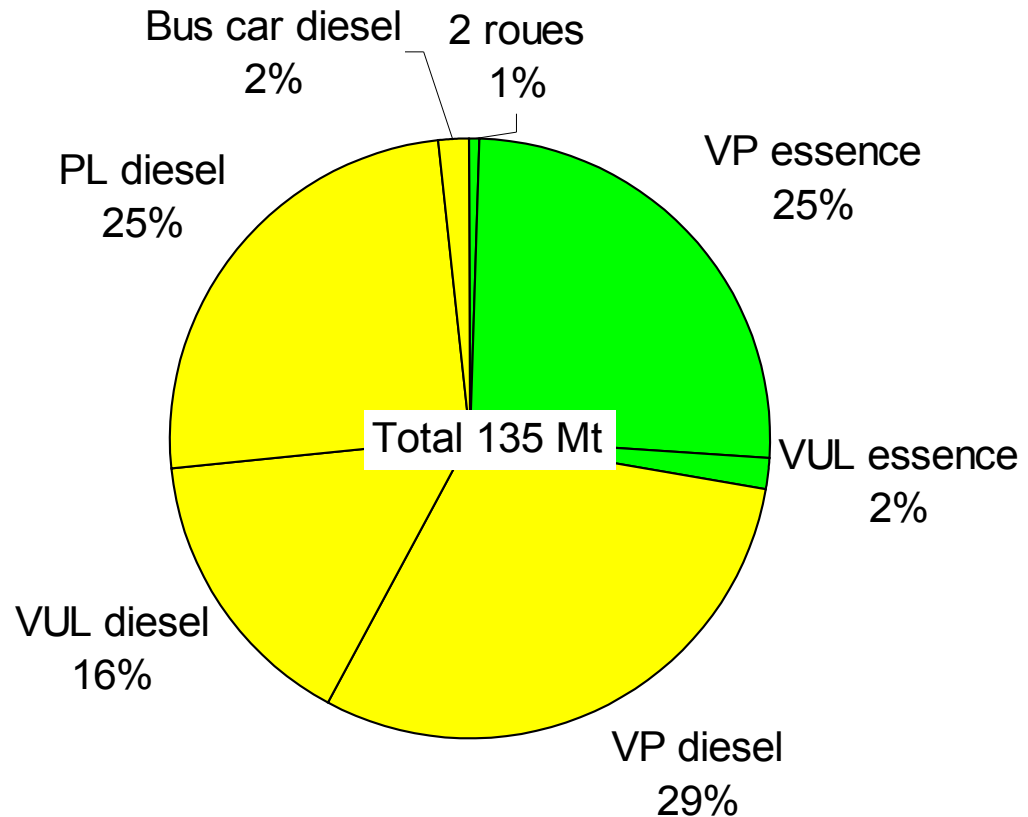
Le **transport routier** urbain et interurbain de personnes et marchandises (137 MteCO₂ en 2003) est à l'origine de **92% des émissions de GES des transports.**





CO₂ du transport routier France 2004-2003

	CO2 Mt2003	CO2 Mt2004	2004/2003
VP	75,6	74,8	-1,0%
VUL	22,7	23,1	1,8%
PL	33,1	33,9	2,5%
Bus car	2,06	2,11	2,5%
2 roues	0,8	0,7	-4,8%
total	134	135	0,4%





Quelques dispositions phares



Les principales mesures du plan climat 2004 ou postérieures mises en œuvre

- appels d'offre « biocarburant »
- plan véhicule propre renforcé par l'annonce du Premier Ministre en septembre 2005 d'un programme de 100 M€ pour produire d'ici 2010 un véhicule familial sobre en carburant (3,4l / 100km)

Les principales mesures dont le processus de mise en œuvre est engagé

- modulation CO2 de la carte grise pour les véhicules les plus émetteurs
- étiquetage de type A à G sur lieux vente véhicules neufs
- renforcement du crédit d'impôt à l'achat de véhicules propres





Le plan Biocarburant Français : CO₂ évité

Le plan biocarburant français se fixe (septembre 2005) pour objectif de substituer dès 2008 5,75% de la demande

essence (9,6 Mt) => ETBE et Ethanol anhydre

gazole (35,3 Mt) => Esters d'Huile

soit ~2,6 Mt de carburants pétroliers substitués

Il en résultera ~8,2 Mt de CO₂ évité par la combustion de ces biocarburants. Ce gain doit être corrigé par l'émission de CO₂ fossile associé à la production et distribution des biocarburants.





LE PLAN CLIMAT 2004 : Un objectif de résultat
2010 **cohérent** avec le moyen / long terme 2050
(objectif **Facteur 4** à 2050)

un horizon pertinent pour aborder le volet
infrastructures de transport





Les infrastructures

Agir sur la motorisation des véhicules, agir sur les carburants, agir sur les comportements à la conduite,

↪ mais aussi agir sur les infrastructures





Les infrastructures

Conception des infrastructures, Organisation des transports, Urbanisme, Facteur 4 à l'horizon 2050 : **des échelles de temps similaires**, des orientations et décisions allant dans le bon sens

confirmant l'importance de disposer

d'une politique volontariste d'ensemble pour garantir complémentarité, cohérence



Merci