Débat public sur la politique des transports dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien



Transports et contexte énergétique global Pic pétrolier et climat

> Réunion thématique Lyon, 19 avril 2006



du débat public Politique des transports vallée du Rhône arc languedocien





Le débat public CNDP

L'Etat, commanditaire du débat public avec co-saisine de la CNDP par deux Ministères :

- Le Ministère des Transports, de l'Equipement, du Tourisme et de la Mer
- Le Ministère de l'Ecologie et du Développement Durable

La Commission Particulière du Débat Public (CPDP)

- CNDP : autorité administrative indépendante (loi février 2002)
- CPDP : un président et six membres
- Un engagement au travers d'un code éthique et déontologique : indépendance et neutralité (pas d'avis sur le projet)
- Un rôle de facilitateur et de mémoire du débat public



Les questions du débat public : une problématique générale

- La perception du fonctionnement actuel et futur du système de transports, en termes de qualité de service et d'impact environnemental
- Les orientations souhaitables pour améliorer les transports, dans le cadre des 3 composantes du développement durable et des projets de développement des territoires
- L'acceptabilité locale d'une quarantaine de mesures regroupées en 6 familles proposées par l'Etat :
 - La régulation de l'existant
 - Le développement des modes de transport ferroviaire, fluvial et maritime
 - Le développement des infrastructures routières
 - Le progrès technologique soutenu
 - La maîtrise de la mobilité routière
 - La modification des comportements





Les moyens de participation

- Plus de 30 réunions publiques
 - Environ 1200 participants jusqu'à ce jour
- Système Questions-Réponses (Internet, courrier, réunions publiques)
 - Environ 280 questions et avis émis à ce jour
- Forum sur Internet

Contributions écrites et cahiers d'acteurs





Une trentaine de réunions publiques d'avril à juillet

- Une réunion d'ouverture en présence des Ministres Nelly Olin et Dominique Perben (Avignon, 27 mars, 220 personnes)
- Trois réunions de lancement (Marseille, 4 avril, 75 pers. Lyon, 5 avril, 170 pers. Montpellier, 6 avril, 160 pers.)
- Dix réunions thématiques pour éclairer les grands enjeux du débat :
 - Offre et demande de transports (Valence, 11 avril)
 - Transports et développement des territoires
 (Marseille, 12 avril Lyon, 13 avril Montpellier, 18 avril)
 - Transports et enjeux globaux d'environnement (Lyon, 19 avril)
 - Transports et enjeux locaux d'environnement (Montpellier, 25 avril – Valence, 26 avril)
 - Transports et mobilité des marchandises (Avignon, 27 avril)
 - Transports et mobilité des personnes (Nîmes, 3 mai)
 - Comment fonder une politique des transports VRAL : synthèse des réunions thématiques (Avignon, 10 mai)



Une trentaine de réunions publiques d'avril à juillet (suite)

- Trois auditions publiques pour entendre individuellement les acteurs et le grand public (Marseille, 17 mai - Lyon, 18 mai – Montpellier, 22 mai)
- Treize réunions territoriales pour débattre de l'acceptabilité locale des mesures proposées :
 - Chambéry, 23 mai
 - Perpignan, 7 juin
 - > Sète, 8 juin
 - Montélimar, 9 juin
 - ➤ Montpellier, 13 juin
 - Alès, 14 juin
 - > Avignon, 20 juin
 - Marseille, 21 juin
 - Mende, 27 juin

- Privas, 28 juin
- Lyon, 29 juin
- Narbonne, 3 juillet
- ➤ Grenoble, 4 juillet
- ➤ Valence, 5 juillet
- Saint-Etienne, 6 juillet

Débat public sur la politique des transports dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien



Transports et contexte énergétique global Pic pétrolier et climat

> Réunion thématique Lyon, 19 avril 2006



du débat public Politique des transports vallée du Rhône arc languedocien





Programme (I)

- Présentation du débat public (5')
 - Philippe Marzolf, Président de la Commission particulière du débat public
- Présentation des enjeux généraux et du questionnement de la réunion (10')
 - Dominique Bourg, membre de la CPDP
- Présentation des "familles" de mesures par l'Etat : progrès technologique soutenu, maîtrise de la mobilité, modification des comportements
 - Jean-Didier Blanchet, Ministère des Transports, de l'Equipement, du Tourisme et de la Mer
 - Michel Badré, Ministère de l'Ecologie et du Développement durable
- Présentation des enjeux généraux et du questionnement de la réunion (10')
 - Dominique Bourg, membre de la CPDP

Echange avec le public (10')





Programme (II): Tables rondes

- Les transports et le pic pétrolier
 - Jean-Luc Wingert, ingénieur-conseil indépendant (15')
 - Pierre-Henri Bigeard, Directeur de l'Institut français du pétrole (7')

Echange avec le public (25')

- Les transports et le changement climatique
 - Le changement climatique et ses conséquences prévisibles :
 - Marie-Antoinette Mélières, CNRS Grenoble (15')
 - Instruments économiques de lutte contre l'effet de serre :
 - Alain Grandjean, économiste (7')
 - Point de vue de l'Etat :
 - Jean-Claude Gazeau, Mission Interministérielle de l'Effet de Serre (7')

Echange avec le public (20')

- Evolution des consommations et gaz à effet de serre des transports en France
 - Robert Journard, INRETS (7')
- Le point de vue du Réseau action climat
 - Bernard Thierry (7')

Echange avec le public (20')

Débat public sur la politique des transports dans la vallée du Rhône et l'arc languedocien



Transports et contexte énergétique global Pic pétrolier et climat



du débat public
Politique des transports
vallée du Rhône
arc languedocien

Réunion thématique Lyon, 19 avril 2006