



Transports et développement des territoires

Réunion thématique

Montpellier, 18 avril 2006

Le débat public CNDP

L'Etat, commanditaire du débat public avec co-saisine de la CNDP par deux Ministères :

- Le Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer
- Le Ministère de l'Écologie et du Développement Durable

La Commission Particulière du Débat Public (CPDP)

- *CNDP : autorité administrative indépendante (loi février 2002)*
- *CPDP : un président et six membres*
- *Un engagement au travers d'un code éthique et déontologique :
indépendance et neutralité (pas d'avis sur le projet)*
- *Un rôle de facilitateur et de mémoire du débat public*

Les questions du débat public : une problématique générale

- **La perception du fonctionnement actuel et futur du système de transports**, en termes de qualité de service et d'impact environnemental
- **Les orientations souhaitables** pour améliorer les transports, dans le cadre des 3 composantes du développement durable et des projets de développement des territoires
- **L'acceptabilité locale d'une quarantaine de mesures** regroupées en 6 familles proposées par l'Etat :
 - La régulation de l'existant
 - Le développement des modes de transport ferroviaire, fluvial et maritime
 - Le développement des infrastructures routières
 - Le progrès technologique soutenu
 - La maîtrise de la mobilité routière
 - La modification des comportements

Les moyens de participation

- Plus de 30 réunions publiques
 - *Environ 935 participants jusqu'à ce jour*
- Système Questions-Réponses (Internet, courrier, réunions publiques)
 - *Environ 250 questions et avis émis à ce jour*
- Forum sur Internet
- Contributions écrites et cahiers d'acteurs

Une trentaine de réunions publiques d'avril à juillet

- Une réunion d'ouverture en présence des Ministres Nelly Olin et Dominique Perben (Avignon, 27 mars, 220 personnes)
- Trois réunions de lancement (Marseille, 4 avril, 75 pers. – Lyon, 5 avril, 170 pers. – Montpellier, 6 avril, 160 pers.)
- Dix réunions thématiques pour éclairer les grands enjeux du débat :
 - Offre et demande de transports (Valence, 11 avril, 230 pers.)
 - Transports et développement des territoires
(Marseille, 12 avril (55 p.) - Lyon, 13 avril (100 p.) – **Montpellier, 18 avril**)
 - Transports et enjeux globaux d'environnement (Lyon, 19 avril)
 - Transports et enjeux locaux d'environnement
(Montpellier, 25 avril – Valence, 26 avril)
 - Transports et mobilité des marchandises (Avignon, 27 avril)
 - Transports et mobilité des personnes (Nîmes, 3 mai)
 - Comment fonder une politique des transports VRAL : synthèse des réunions thématiques (Avignon, 10 mai)

Une trentaine de réunions publiques d'avril à juillet (suite)

- Trois auditions publiques pour entendre individuellement les acteurs et le grand public (Marseille, 17 mai - Lyon, 18 mai – Montpellier, 22 mai)
- Treize réunions territoriales pour débattre de l'acceptabilité locale des mesures proposées :
 - **Chambéry, 23 mai**
 - **Perpignan, 7 juin**
 - **Sète, 8 juin**
 - **Montélimar, 9 juin**
 - **Montpellier, 13 juin**
 - **Alès, 14 juin**
 - **Avignon, 20 juin**
 - **Marseille, 21 juin**
 - **Mende, 27 juin**
 - **Privas, 28 juin**
 - **Lyon, 29 juin**
 - **Narbonne, 3 juillet**
 - **Grenoble, 4 juillet**
 - **Valence, 5 juillet**
 - **Saint-Etienne, 6 juillet**



Transports et développement des territoires

Réunion thématique

Montpellier, 18 avril 2006

Au niveau politique : des responsabilités éclatées

- Une réunion dans chacune des trois régions concernées
- Les responsables ne sont pas les mêmes pour les infrastructures ferroviaires, les autoroutes, les routes nationales, les TGV, les TER
- Comment articuler les compétences des différents interlocuteurs ?

Spatialement : l'axe principal et l'arrière-pays

Couloir et arrière-pays : des enjeux difficiles à concilier :

- ***Désengorgement de l'axe principal***
- ***Amélioration des dessertes pour les zones éloignées***

Economiquement : des activités en mutation

Quatre grands motifs de déplacement :

- ***Production de biens et services***
- ***Acheter des biens***
- ***Se former***
- ***Accéder aux loisirs***

Transports et développement des territoires

Montpellier – 18 avril

- **Les mesures proposées par l'Etat :**
 - *Michel Badré et Jean-Didier Blanchet (20')*
- **Le contexte : cadrage historique et géographique de la région**
 - *Jean-Paul Volle (10 mn)*

Echange avec le public (10')
- **Comment les acteurs politiques voient-ils l'avenir de leurs territoires ?**
 - *Conseil régional : Jean-Claude Gayssot (7')*
 - *Ville de Montpellier : Jean-Pierre Moure (7')*
 - *Ville de Lodève : Robert Lecou (7')*

Echange avec le public (25')
- **Comment concilier les attentes des acteurs économiques, de l'environnement, de la population ?**
 - *MISC : Jean-Louis Delmas (7')*
 - *TAB, T3M : Jean-Claude Brunier (7')*

Echange avec le public (20')

 - *Parc naturel régional de la Narbonnaise : Claude Mulero (7')*
 - *François Degans, écologiste, Pdt de la Commission aménagement du territoire au Conseil régional de Languedoc-Roussillon de 1992 à 1998*

Echange avec le public (20')



DU 27 MARS AU 26 JUILLET 2006

Transports et développement des territoires

Réunion thématique

Montpellier, 18 avril 2006