



Offre et demande de transport

*La congestion des axes de transports dans
la Vallée du Rhône et l'arc Languedocien
est-elle grave ?*

Est-elle inéluctable ? Comment y remédier ?

Intervention de Jacques Estour

Réunion Thématique - VRAL

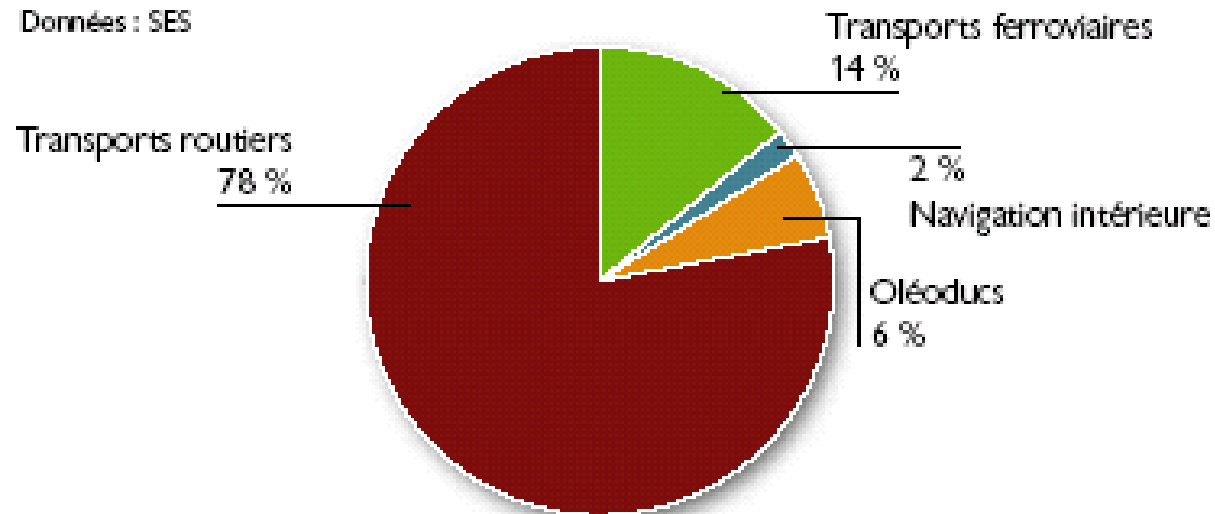
Valence le 11 avril 2006

- ◆ Le transport et la logistique représentent de 7 à 15% du prix de revient du produit acheté
- ◆ Réduire ce poste de 10% représente un point de marge sur le produit final.

■ La répartition modale des transports terrestres en 2002 (en T/km)

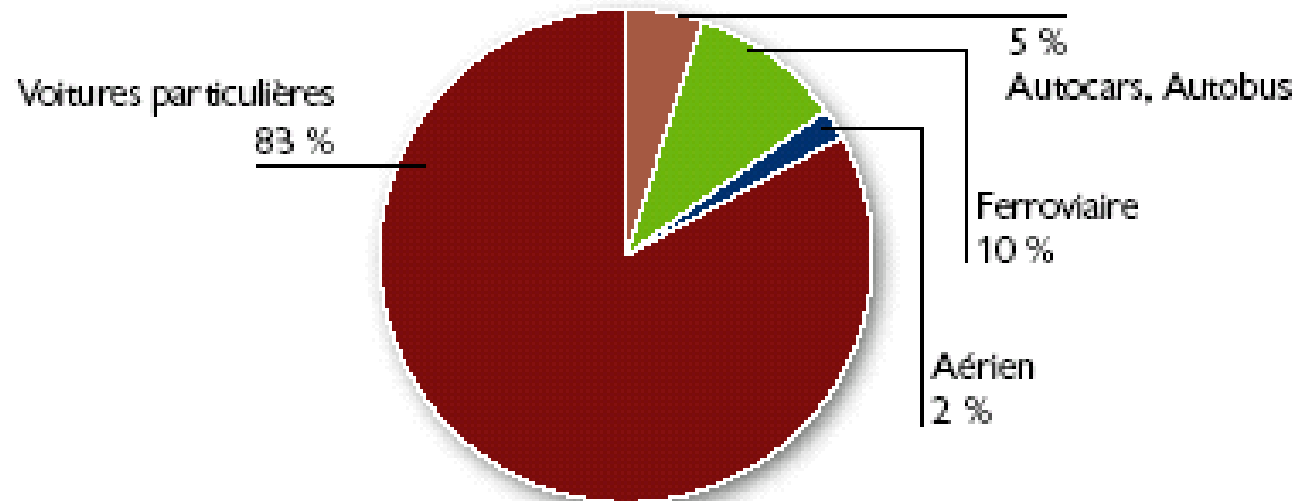
(y compris oléoducs)

Données : SES



■ Répartition modale du transport de voyageurs en France

OITC Sud-Est | Données : SNCF, RATP, DAEI, DGAC 2000

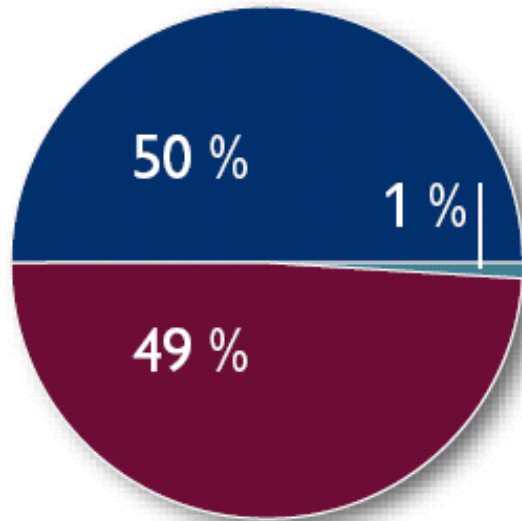


Répartition modale des trafics marchandises suivant la distance parcourue

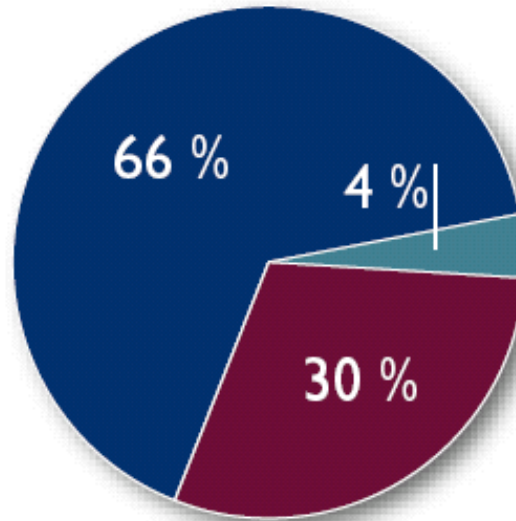
Parts de marché en tonnes

Source : Direction des Affaires Économiques et Internationales (DAEI)

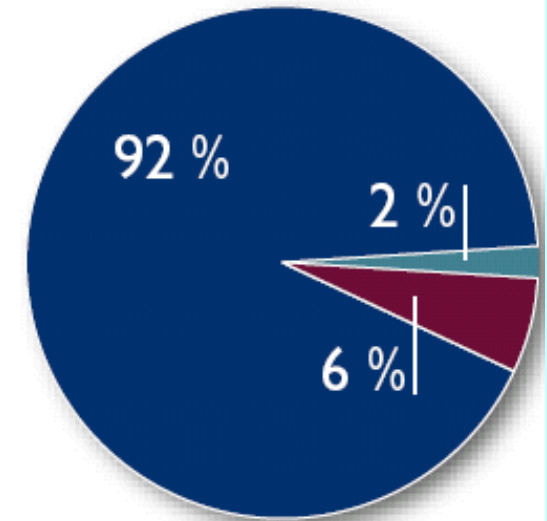
plus de 300 km



de 150 à 300 km



moins de 150 km



■ Route ■ Fer ■ Voies navigables

Trafics conteneurs en Evp

	Fleuve	Fer	Route	Total
1993	1 188	26 25	29 071	32 874
2004	40 015	23 954	134 528	198 497
Trafic multiplié par	34	9	5	6

Conséquences d'une politique volontariste sur l'évolution en indices et en parts des modes de transport de marchandises

2005	Total indices d'activité	Indices d'activités / parts modales			
		oléoducs	Voies d'eau	fer	route
	100	6	2	14	78

Dans l'hypothèse 2020 -2025 de :

Croissance globale
des trafics +50%

et

Politique volontariste de :

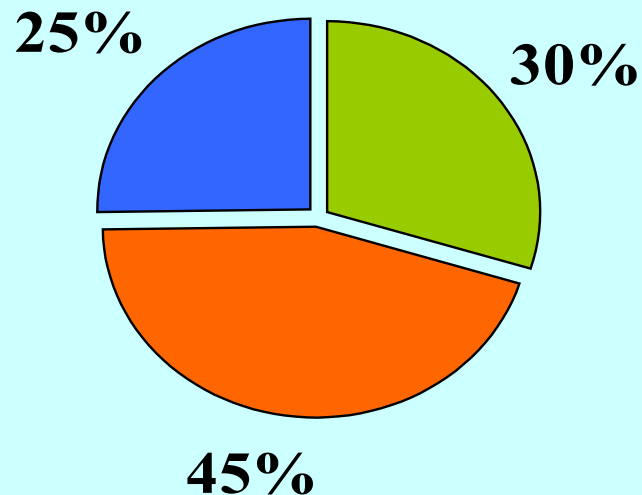
- triplément de la voie d'eau
- doublement du trafic ferroviaire

2020	Total indices d'activité	oléoducs	Voies d'eau	fer	route
/	150	6	6	28	110
2025	Part modale 100%	4%	4%	19%	73%

La part de la route diminuerait mais les trafics augmenteraient encore de 40%

Trafic enquêté (57700 PL)

Nature du trafic



**Un trafic très
largement
captif de l'axe**

■ Transit ■ Echange ■ Interne

Autres caractéristiques de l'ensemble du flux étudié

Répartition par pavillon

