



Débat public politique des transports vallée du Rhône arc languedocien

## Réunion publique du 11/04/06

*Offre et demande de transport  
La congestion des axes de transport dans la vallée du Rhône et l'Arc languedocien*

### **Contribution du ferroviaire à l'écoulement des flux**



# Le ferroviaire : état des lieux

- **Fort développement de la grande vitesse**
  - La LGV Méditerranée : 3 million de voyageurs en plus vers Marseille
  - La LGV PACA à venir
- **Fort développement des services régionaux de voyageurs**
  - Grâce à la régionalisation et aux CPER
  - De 1997 à 2002 : +25 % en Rhône Alpes, +55% en PACA, +50% en Languedoc Roussillon et de 2004 à 2005 : +10 % en Rhône Alpes
- **Fragilité du fret et du transport combiné ferroviaire**
  - De 2000 à 2005 : la chute des trafics
  - Un manque de fiabilité certain et des gains de productivité attendus
  - Après la rationalisation du plan fret SNCF, un rebond attendu
- **Potentialité des services d'autoroute ferroviaire**
  - Des services autoroute ferroviaire alpine
  - Des services autoroute ferroviaire Catalogne / Luxembourg pour 2007
  - Des services autoroute ferroviaire Pays Basque / Ile de France pour 2008

- De la capacité disponible aujourd'hui
- Pour les marchandises et les voyageurs
  - Des artères européennes
    - À forte capacité : 250 trains par jour pour les lignes classiques, 200 trains pour les lignes à grande vitesse (2 sens confondus)
    - À haut niveau de service
  - Des lignes complémentaires
    - Irrigation des territoires
- Des politiques actives d'amélioration des performances
  - Cadencement généralisé du réseau
  - Modernisation de l'exploitation
  - Industrialisation de la maintenance

# Perspectives pour les voyageurs

## Avec les décisions du CIACT

- Vallée du Rhône: + 8,2 MV ~ 12 800 VL
- Arc languedocien : + 3,7 MV ~ 5 900 VL
- Delta du Rhône : + 4,6 MV ~ 7 300 VL

## Des mesures complémentaires

- Le cadencement généralisé
- Une intermodalité renforcée à toutes les échelles de déplacement
- Des services intégrés
- Une ligne nouvelle au sud de Montpellier
- Des aménagements au nord de Lyon

## Des effets complémentaires

- Vallée du Rhône: + 3,4 MV ~ 5 500 VL
- Arc languedocien: + 0,4 MV ~ 800 VL
- Delta du Rhône: + 0,5 MV ~ 1 000 VL



