

Vallée du Rhône et Arc Languedocien

Congestion routière et gêne à l'utilisateur

Réunion du 11 avril 2006 Valence



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Congestion routière : quelques définitions

- Congestion !
 - Ensemble de la gêne provoquée par une accumulation de véhicules en circulation sur une route
- "eu# situations !
 - \$ êne : ralentissements temporaires, les véhicules légers ralentissent jusqu'à la vitesse des véhicules lents (90 km/h), pas de files d'attente
 - %aturation : la demande dépasse la capacité : formation de files d'attente, forte baisse des vitesses qui deviennent inférieures à la vitesse à capacité (environ 85 km/h)

Les seuils de gêne

- AR 2#& voies
 - Trafic moyen journalier annuel
 - 20 % PL
 - Pourcentage de temps gêné pour les VL

% de temps de gêne pour les VL	Caractérisation de la situation	TMJA (véh/j)
< 10%	fluide	< 56 000
10 à 20%	dégradée	56 000 à 64 000
20 à 45%	fortement dégradée	64 000 à 74 000
> 45%	très fortement dégradée	> 74 000

Les seuils de gêne

- AR 2#& voies
 - Trafic moyen journalier en été
 - 13 % PL
 - Pourcentage de temps gêné pour les VL

% de temps de gêne pour les VL	Caractérisation de la situation	TMJE (véh/j)
< 15%	fluide	< 89 000
15 à 30%	dégradée	89 000 à 100 000
30 à 60%	fortement dégradée	100 000 à 113 000
> 60%	très fortement dégradée	> 113 000

Exemple de résultats en TJMA



